

Nr 250

Av herr **Hansson, Gustaf Henry, m. fl.**, *angående utbyggnad av Torslanda flygplats.*

När Göteborgs stad i början av 1940-talet till staten upplät sin flygplats Torslanda var självfallet förutsättningen från stadens sida att staten efter övertagandet skulle så utbygga och förvalta flygplatsen att civilflygets behov skulle bli väl tillgodosedda.

Staten har också vidtagit omfattande åtgärder för att utbygga flygplatsen för att möta den ökade trafiken, men tyvärr måste man i dagens situation konstatera att de vidtagna åtgärderna icke varit till fyllest, och detta stod redan för flera år sedan fullt klart för både kungl. luftfartsstyrelsen och staden.

Luftfartsstyrelsen har med hänsyn till den bergiga terrängen omkring flygplatsen undersökt möjligheterna till annan placering av en större flygplats i Göteborgs närhet, men undersökningen gav till resultat att Torslanda »även på längre sikt kommer att förbli Göteborgs civilflygplats».

Vid detta förhållande måste med hänsyn tagen till den år från år ökade trafiken åtgärder vidtagas för en ytterligare utbyggnad av flygplatsen så att åtminstone de minsta typerna av jet-plan kan starta och landa, vilket icke är möjligt med nuvarande banor på högst 1 820 meter.

Med den snabba utvecklingen av jet-trafiken riskerar hela Västsverige att komma efter, vilket måste få anses betänkligt med hänsyn till den ekonomiska betydelsen även i övrigt av våra förbindelser västerut.

Det saknas emellertid en generalplan för utbyggnaden av Torslanda, och sedan Göteborgs stad erbjudit sig att medverka till en sådan, undertecknades den 3 september 1958 en preliminär överenskommelse mellan staden och kungl. luftfartsstyrelsen, varigenom staten och staden skulle medverka med 100 000 kronor vardera för uppgörandet av en sådan plan. Göteborgs stadsfullmäktige beviljade också sin del, varvid man utgick ifrån att planen skulle vara färdig vid slutet av år 1959. Statens andel av dessa kostnader har ännu icke beviljats, men regeringen anslog den 16 september 1959 50 000 kronor för vissa förberedande undersökningar.

Vi har oss emellertid bekant, att kungl. luftfartsstyrelsen under tiden haft för avsikt att upptaga förhandlingar med flygvapnet om möjligheterna att låta Caravelle-planen starta och landa på Kungl. Göta flygflottills banor i Säve socken utanför Göteborg, men även om man kan komma till en över-

enskommelse därom, kan arrangemanget endast bliva tillfälligt och blir under alla förhållanden mycket otillfredsställande, såvida icke mycket betydande kostnader lägges ner där på särskilda anordningar.

Då anslag av riksdagen för utbyggnad av Torslanda flygplats icke torde kunna påräknas innan en generalplan föreligger och då det måste åtgå relativt lång tid att utföra anläggningsarbetena sedan planen färdigställts, synes det oss oundgängligen nödvändigt att arbetet med generalplanen omedelbart påbörjas och snarast slutföres.

Med stöd av vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer att generalplanarbetet för Torslanda flygplats' utbyggnad snarast påbörjas och slutföres samt att medel härför anvisas enligt det avtal som upprättats mellan luftfartsstyrelsen och Göteborgs stad.

Stockholm den 27 januari 1960

Gustaf Henry Hansson

Carl S:son Schmidt

Per Bergman

Gunnar Öhman

Herbert Larsson

Einar Dahl

Gunnar Spetz

Robert Johansson

Herbert Hermansson

Eric Källqvist

J. Kronstrand

Dagmar Ranmark

Rolf Kaijser

Per-Eric Ringaby

Ragnar Sveningsson

Bertil Jonasson
