

ten icke statsbidrag med 65 respektive 80 % av den skäligen uppskattningen av underhållskostnaderna, därest denna uppskattning skulle ske under femårsperiodens senare del.

Kostnaden för statsbidragets höjande till 70 respektive 85 % av den uppskattade kostnaden har av kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknats till 1 500 000 kronor.

Med stöd av det anförda hemställas,

*dels* att riksdagen må besluta, att statsbidrag till underhåll av enskilda vägar från och med år 1959 höjes till normalt 70 % och där synnerliga skäl föreligger till 85 % att gälla jämväl bidrag varom länsstyrelserna tidigare meddelat beslut; samt

*dels* att det av Kungl. Maj:t för ovannämnda ändamål äskade anslaget, 21 000 000 kronor, höjes till det av kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna beloppet 22 500 000 kronor.

Stockholm den 26 januari 1959

*J. V. Berglund*

*Gunnar Lundmark*

*Annie Jäderberg*

*R. Lassinantti*

*Olof W. Wiklund*

## Nr 278

Av herr **Nilsson** i Lönsboda m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.

(Lika lydande med motion nr 219 i Första kammaren)

Stockholm den 27 januari 1959

*Arvid Nilsson*  
i Lönsboda

*Eric Nelander*

*Sigvard Rimås*

*Sven Antby*

*Olaus Nyberg*