

beträffande obetydligt begagnad bil. Men det förekommer ofta, att obetydligt begagnade bilar utbjudes till försäljning av den anledningen, att de blivit krockskadade, i vilket fall risker finns för dolda svagheter hos bilen. Testning av obetydligt begagnad bil bör i allmänhet icke bli så kostsam. Lämpligt kan vara att kräva, att alla bilar, som körts mer än t. ex. 500 mil, testas, innan de utbjudes till försäljning. Men avvägningen härav bör närmare prövas.

En sådan obligatorisk testning av begagnade bilar, som vi förordar, skulle vara av stor betydelse för den bilköpande allmänheten, och samtidigt skulle härmed vinnas större säkerhet i den alltmer ökande trafiken.

Med stöd av vad som anförts får vi hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning och förslag angående skyldighet att vid försäljning av begagnad bil förete protokoll över testning av bilens beskaffenhet i enlighet med motionens syfte.

Stockholm den 27 januari 1959

Emil Elmwall

Sven Vigelsbo

Nr 399

Av herr **Nilsson** i Bästekille **m. fl.**, om införande i körkort av uppgift om innehavarens blodgrupp.

(Lika lydande med motion nr 327 i Första kammaren)

Stockholm den 27 januari 1959

Jöns Nilsson

Carl-Wilh. Lothigius

Hans Nordgren

i Bästekille.
