

Om och när ett sådant ettårigt försök göres bör emellertid, för motverkandet av köbildning av fordon, fri hastighet vid omkörning tillämpas, varvid såväl i trafikpropagandan som vid trafikpolisens övervakning av trafiken särskild vikt lägges vid att den motorfordonsförare, som blir föremål för omkörning, dels ger stadgad signal om att vederbörande uppfattat signal om omkörning, dels saktar in för att möjliggöra omkörning på kortast möjliga sträcka.

Med hänvisning till ovanstående motivering få undertecknade föreslå, att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till K. Maj:t hemställa, att Kungl. Maj:t från den 1 juli 1961 i försöks- syfte genomför en hastighetsbegränsning för motorfordon i trafik till 80 km per timme under ett år och att fri hastighet vid omkörning får gälla under samma tid.

Stockholm den 12 januari 1961

N. Elowsson

Sv. Kristiansson

Nr 157

Av fru **Hamrin-Thorell** och herr **Birke**, om inrättande av ungdoms- domstolar.

(Lika lydande med motion nr 185 i Andra kammaren)

Stockholm den 24 januari 1961

Ruth Hamrin-Thorell

E. Birke