

## Nr 9

*Bevillningsutskottets betänkande i anledning av väckta motioner angående rätt för skogsägare, som anlagt skogsbilväg, att vid inkomsttaxeringen åtnjuta avdrag för kostnaderna härför.*

(2:a avd.)

Till bevillningsutskottet har hänvisats följande inom riksdagen väckta, av utskottet till behandling i ett sammanhang upptagna motioner, nämligen

1) de likalydande motionerna I: 119 av herr *Jonasson* och II: 137 av herr *Wahrendorff*, vari hemställts, »att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning och förslag angående rätt att vid beskattningen åtnjuta avdrag för kostnad för anläggande av skogsbilväg»; samt

2) motionen II: 535 av herrarna *Östlund* och *Agerberg*, vari hemställts, »att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa att Kungl. Maj:t måtte anmoda 1950 års skattelagssakkunniga att utreda frågan om avdragsrätt för anläggande av skogsbilvägar så snabbt att förslag i frågan kan föreläggas 1961 års riksdag».

Beträffande de skäl, som anförts till stöd för de i motionerna framförda yrkandena, får utskottet, i den mån redogörelse härför ej lämnas i det följande, hänvisa till motionerna I: 119 och II: 535.

Från bruttointäkten av jordbruksfastighet må enligt 22 § 1 mom. kommunalskattelagen avdrag göras för, bland annat, kostnader för reparation och underhåll av stängsel och diken ävensom kostnader för skogs vård och underhåll såsom vägunderhåll, skyddsdikning med mera dylikt. Till avdragsgill underhållskostnad räknas jämlikt punkt 7 av anvisningarna till 22 §, bland annat, även kostnad för iståndsättande eller omläggning av förut anlagd täckdikning, varemot avdrag icke får ske för nyanläggning av täckdikning. Därest omläggning av täckdikning på grund av användande av dyrbarare material än det förut befintliga är till viss del att hänföra till grundförbättring, får avdrag ej ske för mer än vad en omläggning med enahanda material som det gamla skulle kostat. Enligt 22 § 2 mom. får vid beräkning av inkomst av jordbruksfastighet avdrag icke göras för, bland annat, kostnad för grundförbättring å fastigheten, såsom nyodling, vattenavledning, sjösänkning med mera dylikt.

I regeringsrättens praxis har avdrag icke medgivits för anläggande av skogsvägar (RÅ 1948 Fi 1231, 1953 Fi 47, 1954 Fi 574 och 1956 Fi 1610).

Frågan om införande av avdrag vid beskattningen för kostnader för anläggande av skogsbilväg har vid flera tillfällen tidigare varit föremål för riksdagens behandling. Vid 1954 års riksdag framställdes sålunda i de likalydande motionerna I: 336 och II: 431 yrkande att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t uppdraga åt 1950 års skattelagssakkunniga att, efter nödig utredning, utarbeta förslag till sådan ändring av kommunalskattelagen att skogsägare, som anlägger skogsbilväg, medgives rätt till successiv avskrivning av kostnaderna härför. Bevillningsutskottet underströk i sitt av riksdagen godkända betänkande nr 48 önskvärldheten av att spörsmålet rörande gränsdragningen mellan avdragsgill driftkostnad och icke avdragsgill grundförbättring ägnades uppmärksamhet vid 1950 års skattelagssakkunnigas fortsatta genomgång av kommunalskattelagen. Vidare förutsatte bevillningsutskottet att de sakkunniga därvid skulle komma att pröva, huruvida rätt till avdrag för värdeminskning å tillgångar av grundförbättrings natur kunde införas. Då vid en sådan prövning även spörsmålet om avdrag för kostnader för anläggning av skogsvägar kunde förväntas bli beaktat, fann utskottet inte anledning att förorda skrivelse till Kungl. Maj:t i ämnet.

Enligt Kungl. Maj:ts bemyndigande den 14 mars 1958 har tillkallats utredningsmän för att såsom en särskild sektion inom skattelagssakkunniga utreda vissa spörsmål rörande inkomstberäkningen i förvärvskällan jordbruksfastighet.

Av innehållet i de föreliggande motionerna må här återges följande.

I de likalydande motionerna I: 119 och II: 137 framhålls angelägenheten ur samhällsekonomisk synpunkt att alla möjligheter till bättre betingelser för ett rationellt skogsbruk tillvaratages. Inte minst måste den pågående rationaliseringen och mekaniseringen inom skogsnäringen underlättas. En viktig funktion fyller härvidlag av skogsbilvägar. Dessa medför inte bara effektivare drivningsmetoder utan motverkar också sysselsättningsvariationerna inom skogsbruket till följd av att de möjliggör virkestransport oavsett väderleksförhållanden. S. k. basvägskostnad har sedan länge varit avdragsgill vid beskattningen. Om icke skogsbilvägsbyggande skall hämmas på grund av beskattningsreglerna synes därför skatteavdrag böra beviljas även för kostnad för anläggande av skogsbilvägar, vilka i betydande utsträckning övertagit basvägens funktion.

Liknande synpunkter framföres jämväl i motionen II: 535, vari motionärerna tillika erinrar om att något förslag i frågan ännu inte framlagts, ehuru riksdagen redan år 1954 uttalade sig för en utredning.

### Utskottet

Som av det förut anförda framgår har åt en särskild sektion inom skatte- lagssakkunniga uppdragits att utreda vissa spørsmål rörande inkomstberäk- ningen i förvärvskällan jordbruksfastighet. Avsikten är att därvid även frå- gan om avdrag för kostnader för anläggande av skogsbilvägar liksom ett fler- tal andra frågor rörande avdrag för kostnader för åtgärder av s. k. grund- förbättrings natur skall bli föremål för utredning. Syftet med motionerna I: 119 och II: 137 är således redan tillgodosett.

Beträffande önskemålet i motionen II: 535 att utredningsarbetet skall be- drivas så snabbt att förslag i frågan kan underställas 1961 års riksdag, får utskottet erinra om att de sakkunniga den 26 augusti förra året avlämnade en promemoria rörande värdeminskningsavdrag å inventarier i jordbruk. Enligt vad utskottet erfarit har de sakkunniga nu övergått till att behandla vissa frågor rörande avdrag för värdeminskning av driftbyggnader å jord- bruksfastighet och om avdrag för kostnader för grundförbättring. Med hän- syn till frågornas vidd och komplicerade natur kan enligt vad utskottet in- hämtat ett förslag i ämnet inte väntas på ännu någon tid. För att yrkandet i motionen II: 535 skall kunna tillgodoses torde det vara nödvändigt att frå- gan om avdrag för kostnader för anläggning av skogsbilväg ges företräde framför andra närliggande spørsmål, vilkas lösande av riksdagen tidigare bedömts vara angeläget. Enligt utskottets mening torde det knappast vara lämpligt att bryta ut frågan om avdrag för kostnader för anläggning av skogsväg, utan ställning bör tas till detta spørsmål i samband med behand- lingen av den större frågan om avdrag för grundförbättringskostnader. Ut- skottet finner sig därför böra avstyrka motionen II: 535.

Under hänvisning till vad sålunda anförts får utskottet hemställa,  
att

1) de likalydande motionerna I: 119 av herr Jonasson och II: 137 av herr Wahrendorff om avdrag vid beskattningen för kostnad för anläggande av skogsbilväg, samt

2) motionen II: 535 av herrar Östlund och Agerberg om rätt till avdrag vid beskattningen för kostnader för anläggande av skogsbilvägar,

måtte, i den mån de icke kan anses besvarade genom vad utskottet ovan anført, av riksdagen lämnas utan åtgärd.

Stockholm den 16 februari 1960

På bevillningsutskottets vägnar:

JOHN ERICSSON

---

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar John Ericsson, Einar Eriksson, Spetz, Jansson, fröken Ranmark, herrar Söderquist, Bengtson, Oscar Carlsson och Gustaf Henry Hansson; samt

från andra kammaren: herrar Brandt i Aspabruk, Nilsson i Svalöv, Kollberg, Vigelsbo, Kärrlander, Magnusson i Borås, Wiklund, Gustafson i Göteborg, Andersson i Essvik och fru Holmqvist.