

2. om under punkt 1 ovan gjord hemställan ej vinner riksdagens bifall, i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa att, enligt vad i motionen anförts, vid exploateringen av ifrågavarande områden vidtages den minskning i bebyggelsen, som efter närmare överläggning med Stockholm stad må befinnas erforderlig.

Stockholm den 20 april 1960

| | | |
|---------------------------|------------------------|-------------------------|
| <i>Sten Källenius</i> | <i>Nils Kellgren</i> | <i>Gunnar Heckscher</i> |
| <i>Folke Björkman</i> | <i>Erland Carbell</i> | <i>Einar Rimmerfors</i> |
| <i>Nancy Eriksson</i> | <i>Gerda Höjer</i> | <i>Martin Larsson</i> |
| <i>Ake Zetterberg</i> | <i>Sigrid Ekendahl</i> | <i>Stellan Arvidson</i> |
| <i>Astrid Kristensson</i> | <i>Gustaf Kollberg</i> | <i>Folke Nihlfors</i> |

Nr 786

Av herr Hansson i Skegrie m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 117, med förslag till förordning angående ändring i förordningen den 1 december 1959 (nr 507) om allmän varuskatt, m. m.

I propositionen nr 117 föreslås, att från och med den 1 maj 1960 allmän varuskatt inte skall utgå på begagnade personbilar och skåpbilar, men att i stället den särskilda omsättningsskatten (accisen) på nya sådana bilar skall ökas med vad som motsvarar skattebortfallet i fråga om de begagnade bilarna. Skattebortfallet beräknas till 30 à 35 miljoner kronor per budgetår, vilket skulle motsvara en ökning av bilaccisen med cirka 2 procent av priset på nya bilar.

Bilaccisen utgår med ett belopp som i kronor motsvarar 90 procent av bilens tjänstevikt i kilogram. Är tjänstevikten högre än 1 600 kilogram utgår därjämte ett tillägg av 120 kronor för varje överskjutande fullt femtiotal

kilogram. Enligt propositionen skulle bilaccisen uppräknas genom att de nämnda talen, 90 och 120, ändras till 110 respektive 145.

Den föreslagna skatteomläggningen motiveras med att den allmänna varus katt, som nu uttages vid försäljning av begagnade bilar, kan befaras medföra viss förskjutning av handeln med sådana bilar från den reguljära handeln till den irreguljära, varigenom strävandena att sanera handeln med begagnade bilar motverkas. Såsom redovisas i propositionen har från Sveriges automobilhandlareförbund riskerna härav framhållits. Enligt vår uppfattning bör den allmänna varuskatten på begagnade bilar avskaffas snarast möjligt.

I motionerna I: 399 och II: 508 har centerpartiet föreslagit, att förordningen om allmän varuskatt skall upphöra att gälla den 1 januari 1961. I konsekvens härmed föreslår vi, att den höjning av den särskilda omsättningsskatten på nya bilar, vilken enligt propositionen skall utgöra kompensation för den allmänna varuskatten å begagnade bilar, skall gälla endast t. o. m. den 31 december 1960.

Med anledning av vad ovan anförts får vi hemställa,

att riksdagen vid behandling av propositionen nr 117 måtte besluta, att den av Kungl. Maj:t föreslagna höjningen av den särskilda omsättningsskatten på nya bilar må gälla endast t. o. m. den 31 december 1960, samt

att vederbörande utskott måtte utarbeta förslag till härför erforderlig författningstext.

Stockholm den 20 april 1960

Nils G. Hansson
i Skegrie

Lars Eliasson
i Sundborn

J. W. Pettersson
i Norregård

S. G. W. Wahlund

J. Onsjö

Sven Vigelsbo

Anders Pettersson
i Dahl