

Nr 480

Av herr Svensson i Stenkyrka m. fl., *angående storleken av statsbidraget till utbyggnaden av Visby hamn.*

Frågan om förbättrade sjöfartsförbindelser mellan Gotland och fastlandet har länge varit föremål för uppmärksamhet utan att kunna bringas till en lösning. Härvid är givetvis den nödvändiga utbyggnaden av Visby hamn av central betydelse. Enligt den nu föreliggande generalplanen skall hamnen utbyggas i tre etapper, kostnadsberäknade till omkring respektive 4, 7,5 och 4 miljoner kronor. Den första etappen skall omfatta bottensprängningar och upprensning till 6 meters vattendjup av inseglingspassagen till inre hamnen, förlängning av skeppsbrokajen samt vissa kompletteringsarbeten. På grundval av den utredning, som den s. k. lokala Gotlandskommittén utfört, har länsstyrelsen i Gotlands län hemställt, att nämnda arbeten måtte påbörjas under nästkommande budgetår. Även sjöfartsstyrelsen har understrukit vikten av att byggnadsarbetena snarast påbörjas.

Länsstyrelsen har hemställt, att Visby hamns om- och utbyggnad helt skall bekostas med statsmedel.

Enligt redovisningen i statsverkspropositionen finns det f. n. under anslaget till Bidrag till handelshamnar och farleder omkring 2 miljoner kronor disponibla för nya ändamål. Utbyggnaden av Visby hamn är det enda större hamnbyggnadsprojekt, som f. n. är aktuellt. Den första etappen av detsamma, som nu planeras att påbörjas, beräknas såsom framhållits komma att kosta cirka 4 miljoner kronor. Bidragsgivningen kan i enlighet med vad som framhålls i statsverkspropositionen utan olägenhet fördelas på flera budgetår. Byggnadsarbetena kan sålunda påbörjas under nästkommande budgetår, utan att härvid ytterligare medelsanvisning sker för ändamålet.

I fråga om statsbidragets storlek måste emellertid enligt vår mening beslut fattas av årets riksdag. Departementschefen har förklarat sig icke vara beredd att nu upptaga denna fråga till prövning. För en rationell och ändamålsenlig planläggning av byggnadsarbetena är det emellertid nödvändigt att avgörande redan nu träffas om statsbidragsprocenten. Länsstyrelsen har såsom framhållits hemställt, att statsbidraget skall utgå med belopp motsvarande hela kostnaden. Vi delar denna mening. Gotland har genom sitt avskilda läge särskilt höga kostnader för sina kommunikationer. Andra delar av landet har merendels genom statliga engagemang fått ett betydligt rikligare stöd till kommunikationerna än Gotland. Kostnadsläget för sjöfartsförbindelserna mellan Gotland och fastlandet är så högt, att det synes oss nödvändigt, att

statsbidrag utgår till hela kostnaden. Som ett motiv härför bör vidare framhållas, att förbättrade sjöfartsförbindelser mellan Gotland och fastlandet är inte enbart ett gotlandsintresse utan en fråga av vikt för hela landet ur såväl det allmänna näringslivets som turistnäringens synpunkt.

Med stöd av vad som ovan anförts får vi hemställa,

att riksdagen vid behandlingen av statsverkspropositionen, tionde huvudtiteln, Bidrag till handelshamnar och farleder, måtte medge, att statsbidrag till utbyggnaden av Visby hamn må utgå med belopp motsvarande hela kostnaden i enlighet med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 27 januari 1960

Per Svensson
i Stenkyrka

Fred Henningson

Bengt Arweson