

Nr 522

Av herr **Hedlund m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Kostnader för vetenskaplig trafiksäkerhetsforskning.*

(Lika lydande med motion nr 445 i Första kammaren)

Trafikintensiteten visar en dag från dag fortgående stegring. Antalet motorfordon torde nu i rask takt närma sig 2,5 milj. Vägtrafikolyckorna visar en successiv stegring om också inte i samma takt som trafikintensiteten ökar. Trafikolyckorna är emellertid ett av vår tids stora samhällsproblem. Antalet vid trafikolyckor dödade personer uppgick 1959 till 927, en siffra som torde vara ännu högre för år 1960. Samtidigt torde drygt 20 000 personer ha skadats till följd av trafikolyckor. Mänskliga tragedier och lidanden hör till denna bild. Ur samhällets synpunkt liksom för enskilda människor är de ekonomiska förlusterna till följd av trafikolyckor även högst betydande.

Under senare år har ansträngningarna ökat att genom upplysning mana till försiktighet i trafiken och informera om de faktorer som medverkar till olyckor. Det torde emellertid i detta sammanhang kunna ifrågasättas om kännedomen om trafikolyckornas skilda orsaker i tillräcklig omfattning klarlagts för att denna upplysningsverksamhet skall nå avsedd effekt. Det torde vara så, att det finns en rad i stort okända faktorer, t. ex. när det gäller motorfordonsförarnas psykiska disposition och tekniska faktorer som t. ex. motorfordonens belysning. En viss vetenskaplig forskning kring de faktorer som medverkar till och påverkar förloppet vid trafikolyckor har förekommit, och resultaten torde ha varit av väsentligt värde för skapande av förebyggande åtgärder. Mycket återstår emellertid att göra på detta område, och den vetenskapliga forskningen borde intensifieras. Detta krav är så mycket mer berättigat, som man kan vänta att trafikintensiteten kommer att fortsätta att öka och att olycksriskerna därför också ökar.

För vetenskaplig forskning på detta område anvisades av fjolårets riksdag ett anslag av 500 000 kr. Statens trafiksäkerhetsråd har i sina petita för budgetåret 1961/62 föreslagit att anslaget höjes med 250 000 kronor till 750 000 kronor. Rådet hänvisar samtidigt till att detta anslag torde vara nödvändigt för att fullfölja det forskningsprogram som är aktuellt f. n. och för igångsättande av nya angelägna forskningsprojekt. Med hänsyn till den synnerligen betydelsefulla verksamhet som trafiksäkerhetsforskningen måste anses

innebära får den förhöjning av anslaget till detta ändamål som föreslagits av statens trafiksäkerhetsråd anses välbefogad.

Med hänvisning till ovan anförda hemställas,

att riksdagen till Kostnader för vetenskaplig trafiksäkerhetsforskning för budgetåret 1961/62 måtte anvisa ett reservationsanslag av 750 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedel.

Stockholm den 26 januari 1961

Gunnar Hedlund

S. G. W. Wahlund

Nils G. Hansson
i Skegrie

Per Svensson
i Stenkyrka

Nr 523

Av herrar Nilsson i Gävle och Holmberg, *angående en broförbindelse mellan Öland och fastlandet.*

Öland har drabbats av en stor befolkningsminskning. År 1880 hade Öland 38 000 innevånare för att nu ha minskat till drygt 23 000. Befolkningsutflyttningen pågår alltjämt. De preliminära siffrorna vid årsskiftet 1960/61 visar en utflyttning under senaste året av 423 innevånare. Öland löper därför risken av en fortsatt snabb befolkningsuttunning, vilken kommer att accentueras av järnvägsstyrelsens beslut att inom kort lägga ner järnvägskommunikationerna på ön. Denna försämring av kommunikationsväsendet leder med all sannolikhet till ökade fraktkostnader.

En bro mellan Öland och fastlandet skulle lösa öns svåraste kommunikationsproblem och fylla de anspråk på kontakt med fastlandet, som befolkningen med all rätt fordrar. En bro skulle dessutom medföra stora ekonomiska besparingar för befolkningen, liksom näringslivet skulle stimuleras och förutsättningar till en ökad sysselsättning för befolkningen skapas.

Den nuvarande färjtrafiken mellan Öland och fastlandet kostar befolkningen stora pengar. För en personbil är avgiften ca tio kronor för enkel resa — avgiften varierar något beroende på bilens tjänstevikt. Personavgiften för enkel resa är en krona. Färjavgifterna i samband med resa säger emellertid inte allt om de verkliga kostnaderna, som framför allt ölandsbefolk-