

## Nr 35

Av herr **Jansson i Kalix m. fl.**, om inrättande av en professur i vägbyggnad vid Chalmers tekniska högskola.

Överstyrelsen för de tekniska högskolorna har i sina årliga anslagsäskanden alltsedan 1957 föreslagit inrättande av en professur i vägbyggnad vid Chalmers tekniska högskola. Vid kungl. tekniska högskolan finns professur i ämnet från och med budgetåret 1959/60 på grund av beslut av 1958 års riksdag.

I samband med tidigare motioner om denna professur och statsutskottets behandling härav, bland annat i utlåtandet nr 181 till 1959 års riksdag, har en rad tungt vägande skäl framförts utöver de av överstyrelsen redovisade motiven. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har sålunda pekat på att de tekniska frågorna vid vägbyggandet blivit alltmer komplicerade och att allt större krav måste ställas på den tekniska personalen, som redan på utbildningsstadiet bör få utförliga kunskaper om modern vägbyggnadsteknik. Statens väginstitut har framhållit att den teknisk-ekonomiska forskningen inom området får allt större betydelse och att en utvidgad undervisning i ämnet vägbyggnad erfordras.

En betydande upprustning av de tekniska högskolorna måste åstadkommas under 1960-talet. För Chalmers tekniska högskola förberedes att öka intagningen av elever i fackavdelningen för väg- och vattenbyggnad från 68 per år till 150 per år. Väg- och gatuväsendet kommer nämligen att kräva betydligt fler högskoleutbildade ingenjörer med hänsyn till bland annat stegrad byggnadsverksamhet. Därest icke vägbyggnadsprofessuren inrättas, är det tveksamt om den skisserade utökningen av elevantalet blir möjlig. Om undervisningen i fortsättningen bedrivs av en speciallärare, kan detta oavsiktligt medföra en broms för den ökade intagningen, vilket vore att beklaga.

Redan 1958 anförde statsutskottet att det vore angeläget att forskning och undervisning på vägbyggnadsområdet företräddes av professur vid båda de tekniska högskolorna och att frågan snarast borde få sin slutliga lösning. Beträffande till 1959 års riksdag väckta motioner var utskottet tyvärr icke berett tillstyrka bifall men framhöll, att utskottet utgick från att Kungl. Maj:t vid förnyad prövning måtte beakta de starka skäl som föreligger för en positiv inställning till ifrågavarande förslag. I reservation till utskottets beslut ansågs att motionerna icke borde avslås utan att riks-

dagen i skrivelse till Kungl. Maj:t borde ge till kända utskottets mening om dess positiva inställning till professurens tillsättande.

I statsverkspropositionen för 1960/61 har tyvärr professuren icke föreslagits, trots de starka skäl som förebragts.

Undertecknade får därför hemställa,

att riksdagen måtte besluta att från och med den 1 juli 1960 inrätta en professur i vägbyggnad vid Chalmers tekniska högskola samt att kostnaderna härför måtte avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 20 januari 1960

*Ivar Jansson,*  
Kalix

*Folke Nihlfors*

*Rune Johansson*  
i Norrköping

*Axel Rubbestad*

*Stig F. Hansson*  
i Önnarp

*Gust. Nilsson*  
i Göingegården

*Olof Andreasson*

---