

Nr 281

Av herr Johansson i Öckerö m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.

(Lika lydande med motion nr 186 i Första kammaren)

I statsverkspropositionen har Kungl. Maj:t under tionde huvudtiteln, punkt (74) 20 Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder, föreslagit riksdagen att anvisa ett anslag av 1 milj. kr.

Anslag för ovannämnda ändamål har de senaste åren utgått med oförändrat belopp 1 milj. kr., vilket sett enbart mot penningvärdets fall innebär en realförsämring av statens stöd till denna verksamhet. Härtill kommer den mycket stora ökning av motorbåtstrafiken som ägt rum under senare år och som gör behovet av hamn- och farledsarbeten för dessa båtar alltmer trängande. Icke minst i anslutning till allmänna landsvägar med lämpligt läge i förhållande till utanför liggande öbebyggelse samt i skärgårdarnas bebyggelsecentra har motorbåtstrafikens utrymmesbehov blivit ett allt större problem, som kräver sin lösning, och där statens medverkan är naturlig liksom inom övriga kommunikationsområden.

Av den år 1957 till Kungl. Maj:t överlämnade utredningen rörande storleken av de kvantiteter bensin som landets motorbåtar, exklusive de bensindrivna fiskebåtarna, förbrukade framgår att bensinåtgången från denna kategori båtar motsvarade en bensinskatt som då uppskattades till 6,8 milj. kr. Med den utveckling i fråga om såväl antal som motoreffekter som motorbåtsflottan senare undergått torde det icke vara en överdrift att anta att bensinskatten i fråga numera överstiger 10 milj. kr. Det föreslagna anslaget utgör sålunda endast 10 % av influtna medel.

Anledning synes dock icke finnas att eftersätta denna trafikantgrupp så väsentligt i förhållande till andra. Motorbåtarna synes som rekreativmedel och fritidssysselsättning ha minst samma betydelse som en mycket stor del av personbilsparken och är även som kommunikationsmedel fullt jämförliga. Det bör härvid särskilt beaktas att de allmänna kommunikationsmedlen i skärgårdarna på många håll blivit allt sämre och att motorbåtarna därvid är det enda normalt möjliga kommunikationsmedlet.

Under åberopande av det anförda får vi föreslå,

att riksdagen måtte besluta att till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder för budgetåret 1961/62 anvisa ett reservationsanslag av 2 milj. kronor.

Stockholm den 25 januari 1961

Olof Johansson

Carl E. Johansson

Lennart Mattsson

Ernst V. Staxäng

Olaus Nyberg

Bengt Arweson

Thure Andersson

Carl Eric Hedin

Johannes Antonsson

i Ronneby