

Nr 389

Av herrar **Gustavsson** i Alvesta och **Jansson** i Benestad, *om ändrade bestämmelser rörande motorfordons axeltryck m. m.*

I vägtrafikförordningen § 54 meddelas särskilda bestämmelser om trafik med motorfordon, bl. a. beträffande fordons axeltryck och det inbördes avståndet mellan axlar. Enligt dessa bestämmelser skall hänsyn bl. a. tagas till avståndet mellan fordonets eller fordonskombinationens första och sista axel i förening med bruttovikten. Bruttovikten begränsas enligt vägtrafikförordningen § 54 på ett för den moderna transporttekniken många gånger kännbart sätt. Bestämmelsernas motiv torde ha varit att förhindra koncentrerade belastningar från flera axlar över t. ex. landsvägsbroar. Det torde allmänt anses att en anpassning till dessa bestämmelser kan ske på så sätt att man genom användande av extra lång dragstång mellan dragbil och släp kan uppnå erforderligt avstånd mellan axlarna. Härigenom erhålles dock lätt en ur trafiksäkerhetssynpunkt icke önskvärd längd på fordonet.

Om vederbörande trafikant av t. ex. trafiksäkerhetsskäl ej anser sig kunna acceptera en anpassning till bestämmelserna på det sätt som här nämnts kan resultatet bli att dragbil med släpfordon ej kan tillåtas passera över bro medan två skilda lastfordon, som tillsammans upptager samma bruttovikt och samma längd som det tidigare nämnda ekipaget, enligt gällande bestämmelser utan hinder kan passera. Bestämmelserna torde följaktligen innebära att ett antal fordon inte kan utnyttjas på ett rationellt sätt med ty åtföljande förluster för ägarna.

Det anförda exemplet visar att bestämmelserna i vägtrafikförordningen § 54 torde vara föråldrade och inte i rimlig utsträckning tager hänsyn till aktuella förhållanden.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om prövning av frågan om revidering av bestämmelserna i § 54 vägtrafikförordningen i enlighet med de i motionen framförda synpunkterna.

Stockholm den 27 januari 1960

Rune Gustavsson
i Alvesta

Fridolf Jansson
i Benestad