

Nr 312

Av herr **Henningson** i Visby m. fl., *angående passageraravgift på flyglinjerna till Gotland.*

I årets statsverksproposition (Bilaga 17: Luftfartsfonden) anmäler statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet, att han har för avsikt att senare underställa Kungl. Maj:t förslag om att införa en passageraravgift vid inrikes luftfart, avsedd att utgå med 5 kr. per avresande passagerare, samt i samband därmed också framlägga förslag till erforderliga föreskrifter i ämnet.

Avsikten med den planerade åtgärden är enligt departementschefens uttalande att nedbringa luftfartsfondens underskott. Genom införandet av den föreslagna avgiften skulle luftfartsfondens inkomster nämligen kunna beräknas öka med ca 3 100 000 kr.

Även med livlig förståelse för det syfte departementschefen angivit som motivering för den ifrågasatta åtgärden finns det anledning att anföra betänkligheter mot införande av en generell inrikes passageraravgift, i synnerhet om denna över hela linjen skall utgå med ett konstant belopp per passagerare. Det synes nämligen vara departementschefens avsikt, att passageraravgiften skall under alla förhållanden vara 5 kr. per passagerare oavsett resans längd och flygbiljettens pris, vilket, som länsstyrelsen i Gotlands län i sitt yttrande över det av den svenska delegationen av skandinaviska flygtaxekommittén avgivna betänkandet anför, skulle innebära att passageraravgiftens procentuella storlek i förhållande till de olika flyglinjernas biljettpriser skulle komma att variera mellan 22,2 och 1,8 procent.

Denna ojämna procentuella belastning skulle sålunda medföra att den genom avgiften inträdande fördyringen av flygkostnaden också skulle drabba flygtrafikanterna på olika linjer synnerligen ojämnt och självfallet hårdast drabba trafiken på de kortare linjerna. Skulle dessa här berörda grunder komma att tillämpas, skulle utan tvivel flyglinjerna mellan fastlandet och Gotland komma att bli synnerligen ogynnsamt ställda. Ser man detta sedan mot bakgrunden av att flygkostnaden på dessa linjer redan nu måste anses vara förhållandevis hög i jämförelse med flygkostnaden på andra inrikes linjer, vilket också gett den trafikerande gotländska allmänheten och dess företrädare anledning till allvarliga och energiska erinringar, måste en därtill kommande passageraravgift med dess fördyrande av flygkostnaden på de gotländska linjerna te sig obillig.

Vi vill särskilt framhålla, att Gotland i högre grad än någon annan del av riket är beroende av flygtrafiken för uppehållande av reguljära förbindelser med landet i övrigt. Möjligheten att uppehålla sjötrafiken är nämligen under vissa årstider helt beroende av väderleksförhållandena och resandetrafi-ken i stor utsträckning alltså direkt hänvisad till flygförbindelserna. Resekost-nerna måste självfallet på grund av provinsens insulära läge bli förhållande-vis höga för den gotländska befolkningen vid dess kontakter med fastlandet. Det synes oss vara en självfallen sak att icke dessa redan höga kostnader genom statsmakternas åtgöranden bör ytterligare drivas upp.

Under åberopande av det anförda hemställer vi,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t uttala, att enligt dess mening flyglinjerna mellan Gotland och fast-landet helt bör befrias från den för den inrikes luftfarten ifrågasatta passageraravgiften.

Stockholm den 27 januari 1960

Fred Henningson

Bengt Arweson

Per Svensson
i Stenkyrka