

Nr 463

Av herrar **Adamsson och Persson** i Appuna, i *anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 37, med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit, m. m.*

I Kungl. Maj:ts proposition nr 37 till årets riksdag föreslås bl. a. en höjning av det belopp, varmed ägare av bensindriven jordbrukstraktor erhåller restitution för erlagd bensinskatt. Till grund för propositionen har legat en skrivelse från statens jordbruksnämnd om en höjning av schablonbeloppet från nuvarande 325 kronor till 380 kronor för traktor och år.

I sitt remissyttrande har kontrollstyrelsen icke funnit sig kunna tillstyrka den föreslagna höjningen. Departementschefen har heller icke biträtt det av jordbruksnämnden föreslagna beloppet utan stannat för en höjning till 340 kronor om året räknat från och med år 1958.

Vid bestämmande av beloppet för restitutionen bör givetvis hänsyn tas till den andel av bensinförbrukningen som åtgår vid körning på väg. I sina kalkyler har såväl jordbruksnämnden som kontrollstyrelsen endast räknat med att en sjättedel av förbrukningen åtgår härför, en andel som, även i avsaknad av statistiskt underlag, synes oss vara för låg och som därför medför för hög restitution till många traktorägare. Att restitution icke skall lämnas för bensin som åtgår vid landsvägskörning är självklart, allrahelst som traktorerna är helt befriade från fordonsskatt.

Av kontrollstyrelsens remissyttrande framgår dessutom att jordbruket redan nu erhåller en täckning för bensinskatten med 94,3 procent, eller mer än 10 procent större kompensation än vid införandet av gällande system och beräkningsgrunder. Dessutom konstateras att det inträtt en förbättring för de tidigare underkompenserade traktorägarna såväl totalt sett som genomsnittligt. Denna utveckling har medfört att man även utan höjning av det nuvarande schablonbeloppet kan räkna med att det stora flertalet av traktorägare kommer att erhålla full kompensation för skatten å traktorbensin till jordbruksdriften, varför tillräckliga skäl för en höjning nu icke föreligger.

Med hänvisning till ovanstående hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta godkänna Kungl. Maj:ts proposition nr 37 med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om sär-

skild skatt å bensin och motorsprit, m. m., med den ändringen, att nu utgående belopp för restitution för erlagd bensinskatt för jordbrukstraktorer bibehålles oförändrat.

Stockholm den 10 februari 1959

Erik Adamsson

Sven Persson

i Appuna
