

## **Nr 107**

**Av herrar Ringaby och Sveningsson, om ökning av högsta tillåtna bredd å motorfordon.**

(Lika lydande med motion nr 135 i Andra kammaren)

I vägtrafikförordningen 54 § 2 mom. föreskrives att den högsta tillåtna bredden på ett motorfordon är 235 cm. Internationellt tillåtes praktiskt taget överallt en bredd av 250 cm. Länsstyrelserna har dock rätt att bevilja dispenser upp till 250 cm. Då de flesta vägar numera klarar en bredd av 250 cm har också dispenser i sådan utsträckning utfärdats att det på flertalet vägar numera är tillåtet att köra med 250 cm breda fordon.

I detta läge bör det enligt vår mening vara naturligt att generellt tillåta 250 cm fordonsbredd, men att länsstyrelserna bemyndigas utfärda bestämmelser om högsta bredd av 235 cm på de få vägar där detta är nödvändigt.

Vad som starkast talar för en sådan ändring är naturligtvis det önskvärda i att åstadkomma en internationell samordning på detta område i syfte att underlätta inte bara trafiken utan även importen och exporten av lastbilar.

Med åberopande av det anförda hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t föreslår en sådan ändring av vägtrafikförordningens 54 § 2 mom. att högsta tillåtna motorfordonsbredden ändras från 235 cm till 250 cm.

Stockholm den 23 januari 1961

*Per-Eric Ringaby*

*Ragnar Sveningsson*