

## Nr 236

Av herr **Gomér m. fl.**, om *ändring av vägtrafikförordningens stadgande om avstånd mellan fordon.*

(Lika lydande med motion nr 271 i Första kammaren)

Betydande olycksrisker föreligger i samband med omkörning. Enligt en utredning av statens trafiksäkerhetsråd krävs t.ex. 870 m fri siktsträcka, när ett fordon med hastigheten 80 km/tim. kör om ett annat med hastigheten 75 km/tim. Det förutsättes då att plats för inkörning i vänstra delen av körbanan är ledig. Ofta försvåras omkörning av ett framförvarande fordon håller ett alltför kort inbördes avstånd till varandra.

Det är angeläget att alla åtgärder genomföres som kan minska dessa risker. Den 1 juli 1958 trädde en bestämmelse i kraft, som införts i VTF 45 §. Denna föreskriver: I fall då fordon vars hastighet enligt 56 § är begränsad till 60 km/tim. eller därunder utom tätbebyggt område föres efter annat fordon, skall, när förhållandena ej annat påkalla, avståndet till det framförvarande fordonet anpassas så, att omkörande fordon utan fara kan föras in mellan fordonen.

Bestämmelsen gäller endast tyngre lastbilar. Personbilister kan därav dra slutsatsen att de icke är ålagda skyldigheten att underlätta bakomvarandes omkörning genom att hålla tillräckligt avstånd. I VTF finns f.n. icke någon klart utformad bestämmelse härom. När för korta avstånd hålls i fordonsköer inträffar ofta seriekrockar. En skärpning av bestämmelserna skulle motverka även denna olyckstendens.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi,

att riksdagen måtte besluta att det i 45 § VTF införda stadgandet om avstånd till framförvarande fordon avseende tyngre lastbilar ändras så att föreskriften kommer att gälla samtliga motorfordon.

Stockholm den 24 januari 1961

*David Gomér*

*C. W. Carlsson*

*Elias Jönsson*  
i Ingemarsgården

*A. Magnusson*  
i Jönköping