

## Nr 484

Av herr **Johansson** i Öckerö m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 64, angående fortsatt bemyndigande för Kungl. Maj:t att medgiva viss utvidgning av gällande rätt till varvsindustrirestitution, m. m.

I proposition nr 64 anhåller Kungl. Maj:t om förlängning av bemyndigandet för Kungl. Maj:t att medgiva tullrestitution (varvsindustrirestitution). Samtidigt hemställs om en viss utvidgning av rätten till varvsindustrirestitutionen av begränsad omfattning.

Vi vill här erinra om att tullrestitutionen, som bl. a. kan medgivas för materialier, t. ex. motorer, för fartyg och som är av stort värde för såväl varvsindustrien som sjöfartsnäringen, är underkastad en viktig inskränkning. Såvitt angår svenska fartyg kan restitution av tull nämligen endast medgivas då det är fråga om fartyg som är större än 70 tons bruttodräktighet.

Flertalet fiskefartyg och även vissa lastfartyg faller under nämnda storleksgräns. Härigenom är såväl de mindre varven som fiskerinäringen och den mindre fraktfarten i stor utsträckning utestängda från möjligheten att erhålla tullrestitution. Detta innebär en uppenbar orättvisa mot de kategorier som ur många synpunkter får anses ha bäst behov av ifrågavarande förmån.

Tullavgiften kan i många fall innebära en mycket kännbar belastning. Mest betungande är i regel tullen på motorn, vilken kan uppgå till närmare 10 000 kronor.

Frågan behandlades vid fjolårets A-riksdag i de likalydande motionerna I: 57 och II: 85. Dessa motioner avstyrktes, men vid prövningen av dem förutsatte utskottet uppenbarligen att frågan skulle komma till en positiv lösning i samband med förlängningen av bemyndigandet att lämna s. k. varvsindustrirestitution.

Med hänsyn till frågans betydelse för såväl fiske- och fraktnäringen som de mindre varven föreslår vi att riksdagen måtte besluta sådan ändring i tullrestitutionsförordningen att varvsindustrirestitution får åtnjutas för materialier till inregistrerade fiske- eller fraktfartyg även om fartygets bruttodräktighet understiger 70 ton. Det må särskilt understrykas att en sådan ändring skulle betyda en viss lättnad i den ekonomiska situationen för de mindre varven, vilken sedan flera år varit pressad och som drabbats av särskilda påfrestningar i samband med konjunkturförsvagningen. Det

må vidare tilläggas att en sådan justering som den här föreslagna inte kan anses föregripa ställningstagandet till frågan om det framtida nordiska ekonomiska samarbetet.

Med åberopande av vad som sålunda anförts får vi föreslå,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 64 måtte besluta sådan ändring i tullrestitutionsförordningen att varvsindustrirestitution får åtnjutas för materialier till inregistrerade fiske- eller fraktfartyg, även om fartygets bruttodräktighet understiger 70 ton, samt

att vederbörande utskott måtte utarbeta förslag till erforderlig författningstext.

Stockholm den 10 mars 1959

*Olof Johansson*  
i Öckerö

*C. O. Carlsson*

*Evert Svensson*  
i Kungälv

*Ernst V. Staxäng*

*Wald. Svensson*

---

*Gunnar Gustafsson*