

Nr 241

Av herr Gustavsson i Alvesta m. fl., om ändring av vägtrafikförordningens bestämmelser angående fordonståg, m. m.

(Lika lydande med motion nr 278 i Första kammaren)

Den ökade nyttotrafiken på våra vägar måste på allt sätt underlättas om transportkostnaderna skall kunna hållas nere. Detta kan bl. a. göras genom att gällande bestämmelser anpassas efter den moderna transportteknikens krav.

Vägtrafikförordningens § 54, som bl. a. meddelar särskilda föreskrifter om hur avståndet mellan en fordonskombinations första och sista axel skall förhålla sig till bruttovikten, exemplifierar hur en bestämmelse kan fördyra transportkostnaderna utan att syftet med bestämmelsen synes ha annat än teoretiskt värde. Koncentrerade belastningar på vägbroar förebygges inte med en bestämmelse av denna typ. Helt legitimt kan svårare koncentrerade belastningar än de som medges för *en* fordonskombination i vägtrafikförordningens § 54 förekomma, utan att därför brohållfastheten äventyras. Då sålunda belastningen av de gångna årens trafik, efter vad erfarenheterna synes visa, väl hållit sig inom tillåtna säkerhetsmarginaler, är det anledning att ta ovannämnda bestämmelse under omprövning i syfte att höja vägarnas kapacitet. Den ökade trafiken och den allt vanligare användningen av mera ekonomiska fordonskombinationer medför nämligen med hänsyn till § 54 en för varje år alltmera kännbar begränsning av fordonens lastkapacitet.

Det av vägmyndigheterna för bättre vägar tillåtna axeltrycket av 8 ton och boggietrycket på 12 ton innebär också en inkonsekvens, som om den korrigerades avsevärt skulle förbättra vägarnas kapacitet. Sålunda synes 8 tons axeltryck och 14,5 tons boggietryck ur vägbelastningssynpunkt bättre motsvara varandra än 8 tons axeltryck och 12 tons boggietryck. Redan i den internationella Genèvekonventionen av 1949 rekommenderades 8 tons axeltryck och 14,5 tons boggietryck som lämpligen jämförbara storheter.

I första hand synes ovannämnda ändringar böra komma till stånd i fråga om de tillåtna maximibelastningarna på riks- och länshuvudvägarna för att sedan så snart som möjligt slå igenom på bredare front.

Bihang till riksdagens protokoll 1961. 4 saml. Nr 241—255

Med hänvisning till det ovan anförda hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om revidering av bestämmelserna i § 54 av vägtrafikförordningen i enlighet med de i motionen framförda synpunkterna.

Stockholm den 24 januari 1961

Rune Gustavsson

i Alvesta

Gösta Darlin

Erik Magnusson

i Tumhult

Bengt Fagerlund

Rune Johansson

i Norrköping

Arvid Nilsson

i Lönsboda

Fridolf Jansson

i Benestad

Sven Antby
