

Nr 23

av fröken **Karlsson m. fl.**, om *utvidgning av statens järnvägars rabatter för folkpensionärer.*

Under senare år har SJ i olika former erbjudit folkpensionärer tågresor till reducerade priser. Fr. o. m. innevarande år har ett nytt system införts, vilket beräknas bli mera permanent. Personer som fyllt 67 år kan sålunda köpa ett rabattkort för 10 kr., vilket kort berättigar till köp av högst fyra andraklass tågbiljetter, enkla eller tur och retur, till halva priset. Varje kort gäller tolv månader, och man kan köpa hur många kort man önskar. Under sommarmånaderna samt omkring jul, nyår och påsk gäller ej kortet.

För åldringar är möjligheterna att få resa billigt på järnvägarna av stor betydelse, då de därigenom uppmuntras till trevliga och stimulerande avbrott i sin kanske många gånger enahanda och isolerade tillvaro. Att äldre människor får lust att resa så mycket deras hälsa och krafter tillåter är ur hälsosynpunkt av stort värde och är en tilltalande form av terapi. Att intresset för resor bland åldringarna är betydande visar det stora antal, som utnyttjat tidigare möjligheter till rabattresor. Vi anser emellertid, att man kan stimulera detta reseintresse ytterligare genom att slopa bestämmelserna om antalet resor på varje kort.

I och för sig innebär inte det nuvarande systemet någon begränsning i antalet resor, då åldringarna kan köpa så många kort de önskar. Det medför dock extra utgifter för dem. 10 kr. för ett kort kan kanske förefalla obetydligt, men med hänsyn till att pensionärerna i allmänhet endast har sin folkpension att tillgå påverkar även en utgift på 10 kr. deras ekonomi. Även den omständigheten att ett nytt kort måste inköpas verkar återhållande.

Ett borttagande av begränsningen i antalet resor på varje kort skulle för många åldringar betyda att de oftare kunde besöka sina barn eller andra anförvanter, särskilt om de inte bor för långt borta från dem. Då antalet resor efter en sådan reform säkerligen komme att öka, skulle den inte minska SJ:s inkomster utan snarare öka dem. Åtgärden är sålunda även företagsekonomiskt motiverad.

Att rabatteringen utsträcker även till de av SJ ägda busslinjerna anser motionärerna vara alldeles självklart; detta så mycket mera som flera järn-

vägslinjer har lagts eller skall läggas ned och ersättas med busslinjer. Nog behöver de äldre även i trakter med nedlagda järnvägslinjer ha samma förmånliga resemöjligheter som i övriga trakter.

Åberopande det anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala, att Kungl. Maj:t måtte bemyndiga järnvägsstyrelsen att ändra bestämmelserna om rabattresor för folkpensionärer så att rabattkorten gäller för ett obegränsat antal resor under ett år och att dessa resor även måtte avse SJ:s busslinjer.

Stockholm den 16 januari 1962

Eva Karlsson

Stina Gunne

Sixten Palm

Karin Wetterström