

Nr 76

Av herr **Sundelin m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Luftfartens markorganisation: Flygplatser m. m.*

I årets statsverksproposition (Bilaga 27: Kommunikationsdepartementet: Luftfartsfonden) har chefen för kommunikationsdepartementet begärt anslag för påbörjande enligt 1946 års avtal av flygplatsanläggning invid Umeå. Genom fullföljande av det omnämnda avtalet kommer frågorna om ett utbyggt flygplansnät utefter norrlandskusten att få en betydande aktualitet. Vilka orter som därvid i första hand kommer i fråga ger sig nästan självt med hänsyn till både avstånden och befolkningsfördelningen och framför allt näringslivets struktur.

I en blivande plan för fortsatt utbyggande av norrlandskustens flygförbindelser framstår Örnsköldsvik som en av de mest framträdande uppgifterna, med aktualiteten om möjligt ytterligare ökad just genom beslutet om flygplatsanläggning vid Umeå. Statsrådet har också understrukit detta behov genom att i propositionen förutsätta att luftfartsstyrelsen i samband med sin allmänna planering av flygplatsorganisationen i landet överväger även frågan om norrlandskustens förseende med flygfält och därvid undersöker förutsättningarna för att förlägga flygplatser vid Skellefteå och Örnsköldsvik.

Undertecknade åsyftar med denna motion att riksdagen vid behandlingen av den föreliggande propositionen måtte understryka detta statsrådets uttalande för att därigenom påskynda undersökningarna om en flygplatsanläggning vid Örnsköldsvik.

Örnsköldsvik utgör centralpunkten i ett stort, folkrikt och starkt framåtgående industriområde, innefattande å ena sidan en befolkning på över 60 000 invånare och å andra sidan ett stort antal nationalekonomiskt viktiga och för närvarande snabbt expanderande industrier med stark avsättning på den inländska marknaden men framför allt på exportmarknaden. Inom Själevads kommun — med en synnerligen snabb folkmängdsökning — finnes Mo och Domsjö AB:s anläggningar i Domsjö, Alfredshem och Hörneborg, Hägglund och Söners anläggningar i Gullänget samt ett flertal betydelsefulla småindustrier. Inom Arnäs kommun är viktiga anläggningar verksamma i metallindustribranschen. Inom Grundsunda kommun har Mo och Domsjö stora sågverks- och pappersmassهانläggningar. Inom Nätra

kommun har Fors AB sågverk, sulfit- och sulfatfabriker i Köpmanholmen, och inom kommunen finnes snickerifabriker och andra mindre industrier. En tänkt tremilsradie från Örnsköldsvik inrymmer också vissa folkrika delar av Anundsjö kommun.

Det framgår av denna summariska uppräknig att en flygplats i Örnsköldsvik skulle betjäna icke blott ett stort befolkningsområde utan framför allt en industriverksamhet, som är i hög grad beroende av snabba förbindelser med huvudstaden och andra delar av landet och indirekt även med främmande länder. Möjligheten att från Örnsköldsvik nå snabb förbindelse med Stockholm skulle därför antagligen komma att bli livligt utnyttjad och framför allt bli till stort gagn för det expansiva näringslivet inom detta område. Tilläggas bör att trafikordningarnas nuvarande inriktning skulle komma att tillföra flygtrafiken många resenärer från utanför tremilsradien belägna områden av Mo, Sidensjö, Björna och Gideå kommuner.

Skälen för en flygplatsanläggning i Örnsköldsvik framstår sålunda så pass starka, att vi skulle vara benägna att omedelbart yrka på en utredning om en sådan anläggning. Då departementschefen emellertid så bestämt förutsatt undersökning om förutsättningarna att förlägga flygplats vid bland annat Örnsköldsvik, åtnöjer vi oss att inför riksdagen kraftigt understryka vad departementschefen uttalat.

Med hänvisning till det anförda hemställer vi därför,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition i ämnet måtte beakta vad nu här ovan åberopats.

Stockholm den 23 januari 1959

Bernh. Sundelin

Harald Kärrlander

Erik W. Norén

Thorbjörn Fälldin