

Nr 175

Av herr **Bohman**, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställningar om anslag till statens biltrafiknämnd.*

(Lika lydande med motion nr 146 i Första kammaren)

I statsverkspropositionen bil. 8, punkterna 29 och 30, äskas för budgetåret 1962/63 ökat anslag till statens biltrafiknämnd för anställning av tillfällig arbetskraft och för härav uppkommande ökade omkostnader med 75 000 + 9 000 kr. Anslagen är avsedda att möjliggöra en intensifierad manuell granskning av färdskrivardiagram.

Betydelsen från trafiksäkerhetssynpunkt av den hittills bedrivna eftergranskningen av färdskrivardiagram är enligt vår mening i hög grad diskutabel. Den manuella granskningen av dessa diagram är också en kostsam och ineffektiv form för kontroll av gällande arbetstids- och hastighetsbestämmelsers efterlevnad. 1953 års trafikutredning har i sitt år 1961 avgivna betänkande, Svensk Trafikpolitik I, således uppgivit, att biltrafiknämndens avdelning för granskning av färdskrivardiagram med en personal uppgående till fyra befattningshavare haft en kapacitet motsvarande en granskning av ca 1 % av de inom den yrkesmässiga trafiken producerade diagrammen eller drygt $\frac{1}{2}$ % av samtliga under ett år producerade diagram.

Av departementschefens anförande i anslutning till det här aktuella anslags-äskandet framgår att sakkunniga tillkallats för att verkställa utredning angående de tekniska möjligheterna att utnyttja maskinella hjälpmedel för eftergranskning av färdskrivardiagram samt därmed sammanhängande organisatoriska och andra frågor. Med hänsyn till rådande tvivel i fråga om eftergranskningens effektivitet som trafiksäkerhetsbefrämjande medel och då utredning pågår rörande formerna för eftergranskning av färdskrivardiagrammen, bör enligt vår mening för närvarande ytterligare utvidgningar av granskningspersonalen icke genomföras.

Under åberopande av vad ovan anförts hemställer jag,

att riksdagen vid behandlingen av nedanstående punkter under sjätte huvudtiteln måtte

punkten 29

a) fastställa följande avlöningsstat för statens biltrafiknämnd, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1962/63:

Avlöningsstat

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> ..	82 400
2. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t, <i>förslagsvis</i>	25 800
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	411 500
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	131 000
5. Kompensation för höjda folkpensionsavgifter, <i>förslagsvis</i>	11 300
	<hr/>
	Summa kr. 662 000

b) till *Statens biltrafiknämnd*: *Avlöningar* för budgetåret 1962/63 anvisa ett förslagsanslag av 662 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen.

punkten 30 till *Statens biltrafiknämnd*: *Omkostnader* för budgetåret 1962/63 anvisa ett förslagsanslag av 76 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 24 januari 1962

Gösta B. Bohman