

### Nr 39

Av herr Elofsson, Gustaf, m. fl., om obligatorisk ansvarighetsförsäkring för moped.

Under de senaste åren har mopeder eller cyklar med hjälpmotor blivit allt vanligare förekommande fortskaffningsmedel. I många avseenden är mopeden främst genom sin billighet i drift ett för stora grupper tjänligt fordon. Den intensiva trafikutvecklingen har emellertid även medfört, att mopedförare i ökad utsträckning förorsakar trafikskador på person och egendom.

Redan när nu gällande bestämmelser angående mopederna fastställdes vid 1952 års riksdag, diskuterades frågan om införande av obligatorisk ansvarighetsförsäkring. Dåvarande departementschefen upptog icke kravet på försäkringsplikt för mopeder men framhöll, att frågan härom borde följas med uppmärksamhet i fortsättningen.

Erfarenheterna synes visa, att trafikfarligheten hos mopeden är betydligt större än hos trampcykeln. Privatansvarighetsförsäkringar, omfattande här avsedda trafikskador, torde icke ha tecknats i någon större utsträckning. Det synes därför nödvändigt att överväga införande av en obligatorisk ansvarighetsförsäkring för moped. Det kan förutsättas, att en sådan försäkring kan lämnas till förhållandevis låga kostnader. Naturligtvis måste man härvid eftersträva en försäkringsform, som så litet som möjligt betungar myndigheter och fordringsägare. Registrering av mopederna kan dock bli nödvändig för att en effektiv försäkring skall kunna uppnås.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning och förslag om införande av obligatorisk ansvarighetsförsäkring för moped i enlighet med motionens syfte.

Stockholm den 21 januari 1959

G. Elofsson

Ferdinand Nilsson

Thorsten Larsson