

## Nr 286

Av fru Thunvall m. fl., *angående avstängning av skogsbilväg.*

(Lika lydande med motion nr 233 i Första kammaren)

Problemet med de avstängda enskilda vägarna har tidigare behandlats i riksdagsmotioner och utskottsutlåtanden. Dock har frågan vid dessa tillfällen kommit att få en alltför vidsträckt omfattning.aktionen från vår sida har endast gällt de många avstängda skogsbilvägarna. Bilisternas och allmänhetens reaktion stegras i takt med antalet avstängda vägar. Irritationen gör sig mest gällande i trakter, där skogsbolagen har en dominerande ställning. Allt bör därför göras för att få en ändring till stånd och öka möjligheterna att få färdas även på skogsbilvägarna. Vi anse därför att eventuell avstängning av skogsbilväg först skall prövas av länsstyrelsen och hänvisa i övrigt till vad vi tidigare anfört i här berörda avseende. I tredje lagutskottets utlåtande nr 20 år 1960 har också redovisats följande yttrande från Medelpads skogsägareförening:

Beträffande de skogsvägar av enklare beskaffenhet som skogsägarna privat eller gemensamt anlagt och som i huvudsak användes för tunga transporter vintertid är det numera en allmän strävan att bygga dessa vägar till en sådan standard att de sommartid kan trafikeras med personbilar och andra lättare fordon. I fråga om de tunga skogsvägar, de s. k. stamvägar, som regelmässigt bygges med statsbidrag och som i fråga om trafikvärdighet är jämförbara med flertalet allmänna läns- och bygdevägar, torde de i allmänhet fritt få nyttjas av alla biltrafikanter trots sin karaktär av enskilda vägar.

Detta yttrande visar att möjlighet finnes att lösa denna fråga i positiv anda.

Under åberopande av det ovan anförda hemställas,

att riksdagen måtte besluta att all avstängning av skogsbilväg skall prövas av länsstyrelsen, samt

att erforderlig ändring i vägtrafikförordningen företages.

Stockholm den 23 januari 1962

*Gunbjörg Thunvall*

*Anders Haglund*

*Sven Ekström*

Gävle

Iggesund