

Nr 419

Av herr **Mattsson m. fl.**, om viss ändring av grunderna för motorfordonsbeskattningen.

För närvarande utgår automobils katt (fordonss katt) för lastbilar efter tjänstevikt. Denna beskattning är fr. o. m. 1 januari 1955 starkt progressiv, och denna progressivitet drabbar hårt framför allt de lastbilar, som är sysselsatta i skogs-, lantbruks- och väganläggningstransporter. Dessa bilar har, till följd av den alltmer uppdrivna mekaniseringen inom här ifrågasvarande transporter, till stor del måst utrustas med hjälpverktyg såsom kranar och tippor. Eftersom dessa hjälpverktyg räknas in i fordonens tjänstevikt blir skattetrycket på lastbilarna ytterligare skärpt. Detta hämmar en sund rationalisering av transportverksamheten.

En övergång från beskattning efter tjänstevikt till en skatteläggning baserad på fordonens totalvikt torde innebära en viss skattelättnad för de tunga lastbilarna samtidigt som man skattetekniskt komme ifråm de tolkningssvårigheter, som nu är för handen i fråga om begreppet tjänstevikt.

Under åberopande av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t begära åtgärder i syfte att fordonsbeskattningen i vad avser lastbilar måtte grundas på fordonens totalvikt i stället för, som nu är fallet, på deras tjänstevikt.

Stockholm den 27 januari 1960

T. V. Mattsson

Torsten Andersson

Sven E. Sundin
