

Det rimliga är att hänsyn i sådana fall tas till att enskild väg användes av andra än väghållarna och att underhållet blir synnerligen betungande för väghållarna. Så vitt jag kan se behöver ingen ändring göras i bidragsförordningen för att tillgodose sådana önskemål. Då det förekommit att väghållare dock inte fått sådana synpunkter beaktade, anser jag det påkallat att riksdagen fäster de anslagsbeviljande myndigheternas uppmärksamhet på förhållandet.

Jag hemställer därför,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t framför här ovan anförda synpunkter på disposition av statsbidraget till enskild väghållning.

Stockholm den 21 januari 1960

Einar Hæggbloom

Nr 115

Av herr **Hagnell**, *angående en fortlöpande information om statens skatte- och finanspolitik.*

(Lika lydande med motion nr 97 i Första kammaren)

Stockholm den 25 januari 1960

Hans Hagnell

Nr 116

Av herrar **Bohman** och **Stenberg**, *i anledning av Kungl. Maj:ts framställningar om anslag till Byggande av vägar och broar och till Beredskapsarbeten på vägar och gator.*

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har ånyo i sina anslagsäskanden pekat på vägnätets brister. En betydande del av vägnätet, ca 15 procent de senaste åren, har således måst avstängas för lastbilstrafik under tjällossningstiden. Bärigheten är otillfredsställande, även om relativt stora förbättringar kunnat åstadkommas under år 1959 genom en samordning av länens trafikkungörelser. Nära 40 procent av vägnätet får nu trafikeras med 8 tons axeltryck och