

## Nr 280

Av herrar **Ringaby** och **Arvidson**, om *höjning av maximihastigheten för vissa tunga fordon.*

(Lika lydande med motion nr 243 i Andra kammaren)

Vägtrafikförordningen föreskriver för närvarande en generell begränsning av maximihastigheten till 60 km i tim. för lastbilar och bussar med en totalvikt överstigande 2,5 ton. Undantag har gjorts för motorväg där övre gränsen ligger vid 80 km/tim. För lastbil med släpvagn gäller för närvarande en maximihastighet av 50 km/tim. Dessa bestämmelser tillkom 1951.

Efter framställningar från Svenska lasttrafikbilägarförbundet och Svenska omnibusägareförbundet i hastighetsfrågan har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i maj 1960 avgivit en framställning till Kungl. Maj:t med förslag om höjning av maximihastigheten för tyngre lastbilar och bussar till 70 km/tim. Med hänsyn till den förbättring som sedan 1951 inträffat på både vägar och fordon är detta förslag naturligtvis fullt motiverat och endast att betrakta som en naturlig anpassning till nu gällande förhållanden och trafikrytm.

Av okänd anledning föreslår dock inte väg- och vattenbyggnadsstyrelsen en motsvarande höjning av maximifarten för lastbilar med släp. Däremot föreslås att 70 km/tim. bör gälla för lastbil med påhängsvagn, förutsatt att påhängsvagnens samtliga hjul är försedda med effektiva bromsar, manövrerbara från förarhytten. Någon som helst motivering varför dessa bestämmelser inte bör gälla lastbil med släpvagn lämnas inte. Då just denna senare fordonstyp under senare år ökat kraftigt i antal och då alla släpvagnar numera är försedda med mycket effektiva bromsanordningar finns det heller ingen anledning att öka hastighetskillnaden mellan denna fordonstyp och lastbil utan släp från 10 till 20 km/tim.

De stora investeringar som under senare år gjorts på vägar och fordon skulle vara dåligt utnyttjade om de inte finge ett genomslag i en måttlig hastighetsökning för samtliga tunga fordonstyper.

Även statens trafiksäkerhetsråd förordar en höjning av maximifarterna för lastbilar och bussar till 70 km/tim. och har även gjort en utförlig undersökning av eventuella risker vid en sådan hastighetsökning. Av denna undersökning framgår att antalet fall då det tunga fordonet blev omkört minskade med ca 50 % då farten ökades från 60 till 70 km/tim. Över huvud

taget gjorde den högre farten att trafiken flöt jämnare och mera riskfritt. Med hänsyn till de ovan anförda synpunkterna hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t begär en sådan ändring i vägtrafikförordningen att maximihastigheten för tunga lastilar och bussar höjs till 70 km/tim. och för tung lastbil med släpvagn till 60 km/tim.

Stockholm den 25 januari 1961

*Per-Eric Ringaby*

*J. A. Arvidson*