

## Nr 53

*Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om ändring i förordningen den 4 oktober 1929 (nr 307) angående tullrestitution, m. m.*

I en den 25 mars 1960 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 121, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogade förslag till

- 1) förordning om ändring i förordningen den 4 oktober 1929 (nr 307) angående tullrestitution; samt
- 2) förordning om frihet från införselavgift i vissa fall.

Beträffande *propositionens huvudsakliga innehåll* må här anföras följande.

Såsom ett led i strävandena att åstadkomma såvitt möjligt enhetliga nordiska regler på det tulladministrativa området föreslås i propositionen vissa ändringar och tillägg i gällande bestämmelser om tullrestitution samt en ny restitutionsform, benämnd reducerad restitution. De nya bestämmelserna syftar även till en förenkling av tullrestitutionsförfarandet.

Vidare framlägges förslag till en särskild förordning om befrielse från eller restitution av skatt eller annan avgift, som uttages vid import. Sådan avgift skall enligt förordningen i regel inte utgå om tullfrihet åtnjutes enligt tulltaxeförordningen. Därjämte skall restitution av erlagd avgift kunna erhållas under i stort sett samma förutsättningar som i fråga om restitution av tull. Förordningen träder i stället för de stadganden i ämnet, som nu finns i olika skatte- och avgiftsförfattningar, jordbruksregleringsförfattningarna dock undantagna.

Slutligen föreslås en utvidgning av möjligheterna till varvsindustrirestitution beträffande fiske-, last- och sjöräddningsfartyg.

De nya bestämmelserna är avsedda att träda i kraft den 1 juli 1960.

De ovannämnda *författningsförslagen* är av följande lydelse.

**Förslag**  
till  
**förordning om ändring i förordningen den 4 oktober 1929 (nr 307)**  
**angående tullrestitution**

Härigenom förordnas, att 2, 3, 5—7, 10 och 11 §§ förordningen den 4 oktober 1929 angående tullrestitution<sup>1</sup> skola erhålla ändrad lydelse på sätt i det följande sägs samt att i samma förordning skola införas två nya paragrafer, betecknade 6 a § och 9 a §, av nedan angiven lydelse.

(Nuvarande lydelse)

2 §.

Näringsidkare äger att vid utförsel av här i riket framställd, reparerad eller kompletterad vara, för vars framställning, reparation, komplettering eller emballering använts av honom från utlandet införda materialier eller andra artiklar, åtnjuta restitution av tull (allmän industrirestitution) för en motsvarande myckenhet materialier eller andra artiklar av samma slag, vilka inom två år före utförseln av honom införts från utlandet. Rätt till allmän industrirestitution gäller jämväl i avseende å *materialier*, som gått förlorade vid arbetets utförande.

3 §.

Idkare av varvs- eller verkstadsrörelse ävensom fartygsägare äger att efter verkställd byggnad, ombyggnad, reparation, inredning eller utrustning, inberäknat förseende med reservdelar, av svenskt eller utländskt fartyg av mer än 70 tons bruttodräk-

(Föreslagen lydelse)

2 §.

Näringsidkare äger att vid utförsel av här i riket framställd, reparerad, *bearbetad*, kompletterad eller *emballerad* vara, för vars framställning, reparation, *bearbetning*, komplettering eller emballering använts av honom från utlandet införda materialier eller andra artiklar, åtnjuta restitution av tull (allmän industrirestitution) för en motsvarande myckenhet materialier eller andra artiklar av samma slag, vilka inom två år före utförseln av honom införts från utlandet. *Har vara införts för att repareras, bearbetas, kompletteras eller emballeras, skall, då näringsidkaren återutför sålunda behandlad vara, jämväl denna hänföras till artiklar som nyss sagts.* Rätt till allmän industrirestitution gäller jämväl i avseende å *artiklar*, som gått förlorade vid arbetets utförande.

3 §.

Idkare av varvs- eller verkstadsrörelse ävensom fartygsägare äger att efter verkställd byggnad, ombyggnad, reparation, inredning eller utrustning, inberäknat förseende med reservdelar, av *svenskt eller utländskt fiske-, last- eller sjöräddningsfartyg*

<sup>1</sup> Senaste lydelse se beträffande 3 § 1959: 117, beträffande 6 § 1957: 138 och beträffande 10 § 1956: 198.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

tighet, utländskt järnfartyg även av 70 tons bruttodräktighet eller därunder, eller av skeppsdocka, dockport, ponton, slip, stapelbädd, utrustningskaj eller mudderverk, för vilkas byggnad, ombyggnad, reparation, inredning, utrustning eller sjösättning använts av honom från utlandet införda materialier eller andra artiklar, åtnjuta restitution av tull (varvsindustrirestitution) för en motsvarande myckenhet materialier eller andra artiklar av samma slag, vilka inom fem år före arbetets slutförande av honom införts från utlandet. I fråga om svenskt fartyg, som är undantaget från ovillkorlig mätningskyldighet, skall beträffande varvsindustrirestitution 70 tons bruttodräktighet anses motsvara 20 meters längd, mätt enligt gällande förordning angående fartygs byggnad och utrustning. Rätt till varvsindustrirestitution gäller jämväl i avseende å *materialier*, som gått förlorade vid arbetets utförande.

## 5 §.

Näringsidkare äger att vid återutförelse av varor, som av honom införts från utlandet, åtnjuta restitution av tull (handelsrestitution) för en motsvarande myckenhet varor av samma slag, vilka inom två år före återutförelsen av honom införts från utlandet. Handelsrestitution må icke medgivas för *spannmål, omalen eller malen, levande djur, alkoholhaltiga drycker, sprit eller absolut alkohol och ej heller* för varor, vilka vid återutförelsen icke äro marknadsgilla eller som äro avsedda att återsändas till produktions- eller inköpslandet eller till producentens eller den ursprunglige säljarens ombud i annat land.

*med en längd av minst åtta meter, mätt från förkant av förstäven till akterkant av akterstäven, annat svenskt eller utländskt fartyg av mer än 70 tons bruttodräktighet, utländskt järnfartyg även av 70 tons bruttodräktighet eller därunder, eller av skeppsdocka, dockport, ponton, slip, stapelbädd, utrustningskaj eller mudderverk, för vilkas byggnad, ombyggnad, reparation, inredning, utrustning eller sjösättning använts av honom från utlandet införda materialier eller andra artiklar, åtnjuta restitution av tull (varvsindustrirestitution) för en motsvarande myckenhet materialier eller andra artiklar av samma slag, vilka inom fem år före arbetets slutförande av honom införts från utlandet. I fråga om svenskt fartyg, som är undantaget från ovillkorlig mätningskyldighet, skall beträffande varvsindustrirestitution 70 tons bruttodräktighet anses motsvara 20 meters längd, mätt enligt gällande förordning angående fartygs byggnad och utrustning. Rätt till varvsindustrirestitution gäller jämväl i avseende å artiklar, som gått förlorade vid arbetets utförande.*

## 5 §.

Näringsidkare äger att vid återutförelse *i samband med försäljning* av varor, som av honom införts från utlandet, åtnjuta restitution av tull (handelsrestitution) för en motsvarande myckenhet varor av samma slag, vilka inom två år före återutförelsen av honom införts från utlandet. *Generaltullstyrelsen äger efter samråd med kommerskollegium i särskilt fall medgiva restitution utan hinder av att försäljning ej ägt rum före återutförelsen.*

Handelsrestitution må icke medgivas för varor, vilka vid återutförelsen icke äro marknadsgilla eller som äro avsedda att återsändas till produktions- eller inköpslandet eller till pro-

## (Nuvarande lydelse)

## 6 §.

*Förutom i fall, som avses i 2—5 §§, må restitution av tull (särskild restitution) kunna medgivas,*

a) i fråga om vara, som ännu icke utlämnats från tullverket:

då tullavgiften uppenbarligen blivit av förbiseende erlagd; eller

då eljest synnerliga skäl föreligga;

b) vid återutförsel av från tullverket utlämnad vara:

då beträffande varan förutsättningar för tullfrihet under viss tid enligt tulltaxeförordningen uppenbarligen varit för handen;

då varan vid vederbörlig undersökning befunnits innehålla arsenik eller annat giftigt ämne i sådan myckenhet, att varan enligt gällande giftstadga icke må hållas till salu;

då varan på grund av fel eller eljest befunnits icke överensstämma med ingånget köpeavtal och ej blivit här i riket nyttjad eller utbjuden till försäljning, dock att restitution må kunna medgivas beträffande vara, som nyttjats endast i samband med provning eller under därmed jämförliga förhållanden, ävensom beträffande till försäljning utbjuden vara i fall då utbudandet ägt rum utan att felet i varan varit känt eller ock skett uteslutande i syfte att begränsa den kostnad och skada, som förorsakats av felet;

då tullavgiften för varan uppenbarligen blivit av förbiseende erlagd och varan ej blivit här i riket nyttjad; eller

då eljest synnerliga skäl föreligga.

## (Föreslagen lydelse)

## 6 §.

ducentens eller den ursprunglige säljarens ombud i annat land.

*Restitution av tull (särskild restitution) må, under förutsättningar varom Konungen äger förordna, kunna medgivas,*

a) i fråga om vara, som ännu icke utlämnats från tullverket:

då tullavgiften uppenbarligen blivit av förbiseende erlagd; eller

då eljest synnerliga skäl föreligga;

b) vid återutförsel av från tullverket utlämnad vara:

då beträffande varan förutsättningar för tullfrihet under viss tid enligt tulltaxeförordningen uppenbarligen varit för handen;

då varan på grund av stadgande, som meddelats med hänsyn till allmän hälsovård, allmän säkerhet eller andra liknande intressen, icke må hållas till salu;

då varan på grund av fel eller eljest befunnits icke överensstämma med ingånget köpeavtal eller icke blivit inom avtalad tid avlämnad;

*då varan uppenbarligen felbeställts eller hinder av teknisk art för varans användning för avsett ändamål föreläggat vid införseln;*

*då varan uppenbarligen blivit av förbiseende avsänd till mottagaren och för dennes räkning förtullad;*

då tullavgiften för varan uppenbarligen blivit av förbiseende erlagd; eller

då eljest synnerliga skäl föreligga.

*(Nuvarande lydelse)**(Föreslagen lydelse)*

Tullrestitution enligt punkt b) må åtnjutas, allenast för så vitt varan inom sex månader efter införseln återutförts av den, som infört varan. Då särskilda skäl föreligga må dock generaltullstyrelsen i fråga om vara, som befunnits icke överensstämma med ingånget köpeavtal, medgiva, att restitution må åtnjutas även om återutförseln skett efter utgången av nämnda tid å sex månader.

Har från tullverket utlämnad vara, beträffande vilken tullfrihet under viss tid enligt 8 § 1 mom. h) tulltaxeförordningen medgivits eller förutsättningar för sådan tullfrihet uppenbarligen varit för handen, under tullkontroll blivit förstörd eller eljest bevisligen gått förlorad, innan varan skolat återutföras, må befrielse från eller restitution av tull för varan åtnjutas.

Har transportmedel, för vilket tullfrihet under viss tid enligt tulltaxeförordningen medgivits, blivit genom olycka svårt skadat innan det skolat återutföras, må Konungen förordna om befrielse från tull för transportmedlet. Sådan befrielse må dock icke beviljas i andra fall än där transportmedlet överlättes till statsverket eller under tullkontroll förstöres.

Har eljest från tullverket utlämnad vara, beträffande vilken tullfrihet under viss tid enligt tulltaxeförordningen medgivits eller förutsättningar för sådan tullfrihet uppenbarligen varit för handen, blivit förstörd eller gått förlorad, innan varan skolat återutföras, ankommer på prövning av Konungen, huruvida och i vad mån befrielse från eller restitution av tull för varan må åtnjutas. Sådan befrielse eller restitution må dock icke beviljas i andra fall än då varan förstörts på grund av myndighets föreskrift eller gått förlorad genom olycka eller annan liknande händelse, varöver den som infört varan icke skäligen kunnat råda.

Tullrestitution enligt punkt b) må åtnjutas, allenast för så vitt varan inom ett år efter införseln återutförts av den, som infört varan. Då särskilda skäl föreligga, må dock restitution åtnjutas även om återutförseln skett efter utgången av nämnda tid av ett år.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

## 6 a §.

Förutom i fall, som avses i 2—6 §§, må restitution av tull (reducerad restitution), i den mån Konungen därom förordnar, åtnjutas vid återutförelse av:

a) rullande järnvägsmateriel och delar därtill, som införts för tillfälligt brukande;

b) materiel, som införts för tillfälligt brukande

vid utförande av anläggnings-, byggnads- eller liknande arbeten eller komplettering, reparation, avprovning eller liknande arbeten å anläggning eller byggnad, eller

för vetenskapligt, undervisnings- eller tekniskt ändamål; samt

c) maskiner, apparater och instrument ävensom delar därtill, som

för tillfälligt brukande införts antingen som ersättning för motsvarande föremål, vilka genom olycka skadats eller förstörts, eller i avvaktan å avlämnande av motsvarande beställda föremål, eller

på grund av fel eller eljest befunnits icke överensstämma med ingånget köpeavtal och i avvaktan på avtalsenligt avlämnande endast tillfälligt här i riket nyttjats, eller ock

för tillfälligt brukande införts i avvaktan å försättande i avtalsenligt skick av motsvarande avlämnade föremål.

Tullrestitution enligt punkterna a) —c) må åtnjutas för tullbeloppet med avdrag, för varje påbörjad månad efter materielens införelse, vid tillämpning av punkt a) av två procent, punkt b) av fem procent och punkt c) av tio procent.

Har vara, för vilken vid återutförelse tullrestitution enligt denna paragraf åtnjuts, i oförändrat skick återinförts under sådana förhållanden att tullfrihet enligt tulltaxeförordningen medgivits mot inbetalning av restitutionsbeloppet, må, när varan ånyo återutföres efter tillfälligt

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

7 §.

Prövning av — — — med kommerskollegium.

Prövning av fråga angående *särskild* restitution enligt 6 § ankommer på generaltullstyrelsen, i den mån styrelsen icke finner prövningen lämpligen kunna överlätas på lokal tullmyndighet.

10 §.

Generaltullstyrelsen må i särskilda fall medgiva utsträckning av de i 2, 3 och 3 a §§ fastställda tidrymder. Likaledes må generaltullstyrelsen medgiva, att tullrestitution, som avses i nämnda paragrafer, må åtnjutas jämväl i det fall, att hinder uppstått för artiklarnas användning för de i *sagda* paragrafer omförmälda arbeten och artiklarna på grund därav återutföras, liksom ock i det fall, att det för sökanden skulle medföra synnerlig kostnad eller olägenhet att visa de använda artiklarnas slag och ursprung, men han ådagalagt, att artiklarna till myckenhet och beskaffenhet överensstämma antingen med artiklar, som av sökanden införts från utlandet, eller med artiklar, som av honom framställts med användande av artiklar, införda av honom.

7 §.

Prövning av — — — med kommerskollegium.

Prövning av fråga angående restitution enligt 6 eller 6 a § ankommer på generaltullstyrelsen, i den mån styrelsen icke finner prövningen lämpligen kunna överlätas på lokal tullmyndighet.

9 a §.

*Restitution av tull må ej åtnjutas med mindre ansökning därom avser belopp om sammanlagt lägst etthundra kronor, såvitt angår 2—5 §§, femtio kronor, såvitt angår 6 §, och tvåhundra kronor, såvitt angår 6 a §.*

*Restitution av tull enligt denna förordning skall för varje ansökning medgivas i hela kronor, så att överskjutande öretal bortfaller.*

10 §.

Generaltullstyrelsen må i särskilda fall medgiva utsträckning av de i 2, 3, 3 a och 5 §§ fastställda tidrymder. Likaledes må generaltullstyrelsen medgiva, att tullrestitution, som avses i 2, 3 och 3 a §§, må åtnjutas jämväl i det fall, att hinder uppstått för artiklarnas användning för de i *sistnämnda* paragrafer omförmälda arbeten och artiklarna på grund därav återutföras, liksom ock i det fall, att det för sökanden skulle medföra synnerlig kostnad eller olägenhet att visa de använda artiklarnas slag och ursprung, men han ådagalagt, att artiklarna till myckenhet och beskaffenhet överensstämma antingen med artiklar, som av sökanden införts från utlandet, eller med artiklar, som av honom framställts med användande av artiklar, införda av honom.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

## 11 §.

Vid tillämpning av denna förordning skall varas införsel anses hava skett den dag, från vilken anstånd med fullgörande av de med varans förtullning sammanhängande förpliktelser mot tullverket skall enligt därför gällande stadganden beräknas. Förordningen avser icke blott varor, som införts direkt från utlandet, utan även varor, som inkommit från frihamn, uttagits från *frilager*, tullnederlag eller transitupplag eller ankommit efter transitering.

Vad i denna förordning stadgas angående tullrestitution vid utförsel gäller även, då gods, för vilket sådan restitution ifrågasättes, utförts till frihamn *eller intagits å frilager*.

## 11 §.

Vid tillämpning av denna förordning skall varas införsel anses hava skett den dag, från vilken anstånd med fullgörande av de med varans förtullning sammanhängande förpliktelser mot tullverket skall enligt därför gällande stadganden beräknas. Förordningen avser icke blott varor, som införts direkt från utlandet, utan även varor, som inkommit från frihamn, uttagits från tullnederlag eller transitupplag eller ankommit efter transitering.

Vad i denna förordning stadgas angående tullrestitution vid utförsel gäller även, då gods, för vilket sådan restitution ifrågasättes, utförts till frihamn *eller, vad angår gods, för vilket allmän industrirestitution eller handelsrestitution ifrågasättes, såsom förnödenhets- eller proviantartiklar ombordtagits å fartyg eller luftfartyg i utrikes trafik*.

*Vid tillämpning av 6 och 6 a §§ skall med där avsedd återutförsel jämsställas förstöring under myndighets kontroll.*

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1960. I fråga om dessförrinnan införda vara må dock reducerad restitution ifrågakomma allenast om tullfrihet under viss tid enligt 8 § 2 mom. tulltaxeförordningen den 4 oktober 1929 (nr 316) medgivits för varan för tid efter ikraftträdandet och tullen för varan blivit erlagd, och skall för beräkning i sådant fall av restitutionsbelopp införseln anses hava skett den dag då tullfrihetstiden utgick.



**Förslag**  
till  
**förordning om frihet från införselavgift i vissa fall**

Härigenom förordnas som följer.

**1 §.**

Införes vara till riket under sådana omständigheter vilka för tullpliktig vara medföra rätt till tullfrihet enligt 4 §, 6 § 1 mom. eller 8—12 §§ tulltaxeförordningen, skall icke heller utgå skatt eller annan avgift som på grund av införseln eljest skolat erläggas till tullverket.

Vad i första stycket sägs skall i fall som avses i 6 § 1 mom. tulltaxeförordningen gälla endast om varan återinföres av den som utfört densamma.

**2 §.**

Restitution av skatt eller annan avgift, som erlagts till tullverket på grund av införsel till riket, må, i den mån återbäring av det erlagda beloppet icke i annan ordning kan medgivas, åtnjutas i den utsträckning restitution av tull med stöd av 2, 4, 5, 6 eller 6 a § förordningen den 4 oktober 1929 (nr 307) angående tullrestitution beviljas för varan eller, i fråga om tullfri vara, skulle beviljas, därest varan var tullbelagd.

**3 §.**

I fråga om befrielse från eller restitution av skatt eller annan avgift enligt 1 och 2 §§ skall vad för motsvarande fall är föreskrivet beträffande tull i tillämpliga delar lända till efterrättelse.

**4 §.**

Bestämmelserna i denna förordning skola icke äga tillämpning å införsel-, kompensations- och regleringsavgifter på jordbrukets eller fiskets område.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1960. Genom förordningen upphäves vad i annan författning finnes stridande mot förordningens bestämmelser.

---

Rörande motiveringen för de i propositionen framlagda förslagen hänvisar utskottet till ovannämnda statsrådsprotokoll. Redogörelsen härutinnan återfinnes under följande rubriker å nedan angivna sidor i propositionen, nämligen

1. Inledning, s. 10—13.
2. Gällande bestämmelser, s. 13—17.
3. Allmän industrirestitution och handelsrestitution, s. 17—19.
4. Särskild restitution, s. 19—21.

5. Reducerad restitution, s. 21—25.
6. Restitution av annan införelavgift än tull, m. m., s. 25—28.
7. Varvsindustrirestitution, s. 28—34.
8. Departementschefens hemställan, s. 34.

### Utskottet

Som ett led i strävandena att åstadkomma såvitt möjligt enhetliga regler inom de nordiska länderna på det tulladministrativa området föreslås i propositionen vissa ändringar i 1929 års förordning angående tullrestitution. Sålunda framlägges bl. a. förslag om vissa tillägg till och förtydliganden av bestämmelserna om allmän industrirestitution, handelsrestitution och särskild restitution.

Såvitt utskottet kunnat finna medför de föreslagna bestämmelserna uppenbara fördelar för näringslivet och förenklingar i olika hänseenden av restitutionsförfarandet. Utskottet tillstyrker därför propositionen i berörda delar.

I överensstämmelse med det nordiska förslaget till tullrestitutionsbestämmelser förordas vidare i propositionen införande av en ny form av tullrestitution, benämnd reducerad restitution, som är avsedd att ersätta nuvarande bestämmelser i tulltaxeförordningen om temporär tullfrihet för maskiner o. dyl., som införes för användning vid allmännyttigt företag, samt för lokomotiv och järnvägsvagnar, som av järnvägsförvaltning förhyres från utlandet. Bestämmelserna innebär å ena sidan en utvidgning av området för tullfrihet vid återutförelse ur riket av materiel m. m., som införts för tillfälligt brukande, bl. a. därutinnan att likställighet i tullhänseende åstadkommes mellan allmännyttiga företag och andra företag. Å andra sidan medför förslaget i regel en skärpning av de nuvarande bestämmelserna om temporär tullfrihet, därigenom att tullen föreslås skola beräknas i förhållande till användningstiden inom riket.

I likhet med departementschefen finner utskottet det mindre tillfredsställande att gällande tullbestämmelser medger användning av utländskt materiel i den inhemska produktionen utan att någon tull behöver erläggas samt att det inte råder likställighet mellan allmännyttiga och andra företag i detta hänseende. De föreslagna bestämmelserna är ägnade att avlägsna dessa olägenheter. Utskottet har i sitt vid innevarande års riksdag avgivna betänkande nr 48 tillstyrkt det i propositionen nr 98 framlagda förslaget till ny tulltaxeförordning, vilken förordning inte innehåller någon motsvarighet till de nuvarande bestämmelserna om temporär tullfrihet i här berörda hänseenden. Under åberopande av det anförda tillstyrker utskottet de i 6 a § tullrestitutionsförordningen upptagna bestämmelserna om reducerad restitution.

Vidare framlägges i propositionen förslag till en särskild förordning om frihet från införselavgift i vissa fall. Sådan skatt eller avgift, som uttages vid import, skall enligt förslaget i regel inte utgå om tullfrihet åtnjutes enligt tulltaxeförordningen. Dessutom skall restitution av erlagd avgift kunna erhållas under samma förutsättningar som i fråga om restitution av tull, dock ej i de fall då bestämmelserna om varvsindustri- och flygindustri-restitution är tillämpliga. Förordningen föreslås heller inte skola äga tillämpning å införsel-, kompensations- och regleringsavgifter på jordbrukets eller fiskets område.

Utskottet har inte funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag utan tillstyrker propositionen även i denna del.

Slutligen förordas i propositionen en utvidgning av rätten till varvsindustri-restitution. I gällande tulltaxa är bl. a. alla lastfartyg av annat material än järn samt lastfartyg av järn av mer än 70 tons bruttodräktighet tullfria. Detsamma gäller fiskefartyg oavsett deras material och storlek. För att inte tullfriheten för vissa fartyg skall försätta de svenska fartygstillverkarna, vilka har att erlagga tull för material, som användes vid fartygstillverkningen, i ett sämre läge än deras utländska konkurrenter, kombineras tullfriheten för fartygen med bestämmelser om varvsindustri-restitution. Rätten till varvsindustri-restitution är emellertid begränsad. Sådan restitution kan nämligen endast medgivas beträffande svenskt fartyg av mer än 70 tons bruttodräktighet. Beträffande utländskt fartyg kan restitution medgivas, om det är byggt av järn oavsett storleken, men om det är byggt av annat material endast om fartyget har en bruttodräktighet av mer än 70 ton.

Propositionsförslaget innebär att restitution av tull för importerade materialier skall kunna erhållas även i fråga om svenskt eller utländskt fiske-, last- eller sjöräddningsfartyg på 70 bruttoton och därunder under förutsättning att fartyget har en längd av minst åtta meter.

Enligt utskottets mening har de föreslagna bestämmelserna erhållit en ändamålsenlig utformning. Förslaget innebär att bättre överensstämmelse åstadkommes mellan bestämmelserna om tullfrihet för fartygen och om restitution av från utlandet införda fartygsmaterialier och torde — även om det kommer att medföra vissa konkurrenssvårigheter för de inhemska tillverkarna av fartygsmotorer och merarbete för tullverket — tillgodose de önskemål om vidgad rätt till varvsindustri-restitution, som vid olika tillfällen framförts från varvsindustrin, sjöfarten och fiskerinäringen. Utskottet tillstyrker således propositionsförslaget om utvidgning av möjligheterna till varvsindustri-restitution för fiske-, last- och sjöräddningsfartyg.

Under åberopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,  
att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition, nr 121, antaga de vid propositionen förlagade förslagen till

- 1) förordning om ändring i förordningen den 4 oktober 1929 (nr 307) angående tullrestitution; samt
- 2) förordning om frihet från införselavgift i vissa fall.

Stockholm den 4 maj 1960

På bevillningsutskottets vägnar:

JOHN ERICSSON

---

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar John Ericsson, Einar Eriksson, Spetz, Gustaf Elofsson, fröken Ranmark, herrar Bengtson, Wärnberg, Kronstrand, Siegbahn och Gustaf Henry Hansson\*; samt

från andra kammaren: herrar Nilsson i Svalöv, Magnusson i Borås, Engkvist\*, Christenson i Malmö\*, Larsson i Luttra, Andersson i Essvik, Kristenson i Göteborg, Carlsson i Västerås, Rydén och Carlstein.

\* Icke närvarit vid justering av betänkandet.