

Nr 207

Av herr **Hedblom m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Kungl. biblioteket: *Omkostnader.*

(Lika lydande med motion nr 315 i Andra kammaren)

Det samarbete som de svenska forskningsbiblioteken bedriver siktar både till ett rationellt utnyttjande av deras samlade resurser och till en förbättrad service åt forskarna. Det förstnämnda syftet tillgodoses bland annat genom att olika bibliotek specialiserar sig på olika litteraturområden. De olägenheter som en sådan specialisering kan medföra för forskare som samtidigt behöver tillgång till litteratur från olika forskningsområden söker man minska genom att förmedla boklån mellan biblioteken, så att forskaren i så stor utsträckning som möjligt skall kunna få tillgång till den behövliga litteraturen på ett och samma ställe.

Inom Stockholm, där många av de vetenskapliga biblioteken ligger på stort avstånd från varandra, har denna förmedling av boklån sedan december 1953 organiserats på ett praktiskt och smidigt sätt tack vare kungl. bibliotekets bokbil, som betjänar ett 30-tal av huvudstadens större och mindre forskningsbibliotek. Tyvärr är emellertid denna bilservice nu i farozonen. Den nuvarande transportbilen är nämligen så hårt sliten att den måste utbytas mot en ny under innevarande kalenderår. Medel för inköp av en ny bil har emellertid inte ställts till förfogande.

Bilservicen har hittills kunnat finansieras genom anslag från Konung Gustav VI Adolfs fond. Ledningen för fonden har emellertid meddelat, att någon ytterligare anslagstilldelning inte kan påräknas. Riksbibliotekarien har därför äskat medel för inköp av en ny bil. Då den hittillsvarande stationsvagnstypen numera visat sig otillräcklig, anser han det önskvärt att övergå till vagn med större lastkapacitet och hemställer därför om ett anslag på 19 400 kronor för inköp av en lämplig stationsvagn. Medel här för har emellertid inte beräknats i statsverkspropositionen.

Det kan utan överdrift sägas, att den service som kungl. biblioteket ger specialbiblioteken genom denna dagliga bilroute är av stor betydelse för forskningen. En återgång till tidigare förhållanden, då forskarna själva antingen måste vänta flera dagar på böckerna eller hämta dem på de olika biblioteken, skulle innebära ett slöseri med dyrbar tid, som inte kan försvaras.

Vi hemställer därför,

att riksdagen måtte besluta, att för inköp av en transportbil i enlighet med riksbibliotekariens förslag till Kungl. biblioteket: *Omkostnader* bevilja ett med 19 400 kronor förhöjt anslag.

Stockholm den 25 januari 1961

Bo Siegbahn

Rolf Kaijser

Staffan Hedblom

Sven Aspling