

som en anslutning till sjustatsmarknaden kommer att medföra för vårt fiske, om anslaget till byggande av fiskehamnar skulle beskäras på sätt som föreslagits.

Med hänvisning till ovanstående föreslå vi,

att riksdagen måtte besluta att till byggande av fiskehamnar anvisa ett reservationsanslag av 3 miljoner kronor.

Stockholm i januari 1960

Hans Levin

Bengt Arweson

Hugo Bengtsson

Jöns Nilsson

Olof Andreasson

Sven Svensson

i Bästekille

i Krokstorp

Carl-Eric Hedin

Thure Andersson

Olaus Nyberg

i Ronneby

Fritz Börjesson

Karl Jönsson

Nr 228

Av herrar Nilsson i Bästekille och Darlin, om utbyggnad av Branteviks hamn.

I skrivelse till Konungen den 27 juni 1959 har representanter för hamnstyrelsen och fiskarföreningen i Brantevik lämnat en redogörelse för de besvärliga hamnförhållanden som där råder.

Yrkesfiskarna i Brantevik uppgår till 52 stycken, varav de flesta är familjeförsörjare och fastighetsägare. Den ilandförda fiskmängden utgjorde år 1958 närmare 1 600 000 kg till ett värde av 1 113 000 kronor. För närvarande är 15 trålare och ett 20-tal mindre båtar hemmahörande i Brantevik. Båtbeståndets värde beräknas uppgå till 1 200 000 kronor.

Ilandföringen av fisk i Branteviks hamn har ökat kraftigt under de senaste åren. Den ilandförda fångsten steg med ca 50 procent mellan åren 1956 och 1958. Samtidigt har den 1955 grundade fiskförsäljningsföreningen kraftigt ökat sin omsättning. År 1958 uppgick omsättningen till 797 000 kronor och torde 1959 ha närmast sig en miljon. Då den nuvarande hamnen är för trång samt för grund fyller den inte krav, som man bör ställa på en fiskehamn med Branteviks aktivitet. En utbyggnad av densamma bör därför ske, varvid den nya hamnbassängen bör erhålla en kajlängd på 285 meter och ett vattendjup av 4 meter. I jämförelse med vissa näraliggande

hamnar föreligger ingen risk för sanddrift i Branteviks hamn, eftersom botten helt består av berg. Hamnen har dessutom visat sig vara den lättaste i Kristianstads län att hålla öppen under besvärliga isvintrar. Det senare är inte minst av betydelse för fiskare hemmahörande i andra hamnar.

Utbyggnaden av Branteviks hamn var senast uppe till behandling år 1957. I detta sammanhang behandlades även utbyggnaden och förbättringen av näraliggande hamnar som Kåseberga, Skillinge, Simrishamn och Baske-
mölla. I den utbyggnadsplan som sjöfartsstyrelsen håller på att färdigställa är Brantevik ej medtagen.

Enligt vår mening fyller Brantevik väl de kvalifikationer som kräves för att bli medtagen i sjöfartsstyrelsens utbyggnadsplan för fiskehamnar. De rådande förhållandena talar jämväl för att hamnen bör sättas i ett bättre funktionsdugligt skick än för närvarande.

Med hänsyn till det ovan anförda hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl Maj:t föreslå att
Branteviks hamn upptages i sjöfartsstyrelsens utbyggnads-
plan för fiskehamnar.

Stockholm den 26 januari 1960

Jöns Nilsson

i Bästekille

Gösta Darlin