

för att inte säga berusade. Det kan i vissa fall vara ett hot mot den allmänna säkerheten till person och egendom, att ungdomar, som ej har körkort, likväl skall kunna förvärva ett fordon, för vars förande sådant erfordras, och med hjälp av detta fordon kunna begå brott, låt vara att fordonet därunder manövreras av behörig förare. Med egen bil är ungdomarna i sådana fall svårare att få tag på för polisen än när fråga är om brott med användande av stulna bilar.

Ytterligare kan anföras att rätten för ungdom under 18 år att äga en bil, som han ej är behörig att köra, frestar till olovlig körning.

Med hänvisning till det anförda får undertecknad föreslå,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om utredning rörande behovet av lagstiftning, innebärande förbud för ungdomar att förvärva motorfordon förrän de uppnått den ålder, då de är behöriga att föra fordonet i fråga.

Stockholm den 26 januari 1959

Gunnar Berg

Nr 184

Av herr **Ewerlöf m. fl.**, om representation för de kristna samfundet i visst slag av utredningar.

(Lika lydande med motion nr 235 i Andra kammaren)

Stockholm den 27 januari 1959

K. G. Ewerlöf

Ragn. Bergh

E. Birke

Carl Eskilsson

Erik Hagberg

Axel Mannerskantz