

Nr 611

Av herr Elmwall m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Vägbyggnader å skogar i enskild ägo.

(Lika lydande med motion nr 531 i Första kammaren)

1955 års skogsvårdsutredning angav i sitt betänkande att behovet av nybyggnad eller genomgripande ombyggnad av skogsbilvägar omfattar sammanlagt 40 000 km. Kostnaderna härför skulle uppgå till ca 908 miljoner kronor. Utredningen ansåg det vara angeläget, att programmet genomfördes inom 10 år, men angav samtidigt tidsperioden för det praktiska genomdrivandet till 15 år. Utredningen föreslog en årlig medelsanvisning för statligt stöd till 15 milj. kronor. Betänkandet utkom den 18 oktober 1956, och sedan dess har medelsanvisningen under resp. budgetår rört sig om drygt 7 milj. kronor. För budgetåret 1961/62 föreslås i statsverkspropositionen samma belopp som för de närmast föregående åren, nämligen 7,7 milj. kronor.

I skrivelse hemställer skogsstyrelsen att anslaget höjes med 3,8 milj. kronor till 11,5 milj. kronor.

Mot bakgrunden av att tillväxten från våra skogar ökar alltmer alltefter virkesförråden ökar och skogarna blir föremål för mer intensiv skötsel synes behovet av nybyggnad vara än större än man beräknade vid ovannämnda betänkandes avgivande. Därtill kommer, att de erforderliga åtgärderna också synes vara mer brådskande än man då antog. Efter första riksskogstaxeringen angavs tillväxten i hela landet till något över 58 milj. m³, efter den andra taxeringen avslutad 1952 talades om ca 65 milj., och det antages att tillväxten nu ligger närmare 70 milj.

Mot denna tillväxtökning svarar ett allt större råvarubehov genom utbyggnad av industrien. Ett visst mått på detta erhålles ur »Skogsindustriernas virkesutredning 1958» tabell 13 och 14.

Det sammanlagda behovet antages 1963 uppgå till 40,1 milj. m³ under bark.

Härav framgår att det finns ökad tillgång på skog och ökat behov av virke. Samtidigt härmed har tillgången på arbetskraft och hästar reducerats kraftigt. En utökning av den svenska cellulosa- och träindustrien i den omfattning, som nu redan sker och ytterligare beslutats, förutsätter emellertid att de tillgängliga råvarutillgångarna utnyttjas. För att detta skall kunna ske måste skogsvägnätet, såväl för tyngre biltransporter som för lättare hopsamlingstransporter, utbyggas. Utbyggnaden måste ske mycket snabbt

och under sådana former, att skogsägarna stimuleras till den erforderliga utbyggnaden bland annat genom ökade möjligheter till ekonomiska bidrag.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställas,

att riksdagen vid behandling av statsverkspropositionen, nionde huvudtiteln, punkt 103 måtte

1. anvisa till Vägbyggnader å skogar i enskild ägo för budgetåret 1961/62 ett reservationsanslag av 11,5 milj. kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen;

2. hos Kungl. Maj:t anhålla om framläggande av förslag till 1962 års riksdag angående upprustning av skogsbilvägnätet enligt skogsvårdsutredningens plan.

Stockholm den 26 januari 1961

Emil Elmwall

Sven Vigelsbo

Erik Grebäck