

## Nr 156

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående vissa tjänster vid kommunikationsverken; given Stockholms slott den 9 april 1958.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

## GUSTAF ADOLF

*Gösta Skoglund*

---

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 9 april 1958.*

### Närvarande:

Statsministern ERLANDER, ministern för utrikes ärendena UNDÉN, statsråden STRÄNG, ANDERSSON, LINDELL, LINDSTRÖM, LANGE, LINDHOLM, KLING, SKOGLUND, EDENMAN, NETZÉN, KJELLIN, JOHANSSON.

Efter gemensam beredning med cheferna för finans- och civildepartementen anför chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Skoglund.

I skrivelser den 19 september resp. 29 augusti, 11 oktober och 23 augusti 1957 har generalpost- resp. tele-, järnvägs- och vattenfallsstyrelserna framlagt förslag om antalet tjänster i högre lönegrad än Ao 19 m m. Statens lönenämnd har avgivit utlåtanden över generalpoststyrelsens framställning den 10 december 1957 och över övriga framställningar den 7 januari 1958.

Vissa av de i nämnda framställningar framförda förslagen har blivit tillgodosedda genom den överenskommelse, som den 2 april 1958 träffats angående lönegradsplaceringen för vissa tjänster m m. Resultatet av överenskommelsen anmäles av chefen för civildepartementet senare denna dag.

I skrivelse den 8 oktober 1957 har telestyrelsen framlagt förslag rörande lönegradsplaceringen av vissa tjänstemän i ledande ställning vid televerket. Förslagen har varit föremål för prövning i anslutning till de förhandlingar,

som lett till nyssnämnda överenskommelse. Efter samråd med chefen för civildepartementet kommer jag att i det följande upptaga vissa av styrelsens förslag till behandling. I övrigt torde framställningen icke böra föranleda någon åtgärd.

### **Postverket**

Av departementschefen tillstyrkt **uppflyttning av tjänst**. Generalpoststyrelsen har föreslagit, att 1 postmästartjänst uppflyttas från Ao 21 till Ao 23.

Till stöd för förslaget har styrelsen anfört i huvudsak följande.

Ifrågavarande tjänst avser postkontoret i Ludvika, som på trafiksiffrorna för år 1955 hade ett poängtal av 1556 och 1957 uppnått 1982 poäng. Sistnämnda poängtal placerar postkontoret klart före åtta av de den 1 juli 1957 till klass 23 uppflyttade postkontoren av klass 21. Den stora poängökningen beror till stor del på att i rationaliseringssyfte postkontoret i Smedjebacken utbyts mot postexpedition och att i samband därmed den nya postexpeditionen ävensom huvudparten av det förutvarande postkontorets underlydande trafikområde förlagts under postkontoret i Ludvika. Med anledning av det kraftiga trafiktillskott, som ökningen av postkontorets förvaltningsområde medfört, har styrelsen fr o m den 1 juli 1957 t v meddelat postmästaren i Ludvika vikariatslöneförordnande såsom postmästare i A 23. Postkontoret har tillhört klass 21 (motsvarande) från den 1 juli 1946.

Det av styrelsen sålunda framförda förslaget, mot vilket statens lönenämnd icke funnit anledning till erinran, anser jag mig böra tillstyrka.

Av departementschefen tillstyrkt **utbyte av tjänstetiteln överdirektör mot överdirektör och souschef**. Innehavaren av tjänsten som överdirektör har alltsedan tjänstens tillkomst förordnats att vara generaldirektörens ställföreträdare. Något ställföreträdararvode utgår icke till överdirektören. I samband med ändring av byråindelningen den 1 januari 1950 uppdrogs åt överdirektören att i generaldirektörens ställe besluta i s. k. byråmål.

Det är min avsikt att föreslå att den ställning av souschef, som de facto tillkommer överdirektören, kommer till uttryck i den nya instruktion för generalpoststyrelsen, som är under utarbetande inom departementet. I anslutning härtill bör i tjänste- och personalförteckningarna för postverket tjänstetiteln överdirektör utbytas mot överdirektör och souschef. Överensstämmelse ernås därigenom med övriga kommunikationsverk. Vid bifall till förslaget bör den bestämmelse i bilaga D till tilläggsbestämmelserna till SAAR utgå, som medger ställföreträdararvode för det fall att annan än överdirektören i postverket förordnas att vara generaldirektörens ställföreträdare.

**Sammanfattning.** Vid bifall till vad jag föreslagit bör i den av riksdagen fastställda personalförteckningen tjänstetiteln överdirektör utbytas mot överdirektör och souschef, antalet postmästare i Ao 23 ökas från 33 till 34 och antalet postmästare i Ao 21 minskas från 73 till 72.

## Televerket

Av departementschefen tillstyrkt uppflyttning av vissa chefstjänster. I skrivelsen den 8 oktober 1957 har telestyrelsen föreslagit, att följande tjänster uppflyttas i lönegrad, nämligen

3 avdelningsdirektörstjänster, föreståndare för tekniska byråns stationsprojekterings- resp. stationsutvecklings- och transmissionsavdelningar, från Bp 1 till överingenjörstjänster i Bp 3 samt

1 verkstadsöveringenjörstjänst, föreståndare för verkstadsbyråns driftsavdelning, från Bp 1 till Bp 3, varvid nu utgående särskilt lönetillägg å 1 500 kr för år skall upphöra.

Till stöd för förslagen har styrelsen anfört i huvudsak följande.

*Överingenjörstjänsterna.* Tekniska byråns stationsprojekteringsavdelning är uppdelad på fyra sektioner. Avdelningen har att följa utvecklingen av telefonstationstekniken samt tillse att telefonstationernas utrustning tekniskt och ekonomiskt anpassas efter telefontrafikens krav i samband med den fortgående automatiseringen av landets telefonnät. Den uppgör förslag till nya större anläggningar samt granskar distriktschefernas framställningar om utbyggnad av stationsutrustningar vid telefonstationerna samt avger yttranden i tekniskt avseende över ifrågavarande framställningar. Till avdelningen har koncentrerats all verksamhet berörande såväl utveckling som projektering av strömförsörjningsanläggningar för alla slag av utrustningar för telefon-, telegraf- och överdragsstationer. Det åligger avdelningens föreståndare att efter uppgjorda prognoser för materielltillverkningens omfattning organisera effektivaste fördelning av tillverkningen mellan tillgängliga leveransmöjligheter.

Stationsutvecklingsavdelningen är uppdelad på fem sektioner, ett konstruktionskontor och ett laboratorium. Avdelningen har att svara för det på tekniska byrån ankommande, mycket betydelsefulla forsknings- och utvecklingsarbetet, främst inom den automatiska telefontekniken. De huvudsakliga ärendesgrupperna är utveckling av automatiska telefonanläggningar för lokal- och närtrafik, riksförmedlingsstationer för nationell och internationell fjärrtrafik, telegraf- och telexanläggningar, abonnentväxlar, telefonapparater, väljare, reläer och linjemateriel, forskning och utveckling berörande elektroniska telefon-, telegraf- och telexutrustningar, trafikforskning, trafiktekniska systemutredningar samt patentärenden. Det till avdelningen hörande konstruktionskontoret utför i viss omfattning arbeten även för stationsprojekterings- och transmissionsavdelningarna. Å laboratoriet sker provtillverkning och utprovning av teletekniska utrustningar. Inom alla grenar av utvecklingsverksamheten står avdelningen i intim kontakt med motsvarande verksamhet inom flera utländska administrationer och företag, främst Bell-koncernen i USA och intimt samarbete bedrivs i Sverige med Telefonaktiebolaget L M Ericsson. Internationell kontakt erhålles även genom stationsutvecklingsavdelningens deltagande i internationella rådgivande telefon- och telegrafkommitténs arbete, där helautomatisk internationell teletrafik nu står främst på programmet.

Transmissionsavdelningen är uppdelad på fyra sektioner. Avdelningen handlägger huvudsakligen ärenden rörande projektering, anskaffning, an-

läggning, utveckling och underhåll av fjärrförbindelseanläggningar m m med tillhörande överdragsstationer samt nationella och internationella telefon-, telegraf- och telexförbindelser samt programledningar för rundradio och kabelförbindelser för television. Materielen för de anläggningar, som avdelningen skall detaljplanera, anskaffas till övervägande del från privata leverantörer, såväl inom som utom landet, varvid transmissionsavdelningen, som förbereder inköpen, även ger tekniska direktiv för anläggningarnas utformning och utför kontrollmätningar efter leverans. Avdelningsdirektören skall leda avdelningens arbete och i stora drag fördela och planera detta samt följa och i görlig utsträckning dirigera den tekniska utvecklingen på området. För att kunna följa och befrämja utvecklingen erfordras kontakter och samarbete med såväl utländska förvaltningar som större leverantörer. Transmissionsavdelningen deltagar även i betydande omfattning i internationella rådgivande telefon- och telegrafkommitténs arbeten.

*Verkstadsöveringenjörstjänsten.* Chefen för verkstadsbyråns driftsavdelning, verkstadsöveringenjören, tjänstgör i förekommande fall som ställföreträdare för verkstadsdirektören. Verkstadsöveringenjören har att i stort dirigera, samordna och övervaka produktionen vid samtliga televerkstäder och dels att handha den direkta driftsledningen vid huvudverkstaden i Nynäshamn. Under honom sorterar alltså dels ingenjör- och kontorspersonal för driftsledning och rationalisering (143 man) dels arbetsledare- och verkstadspersonal vid huvudverkstaden (922 man) samt dels indirekt — genom stabsfunktionen — motsvarande personal vid televerkstäderna. Förutom ledningen av den löpande produktionen, som har ett årligt tillverkningsvärde av ca 75 miljoner kr och som huvudsakligen omfattar nytillverkning av automatiska telefonväxlar och telefonapparater, har han i främsta rummet att leda och stimulera det ständiga utvecklingsarbete, som fordras av de olika avdelningar som handha driftsrationaliseringen, och att koordinera detta arbete avdelningarna sinsemellan. Dessa arbetsuppgifter är exceptionellt krävande, då verkstadsrörelsen, trots sin ställning som statligt förvaltningsorgan, ligger i öppen konkurrens med världsomspännande storföretag. Verkstadsöveringenjören är en av telestyrelsens representanter vid centrala avtalsförhandlingar beträffande huvudavtalet för kommunikationsverken och specialavtalet för televerkstäderna.

Telestyrelsens ifrågavarande förslag har varit föremål för prövning i anslutning till de inledningsvis omnämnda förhandlingarna angående lönegradsplaceringen för vissa tjänster m. m. Efter samråd med chefen för civildepartementet anser jag mig böra tillstyrka förslagen.

**Övriga av departementschefen tillstyrkta förslag.** I skrivelsen den 29 augusti 1957 har telestyrelsen föreslagit, att följande tjänster uppflyttas i lönegrad, nämligen

1 byrådirektörstjänst på tekniska byråns provningsanstalt från Ao 24 till Ao 26,

1 byråingenjörstjänst på tekniska byråns planeringskontor från Ao 23 (Ae 24) till byrådirektörstjänst i Ao 24,

3 linjeingenjörstjänster, en vid envar av distriktsbyråerna i Malmö resp. Göteborg och Sundsvall, från Ao 23 till förste driftsingenjörstjänster i Ao 24,

1 överkontrollörstjänst på radiobyråns avdelning för kommersiell radio från Ao 21 till trafikinspektörstjänst i Ao 23 samt

5 ingenjörstjänster, en på driftsbyråns husbyggnadsavdelning, en på radiobyråns avdelning för rundradio samt anläggning och drift, en på tekniska byråns stationsutvecklingsavdelning, en på verkstadsbyråns tekniska avdelnings ritkontor och en på distriktsbyrån i Göteborg, från Ao 19 till Ao 21.

Till stöd för förslagen har styrelsen anfört i huvudsak följande.

*Byrådirektörstjänsterna.* Innehavaren av tjänsten på tekniska byråns provningsanstalt förestår provningsanstaltens sektion 1 (teletekniska, elektroakustiska och störningstekniska provningar och utredningar). Bland sektionens arbetsuppgifter kan nämnas följande: provningar av och utredningar om telefonapparater, talanordningar, mikrofoner, hörtelefoner, högtalare, transformatorer, reläer, induktansspolar, kondensatorer, filter m m, samt uppgörande av specifikationer för dylik materiel, utvecklingsarbete för konstruktion av materiel av nämnt slag, undersökning av fullständiga telefonförbindelsers transmissionsegenskaper, undersökningar av olika i marknaden förekommande tillsatsanordningar för användning i samband med telefonapparater, utarbetande av tekniska föreskrifter för upplåtelse av televerkets ledningar för olika specialändamål, undersökningar av olika slag av instrument och mätanordningar samt konstruktion av sådana anordningar, handläggning av de ärenden om koncession å kraftledningar eller elektriska järn- och spårvägar, som remitteras till styrelsen, samt planerande i samband därmed av erforderliga avstörningsåtgärder i telenätet samt forskning beträffande de svenska storkraftnätens återverkan på teleledningar samt utarbetande av beräkningsmetoder, avsedda att tillämpas vid avgöranden i fråga om vilka åtgärder som erfordras för att reducera kraftnätens påverkan på telenätet. Tjänstens innehavare ansvarar för att undersökningar och utredningar inom sektionen utföras på ett ändamålsenligt sätt. I fråga om starkströmsanläggningars inverkan på teleledningar ansvarar befattningshavaren för att sådana åtgärder vidtagas, att farliga eller för teleridriften störande spänningar icke uppkomma i teleledningarna.

Innehavaren av den till uppflyttning föreslagna byråingenjörstjänsten på tekniska byråns planeringskontor förestår nämnda kontor. Planeringskontoret svarar för televerkets centrala planering av telefon- och telegrafanläggningar. Mycket stora krav måste ställas på ledningen av planeringsarbetet med hänsyn till de konsekvenser, som kan uppstå för televerket och verkstadsindustrin både ur ekonomisk och ur personalsynpunkt om ej planeringen skötes med omsorg och skicklighet. Enbart inom verkstadsindustrin är ca 5 000 arbetare sysselsatta med tillverkning för televerkets räkning. Befattningshavaren ansvarar för att arbetena planeras på sådant sätt att de väl ansluta sig till givna ekonomiska direktiv. Belysande är, att värdet av de årligen av planeringskontoret budgetplanerade anläggningarna uppgår till omkring 150 miljoner kr fördelat på tusentalet anläggningar. Sedan tjänsten år 1954 lönegradsplacerades i Ao 23, ha vissa organisatoriska ändringar av planeringskontoret måst företagas. Sälunda har det blivit nödvändigt att i ökad omfattning centralisera tekniska byråns planeringsarbete till planeringskontoret, främst för att ernå bättre samordning av planeringen för stationer och förbindelser. Sedan hösten 1955 är planeringskontoret på grund härav en helt fristående avdelning inom tekniska byrån och dess föreståndare är direkt underställd byråns chef. Dessutom har åt föreståndaren för planeringskontoret uppdragits att handlägga inom tekniska byrån förekommande rationaliseringsuppgifter.

*Förste driftsingenjörstjänsterna.* Innehavaren av tjänsten vid distriktsbyrån i Malmö är distriktsautomatingenjör och föreståndare för stationsavdelningen inom den tekniska avdelningen vid distriktsbyrån. Det åligger honom bl a att planlägga och övervaka distriktets stationsarbeten och mera komplicerade abonnentanläggningar, att verkställa utredningar därom, att övervaka stationsutrustningarnas och de mer komplicerade abonnentanläggningarnas underhåll och drift, att vara teknisk rådgivare i anläggnings- och underhållsfrågor samt att leda och planera utbildning av personal inom ifrågavarande arbetsområde. Distriktsautomatingenjören har att övervaka, att anslagen till anläggning och underhåll utnyttjas så effektivt som möjligt samt att därvid bästa möjliga driftsservice erhålles. Utöver de arbetsuppgifter, som normalt åvila en distriktsautomatingenjör, har han anförtrots att tjänstgöra som distriktsingenjörens närmaste man och ställföreträdare. Detta åliggande kräver att befattningshavaren måste vara väl förtrogen med alla förekommande arbeten i övrigt på distriktsbyråns tekniska avdelning.

Den till uppflyttning föreslagna linjeingenjören vid distriktsbyrån i Göteborg är distriktets rationaliseringsingenjör. Det åligger honom bl a att handha den centrala ledningen inom distriktet för effektivisering och övervakning av rationaliseringsverksamheten beträffande anläggningsarbetena på sektionerna, att verkställa organisationsundersökningar och införa nya arbetsmetoder, att utöva fortlöpande tillsyn och granskning av arbetsorganisation och arbetsmetoder på sektionerna, att övervaka att anläggningsarbetena i största möjliga utsträckning bedrivs på ackord och att ackordsverksamheten på sektionerna ger tillfredsställande resultat, att granska sektionernas lång- och korttidsplaner beträffande erforderlig samordning av arbetsobjekt, att vara rådgivare åt arbetsledningen i ackordsfrågor, att biträda sektionsföreståndarna vid lokala ackordsförhandlingar, att beräkna och pröva behovet av instruktörer och förplanerare, att planera och leda utbildningen av denna personal samt att övervaka behovet och användningen av bilar, arbetsmaskiner och övriga verktyg. Utöver de arbetsuppgifter, som normalt åvila en rationaliseringsingenjör, har han anförtrots att tjänstgöra som distriktsingenjörens närmaste man och ställföreträdare. Detta åliggande kräver att befattningshavaren måste vara väl förtrogen med alla förekommande arbeten i övrigt på distriktsbyråns tekniska avdelning.

Innehavaren av tjänsten vid distriktsbyrån i Sundsvall är distriktets transmissionsingenjör och föreståndare för den avdelning, som handhar allmänna tekniska ärenden samt projektering av kablar och nät. Det åligger honom bl a att planlägga och övervaka distriktets anläggningsarbeten för riks-, lands- och telegrafnäten, att verkställa utredningar därom, att övervaka driften och underhållet av distriktets anläggningar ur transmissionssynpunkt, att vara teknisk rådgivare i transmissionsfrågor och i sådana frågor vara distriktets kontaktman med andra distrikt och telestyrelsens transmissionsavdelning, att beräkna och pröva behovet av underhållspersonal inom ifrågavarande arbetsområde samt att planera och leda utbildningen av denna personal. Han skall vidare granska uppgjorda förslag till arbeten, samordna dessa i tiden med andra sammanhängande arbeten samt kontrollera att arbetena blir utförda enligt lämnade anvisningar och vid fastställda tidpunkter. Utöver de allmänna åligganden som tillhör befattningen har han ålagts att verkställa allmänna tekniska utredningar av särskilt kvalificerad natur samt att i egenskap av föreståndare för distriktsbyråns projekteringsavdelning ur teknisk och ekonomisk synpunkt

granska och bearbeta sektionernas arbetsplanering vad beträffar lokala nät- och ledningsutbyggnader. Han har även anförtrotts att vara distriktsingenjörens närmaste man och ställföreträdare. Detta åliggande kräver att befattningshavaren måste vara väl förtrogen med alla förekommande arbeten i övrigt på distriktsbyråns tekniska avdelning.

*Trafikinspektörstjänsten.* Innehavaren av tjänsten förestår sektion 4 (trafik- och taxefrågor) på radiobyråns avdelning för kommersiell radio. Sektionen handlägger trafik- och taxefrågor rörande sjöfartsradio, rörlig landradio och abonnemangsradio samt i viss utsträckning även sådana trafikfrågor, som är att hänföra till luftfartsradio och fast radiotrafik med utlandet. Arbetsuppgifterna är i stort sett följande: principiella frågor rörande förbindelser mellan trafikexpeditioner och vederbörande sändare eller mottagare, frekvensfrågor från trafiksynpunkt, expeditionsutrustningar och expeditionsförfaranden, radio- och trafikreglementen, instruktioner och föreskrifter, taxefrågor, granskning av kuststationernas passagejournaler, redigering av radiobyråns meddelanden till fartygsstationerna, frågor rörande den av arbetsområdet berörda trafikpersonalen, statistiska och ekonomiska utredningar samt vissa konferensfrågor rörande luftfarts- och sjöfartsradio. Befattningshavaren planerar, leder och övervakar arbetet inom sektionen. Han har vidare att företräda televerket vid förhandlingar med andra myndigheter och vid vissa utländska konferenser. Den fortskridande utvecklingen av avdelningens rörelsegrenar samt det intensifierade internationella samarbetet på sjöradiotrafikens område har på senare tid medfört en ökning av sektionens kvalificerade arbetsuppgifter, bl a avseende tillämpningen av det tilläggsreglemente för radiotelefonering vid sjöradiotrafik, som antogs vid radiotelefonkonferensen för nord- och östersjöområdena 1955, samt genomförandet av de beslut, som fattades vid det möte angående telekommunikationerna vid sjöräddning, vilket hölls i anslutning till denna konferens.

*Ingenjörstjänsterna.* Befattningshavaren på driftsbyråns husbyggnadsavdelning är placerad på avdelningens byggnadssektion 2. Husbyggnadsavdelningen har till närmaste uppgift att svara för förekommande husbyggnadsärenden inom driftsavdelningen samt att tjänstgöra som ett allmänt rådgivande och samordnande organ för verket i övrigt utom verkstadsavdelningen i frågor som avser husbyggnad och fastighetsunderhåll. Här ifrågasvarande befattningshavare handhar ny- och ombyggnadsarbeten speciellt beträffande fastigheter för luft- och sjöfartsradiostationer. Därvid åligger det honom att uppgöra förslagsskisser och ritningar för fullständiga av televerket i egen regi utförda husbyggnadsarbeten, att kostnadsberäkna dessa, att underhandla med entreprenörer samt att kontrollera och besiktiga arbetena. Det åligger honom även att tjänstgöra som kontrollant vid andra för televerket utförda husbyggnadsarbeten. Bland de arbeten, för vilka befattningshavaren utövat kontrollanskap, märkes rundradiostationen i Nacka. Befattningshavaren har givits befogenhet att självständigt förhandla med entreprenörer samt att samråda med representanter från telestyrelsens radiobyrå.

Innehavaren av den till uppflyttning föreslagna ingenjörstjänsten på radiobyråns avdelning för rundradio samt anläggning och drift tjänstgör på sektion 3 (anläggningssektionen). Denna sektion handhar all nyanläggnings- och större ombyggnadsverksamhet för fasta radioanläggningar. Ifrågasvarande befattningshavare handhar för samtliga radioanläggningar med få undantag den del av sektionens verksamhet, som avser stationslokalplanering, planering och utformning av kraftutrustningar med däri ingående helautoma-

tiska reservverk, belysningsanläggningar, automatiska värme- och ventilationsanläggningar, brandsläckningsanordningar, verktygs- och kontorsutrustning samt utveckling, standardisering och anskaffning av erforderlig materiel. Nämnade arbetsuppgifter avser följande huvudgrupper av fasta radioanläggningar: rundradiostationer, kustradiostationer för trafik med fartyg, basstationer för rörlig landradiotrafik, radiostationer för fast telegraf- och telefontrafik med utlandet, markradiostationer och ultrakortvägsstationer för den civila luftfarten samt radiolänkstationer. Befattningshavaren skall samråda med beställande sektioner på radiobyråns beträffande anläggningarnas närmare utformning och taga erforderlig kontakt med konstruktörer, leverantörer och entreprenörer. Arbetsuppgifterna och därmed befattningshavarens ansvar har ökat i takt med nyanläggningsverksamheten inom radiobyråns verksamhetsområde. Bl a har under de senaste åren planeringsarbete för radiolänkar, frekvensmodulerade ultrakortvägsstationer, basstationer för rörlig landradiotrafik och televisionstationer tillkommit.

Befattningshavaren på tekniska byråns stationsutvecklingsavdelning tjänstgör som närmaste tekniska medarbetare åt föreståndaren, byrådirektör i Ae 24, för den vid stationsutvecklingsavdelningens sektion 1 (teletrafikteknik, allmänna tekniska utredningar, Stockholms riksstation, patentbyrå) inrättade undersektionen för mättnings- och utredningsverksamheten inom det telefontrafikteoretiska området. Mättnings- och utredningsverksamheten inom undersektionen bedrivs med hjälp av en s k trafikmaskin. Med denna maskin, som producerar konstgjord telefontrafik, kan matematiskt svårlösta eller olösbara trafikproblem behandlas. Befattningshavaren har till huvudsaklig uppgift att genom ett fortlöpande konstruktions- och uppfinnararbete fastställa de apparater och anordningar, vilka som s k provsideanordningar erfordras för att möjliggöra behandlingen av de aktuella problemen i trafikmaskinen. Därförutom har befattningshavaren att genom anställande av rutinprovningar och på annat sätt övervaka, att trafikmaskinen ständigt befinner sig i fullgott, driftsdugligt skick, ävensom att komponera och övervaka uppsättning av de enskilda mätningarna, av vilka maskinen som regel medhinner en per dygn. Befattningshavaren skall som teknisk specialist och kontrollant leda och övervaka de montage-, ändrings- och rutinprovningsarbeten, som fortlöpande bedrivs med den maskinella mätutrustningen av såväl undersektionens egen som från andra sektioner inlånad personal.

Befattningshavaren på verkstadsbyråns tekniska avdelnings ritkontor utför ny- och omkonstruktioner av teleteknisk materiel inom ramen för televerkstädernas tillverkning samt fungerar som föreståndarens för ritkontoret närmaste man och ställföreträdare, byråingenjör Ao 23. Han ansvarar för samt fördelar och leder arbetet för ritbiträdena vid ritkontoret, varjämte det åligger honom att utarbete de offert- och orderritningar som utlämnas till verkstädernas in- och utländska leverantörer. Befattningshavaren äger träffa beslut och avgöranden inom ramen för nämnda arbetsuppgifter. Han ansvarar för att uppgjorda konstruktioner är tekniskt och ekonomiskt lämpliga samt att utlämnade offert- och orderritningar lämna leverantören alla uppgifter som erfordras. Den allra senaste tiden har kraven på befattningshavaren höjts genom tillkomsten av helt nya tillverkningsmetoder. Sålunda förbereder televerkstäderna införandet av en ny metod för förbindning av teletekniska utrustningar genom övergång till »printed circuit» (tryckta förbindningar). Denna metod innebär, att det hittills använda manuella trådkopplingsförfarandet ersätts av tryckta förbindningar applicerade direkt på resp. teleapparats monteringsplåt.



Innehavaren av tjänsten på distriktsbyrån i Göteborg är föreståndare för avdelningen för projektering av riks- och landsledningar m m. Inom avdelningen projekteras utbyggnad av distriktets blanka riks- och landsledningsnät samt in- och omkoppling av förbindelser. Motsvarande arbetsuppgifter för de militära ledningsnät, som anlägges och underhålls av televerket, handhas även där. Föreståndaren är direkt underställd distriktsingenjören (Ao 26) och svarar inför denne för att erforderliga utbyggnader och omläggningar av ledningar i förbindelsenätet projekteras på ett ekonomiskt och tekniskt riktigt sätt med iakttagande av att behovet av förbindelser blir tillgodosett. Han tillser att arbetsförslag för nyanläggningar och omläggningar uppgöres i behörig tid, granskar sektionernas kostnadsberäkningar, övervakar förbindelsernas utnyttjande i förbindelsenätet och verkställer tekniska utredningar inom ifrågavarande arbetsområde. Det åligger även befattningshavaren att leda och fördela arbetet på distriktsbyråns ritkontor. Befattningshavaren har att från distriktets sektioner införskaffa samtliga sådana kostnadsberäkningar och andra uppgifter, som erfordras för projekteringsarbetet m m. Han har givits befogenhet att förhandla direkt med militära myndigheter beträffande begärda utökningar eller omläggningar av de militära ledningsnäten.

Statens lönenämnd har tillstyrkt styrelsens förslag. Reservation föreligger emellertid mot bifall till yrkandena om uppflyttning av byrådirektörstjänsten på tekniska byråns provningsanstalt och de tre linjeingenjörstjänsterna.

För egen del anser jag mig i likhet med lönenämndens majoritet böra tillstyrka styrelsens ifrågavarande förslag.

**Av departementschefen avstyrkta förslag.** Telestyrelsen har i skrivelsen den 29 augusti 1957 föreslagit, att följande tjänster uppflyttas i lönegrad, nämligen

1 byrådirektörstjänst på tekniska byråns stationsprojekteringsavdelning från Ao 24 till Ao 26,

2 telekommisarietjänster vid telestationerna i Uddevalla resp. Trollhättan från Ao 21 till Ao 23,

1 ingenjörstjänst på verkstadsbyrån från Ao 21 (Ae 23) till förste driftsingenjörstjänst i Ao 24,

1 byråsekreterartjänst på förrådsbyråns kansliavdelning från Ao 19 till förste byråsekreterartjänst i Ao 21 samt

3 ingenjörstjänster, en på tekniska byråns provningsanstalt, en på verkstadsbyråns tekniska avdelning och en på ingenjörskontoret för Malmö sektion, från Ao 19 — förstnämnda och sistnämnda tjänst från Ao 19 (Ae 21) — till Ao 21.

Statens lönenämnd har icke funnit skäl för bifall till vad styrelsen sålunda föreslagit. Reservation föreligger emellertid för bifall till yrkandet om uppflyttning av de tre ingenjörstjänsterna i Ao 19.

För egen del finner jag styrelsens förslag icke föranleda annat uttalande från min sida än att jag för närvarande icke är beredd att tillstyrka desamma.

**Sammanfattning.** Vid bifall till vad jag föreslagit bör följande ändringar vidtagas i den av riksdagen fastställda personalförteckningen, nämligen införande av 1 verkstadsöveringenjör och 3 överingenjörer i Bp 3, minskning av antalet avdelningsdirektörer i Bp 1 från 4 till 1, uteslutning av 1 verkstadsöveringenjör i Bp 1, ökning av antalet byrådirektörer i Ao 26 från 14 till 15, ökning av antalet förste driftsingenjörer i Ao 24 från 3 till 6, minskning av antalet byråingenjörer i Ao 23 från 21 till 20, minskning av antalet linjeingenjörer i Ao 23 från 30 till 27, ökning av antalet trafikinspektörer i Ao 23 från 5 till 6, ökning av antalet ingenjörer i Ao 21 från 67 till 72 och minskning av antalet överkontrollörer i Ao 21 från 29 till 28.

Å Kungl. Maj:t torde få ankomma att i den av Kungl. Maj:t fastställda personalförteckningen minska antalet ingenjörer i Ao 19 från 98 till 93.

### Statens järnvägar

Av departementschefen tillstyrkt **uppflyttning** av vissa chefstjänster. Efter samråd med chefen för civildepartementet tillstyrker jag, att följande tjänster, vilka varit föremål för prövning i anslutning till de inledningsvis omnämnda förhandlingarna angående lönegradsplacering för vissa tjänster m m, uppflyttas i lönegrad, nämligen

2 avdelningsdirektörstjänster, den ena för chefen för elektrotekniska byråns starkströmsavdelning och den andra för chefen för samma byrås svagströmsavdelning, från Bp 1 till överingenjörstjänster i Bp 3.

1 arbetschefstjänst på elektrotekniska byråns elektrobyggnadsavdelning från Be 1 till överingenjörstjänst i Be 3 samt

1 verkstadsöveringenjörstjänst för chefen för huvudverkstaden i Örebro från Bp 1 till Bp 3.

Av departementschefen tillstyrkta nya tjänster. Järnvägsstyrelsen har föreslagit, att följande tjänster inrättas, nämligen

1 överinspektörstjänst i Bp 1 på ekonomibyrån,

1 byrådirektörstjänst i Ao 26 på bantekniska byråns allmänna avdelning,

1 byrådirektörstjänst i Ao 24 på elektrotekniska byråns starkströmsavdelning,

1 byråingenjörstjänst i Ao 23 på elektrotekniska byråns svagströmsavdelning,

2 förste byråsekreterartjänster i Ao 21, den ena på drifttjänstbyråns avdelning för kontorsorganisation och den andra på kommersiella byråns inländska avdelning, samt

2 ingenjörstjänster i Ao 21 på elektroingenjörsexpeditionerna i Stockholm resp. Borås.

Till stöd för förslagen har styrelsen anfört i huvudsak följande.

*Överinspektörstjänsten.* Denna erfordras på ekonomibyrån för en tjänsteman som direkt under ekonomidirektören skall leda och svara för bland annat kvalificerad löpande lönsamhetskontroll inklusive efterkalkylering, avseende alla grenar av statens järnvägars verksamhet. Bland arbetsuppgifter för innehavaren av tjänsten kan nämnas långsiktig översiktlig järnvägs-ekonomisk planering, lönsamhetsgradering av rationaliseringsinvesteringar, löpande lönsamhetskontroll inklusive efterkalkylering och uppföljning av det ekonomiska utfallet av såväl centralt som regionalt föranstaltade åtgärder, systematiskt bedrivande av investeringsplanering samt allmän övervakning av det ekonomiska handlandet inom SJ-företaget, sakrevision.

*Byrådirektörstjänsterna.* Innehavaren av den nya byrådirektörstjänsten i Ao 26 på bantekniska byråns allmänna avdelning skall vara ställföreträdare för avdelningsföreståndaren. Han skall ha att närmast under avdelningsföreståndaren svara för arbetsledningen inom avdelningen, leda och övervaka arbetet med bangårdskonstruktioner, handlägga ärenden rörande stads- och byggnadsplaner samt arbetarskydd och svara för vissa allmänt tekniska utredningar m m. En omfattande upprustning av statens järnvägars bangårdar är nödvändig om trafiken skall kunna avvecklas godtagbart. I styrelsens framtidsplan för investeringsverksamheten har också räknats med en avsevärd ökning av medelsförbrukningen under anslagsrubriken bangårdar. Det utökade byggnadsprogrammet och nödvändigheten av rationellt utformade bangårdar kommer att ställa stora såväl kvantitets- som kvalitetsmässiga krav på bantekniska byråns allmänna avdelning, varför det är av största vikt att i spetsen för bangårdskonstruktörerna står en högt kvalificerad kraft.

Den föreslagna byrådirektörstjänsten i Ao 24 på elektrotekniska byråns starkströmsavdelning avses för ställföreträdare åt föreståndaren för ledningskontoret. Innehavaren av den nya tjänsten skall svara för vissa speciella arbetsuppgifter såsom kontaktledningsnätets avpassning för högre hastigheter. Han skall godkänna konstruktionsritningar för kontaktledningsanläggningar och ansvara för att ledningskonstruktionerna fylla kraven på driftsäkerhet och författingsenligt utförande.

*Byråingenjörstjänsten.* Den föreslagna byråingenjörstjänsten på elektrotekniska byråns svagströmsavdelning avses för chef för materielgruppen inom signalkontoret. Innehavaren av tjänsten skall ansvara för konstruktion, specifikation och besiktning av den för signalsäkerhetsanläggningarna erforderliga materielen samt godkänna konstruktioner och materielleveranser.

*Förste byråsekreterartjänsterna.* Tjänsten på drifttjänstbyråns avdelning för kontorsorganisation avses för ställföreträdare åt avdelningsföreståndaren. Innehavaren av den nya tjänsten skall enligt föreståndarens order leda och utföra organisationsundersökningar på styrelsens byråer och kontor, distriktskanslier, sektionslednings- och andra expeditioner samt i anslutning därtill utarbeta förslag till förenklade arbetsrutiner.

Innehavaren av den föreslagna byråsekreterartjänsten på kommersiella byråns inländska avdelning skall för avdelningschefen föredraga trafikstadgeärenden och expeditionsföreskrifter i inländsk godstrafik. Han skall vara styrelsens representant i det internordiska arbetsutskott, som har till uppgift att utarbeta förslag till enhetliggörandet av de nordiska ländernas trafikstadgor. Vidare skall han utföra kostnads- och lönsamhetskalkyler för speciella transportobjekt och transportformer samt verkställa inspektion av godsexpeditionerna, i vad avser tillämpning av taxe- och expeditionsbestämmelser.

*Ingenjörstjänsterna.* Innehavaren av den nya ingenjörstjänsten på elektroingenjörsexpeditionen i Stockholm skall ha hand om planering och kontroll av underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbeten på såväl kontaktledningsanläggningar för 1-fas 16 kV som hjälpkraftanläggningar för 3-fas 20, 10 resp. 6 kV. Han skall vidare handlägga ärenden rörande stationära tåg-värmeanläggningar och zongrånbsbrytare, felsökning för hög- och lågspänningskablar samt undervisning av statens järnvägars personal rörande nämnda anläggningar.

Den nya ingenjörstjänsten på elektroingenjörsexpeditionen i Borås avses för ställföreträdare åt elektrosektionsföreståndaren. Innehavaren av ifrågasatt tjänst åligger bland annat att upprätta förslag, kostnadsberäkningar och arbetsplaner för nybyggnads-, ändrings- och underhållsarbeten beträffande driftcentraler, kontaktledningsnät och belysningsanläggningar samt att biträda med arbetsledning, inspektion och kontroll över pågående arbeten. På grund av tjänstens organisation och omfattning måste sektionsföreståndarens närmaste man deltaga i de flesta inom sektionsledningen förekommande ärenden, särskilt de som är av teknisk natur.

Statens lönenämnd har i stället för byrådirektörstjänsten i Ao 24 på elektrotekniska byråns starkströmsavdelning och byråingenjörstjänsten på samma byrås svagströmsavdelning tillstyrkt en byråingenjörstjänst resp. en ingenjörstjänst i Ao 21. I övrigt har lönenämnden tillstyrkt styrelsens förslag.

För egen del ansluter jag mig till lönenämndens uppfattning och tillstyrker alltså att här ifrågasatta nya tjänster inrättas med den löneställning, som lönenämnden föreslagit.

**Övriga av departementschefen tillstyrkta förslag.** Järnvägsstyrelsen har föreslagit att följande tjänster uppflyttas i lönegrad, nämligen

1 verkstadsingenjörstjänst vid huvudverkstaden i Örebro från Ao 23 till Ao 24,

1 ingenjörstjänst på maskintekniska byråns elektrolokavdelning från Ao 17 (Ae 21) till byråingenjörstjänst i Ao 23,

4 byråassistenttjänster, en vid envar av maskiningenjörsexpeditionerna i Hagalund resp. Göteborg, Malmö och Växjö, från Ao 19 till Ao 21,

1 expeditjonsföreståndartjänst på frakt- och ilgodsexpeditionen vid Norrköping C från Ao 19 till Ao 21,

2 byråsekreterartjänster på trafikbyrån från Ao 19 (Ae 21) till förste byråsekreterartjänster i Ao 21 samt

3 ingenjörstjänster vid bansektionerna i Kalmar, Kristianstad och Norrköping från Ao 19 till Ao 21.

Styrelsen föreslår, att en baningenjörstjänst på drifttjänstbyrån utbytes mot en byrådirektörstjänst i Ao 26.

Slutligen föreslår styrelsen, att tjänstetiteln lokinspektör införes i Ao 19.

Till stöd för förslagen har styrelsen anfört i huvudsak följande.

*Verkstadsingenjörstjänsten.* Innehavaren av tjänsten är avdelningsingenjör för de sedan den 1 juni 1957 sammanslagna avdelningarna för ång-, die-

sel- och elektrolokunderhåll jämte central tillverkning av huvuddelen av beställningar till rullande materiel vid huvudverkstäderna. Före nämnda dag fanns två avdelningsingenjörer i Ao 23 för ång- och diesellok- resp. ellok-avdelningarna.

**Byråingenjörstjänsten.** Innehavaren av tjänsten är direkt underställd föreståndaren för maskintekniska byråns elektrolokavdelning såsom gruppchef för avdelningen för reservdelsförsörjning och kostnadsberäkningar. I hans alliganden ingår övervakning och dirigering av reservdelsförsörjningen i vad avser linjens och verkstädernas behov av reservdelar för elektrolok och elektromotorvagnar samt kostnadsberäkningar och mera kvalificerade utredningar i fråga om elektriska traktionsfordon, deras utnyttjande, underhåll och driftkostnader. Under senare år har en omorganisation i fråga om reservdelsförsörjningen ägt rum i avsikt att förebygga onödigt stora reservdelslager och genom en systematisk rapportering snabbt och effektivt tillhandagå linjemyndigheter och verkstäder med aktuella reservdelar.

**Byråassistenttjänsterna.** Ifrågavarande byråassistenter — kamerala arbetsledare på maskiningenjörsexpeditionerna i Hagalund resp. Göteborg, Malmö och Växjö — är direkt underställda maskinsektionsföreståndaren. Det åligger den kamerala arbetsledaren på en maskiningenjörsexpedition att själv avgöra eller att med eller utan biträde av expeditionens övriga personal handlägga och inför sektionsföreståndaren föredraga maskinsektionens personal- och allmänna ärenden, att leda och fördela arbetet inom denna detalj på maskiningenjörsexpeditionen samt att övervaka motsvarande ärendens handläggning på platsbefälsexpeditionerna inom sektionen. Bland ärenden, som handlägges av den kamerala arbetsledaren, kan nämnas förslag till personalstat, förslag till kostnadsstat för sektionen och fördelning av erhållna anslag samt förslag till investeringsstat, disciplinärenden, ärenden rörande anställning, befordran, utbildning, förflyttningar, avsked och pensionering av personal, tjänstgöringsturlistor, tjänstledighet, sjukvård, avlöning och bokföring samt utredningar i olika ärenden.

**Expeditionsföreståndartjänsten.** Befattningshavaren är direkt underställd stationsföreståndaren vid Norrköping C. Han är föreståndare för frakt- och ilgodsexpeditionen och ansvarig för magasins- och transporttjänsten. Vidare är han ansvarig för uppördstjänsten, expeditionens skötsel och magasinistjänstens rationella bedrivande.

**Förste byråsekreterartjänsterna.** Innehavarna av de till uppflyttning föreslagna tjänsterna är på trafikbyrån ledare för de arbetsgrupper inom tidtabells- och transportledningsavdelningen som dels svarar för den tidtabellstekniska och transporttekniska utformningen av persontågstidtabellen och därmed sammanhängande frågor (helgtrafikplaner, resgodspaner, tågföringskontroll m m) på linjerna Stockholm—norrut resp. Stockholm—västerut och dels svarar för att hela tidtabellen inom resp. arbetsgrupps område är så tidtabellstekniskt utformad att den kan fungera.

**Ingenjörstjänsterna.** Dessa är placerade en vid 26 bansektionen i Kalmar, en vid 30 bansektionen i Kristianstad och en vid 38 bansektionen i Norrköping. Innehavarna av tjänsterna är resp. baningenjörs ställföreträdare. Det åligger dem att delvis efter baningenjörens anvisningar och delvis självständigt planlägga, organisera och kontrollera pågående arbeten inom bansektionen. Dessa arbeten omfattar dels underhåll av bana och byggnader dvs banvall, ballast, sliprar, räler, växlar, plattformar, lastkajer, planer och vägar samt olika slags byggnader (stationshus, godsmagasin, lokstationer, vissa verkstäder, bostadshus etc) och dels nyanläggnings- och ändringsarbeten inom det ban- och byggnadstekniska området. Banningenjörens närmaste man

måste på grund av arbetsområdets omfattning givas befogenhet att i viss utsträckning självständigt avgöra framför allt tekniska frågor exempelvis arbetsmetoder, materialval m m.

**Tjänsteutbytet.** Den till utbyte från baningenjörs- till byrådirektörstjänst i Ao 26 föreslagna tjänsten innehas av en befattningshavare, som sedan den 8 april 1954 tjänstgör som statens järnvägars försöksledare i ett av svenska träforskningsinstitutet och styrelsen tillsatt kommittéutskott för träslipersforskning.

**Lokinspektörstjänsterna.** Den nya tjänstetiteln avses för lokstationsföreståndare i Ao 19 i stället för den f n utnyttjade titeln ingenjör.

Statens lönenämnd har i stället för byråingenjörstjänsten på maskintekniska byråns elektrolokavdelning tillstyrkt en ingenjörstjänst i Ao 21. Till frågan om tjänstetiteln lokinspektör har lönenämnden icke tagit ställning. I övrigt har lönenämnden tillstyrkt styrelsens förslag. Reservation mot bifall till förslaget om uppflyttning av ingenjörstjänsten vid 38 bansektionen i Norrköping har avgivits av ordföranden och tre ledamöter.

För egen del tillstyrker jag styrelsens förslag med den jämkningen dock att jag i likhet med lönenämnden anser, att ingenjörstjänsten på maskintekniska byråns elektrolokavdelning bör placeras i Ao 21.

Jag vill i detta sammanhang anmäla, att Kungl. Maj:t genom beslut den 24 januari 1958 — med hänsyn till föreliggande särskilda omständigheter — låtit bero vid av styrelsen företagen överflyttning av en baningenjörstjänst i Ao 26 från driftsavdelningen till styrelsen. Genom överflyttningen kan en byrådirektörstjänst i Ao 24 indragas.

**Av departementschefen avstyrkta förslag.** Järnvägsstyrelsen har föreslagit, att följande tjänster inrättas, nämligen 1 byrådirektörstjänst i Ao 26 på bantekniska byråns broavdelning samt 5 byrådirektörstjänster i Ao 24 på ekonomibyrån.

Vidare har styrelsen föreslagit, att följande tjänster uppflyttas i lönegrad, nämligen

3 byrådirektörstjänster, en på elektrotekniska byråns avdelning för teknisk-ekonomiska utredningar, en på bantekniska byråns spåravdelning och en på biltrafikbyråns tekniska avdelning, från Ao 24 till Ao 26,

1 byrådirektörstjänst för SJ Presstjänst från Ae 24 till Ae 26,

2 förrådsintendentstjänster vid huvudförråden i Göteborg resp. Malmö från Ao 24 till Ao 26,

1 byråingenjörstjänst på maskintekniska byråns godsvagnsavdelning från Ao 23 till byrådirektörstjänst i Ao 24,

2 ingenjörstjänster, den ena på elektrotekniska byråns svagströmsavdelning och den andra på trafikbyråns godstransportavdelning, från Ao 21 till byråingenjörstjänster i Ao 23,

1 ingenjörstjänst på förrådsbyråns utrednings- och förrådsnummercodeavdelning från Ao 21 (Ae 23) till byråingenjörstjänst i Ao 23,

1 förste byråsekreterartjänst på ekonomibyråns finansavdelning från Ao 21 till Ao 23,

1 ingenjörstjänst på förrådsbyrån från Ao 21 till förste byråsekreterartjänst i Ao 23,

6 förste byråsekreterartjänster, fem på kommersiella byrån och en på trafikbyrån, från Ao 21 (Ae 23) till Ao 23,

11 ingenjörstjänster, åtta på bansektioner och tre på maskiningenjörsexpeditioner, från Ao 21 till Ao 23,

5 ingenjörstjänster, en på bantekniska byrån, en på elektrotekniska byrån, en på maskintekniska byråns elektrolokavdelnings mekaniska avdelning, en på samma elektrolokavdelnings avdelning för elektriska konstruktioner och en på verkstadsbyrån, från Ao 19 — sistnämnda tjänst från Ao 19 (Ae 21) — till Ao 21,

3 ingenjörstjänster, en vid envar av huvudverkstäderna i Göteborg resp. Malmö och Notviken, från Ao 19 (tf Ao 21) till Ao 21 samt

1 ingenjörstjänst på telegrafingenjörsexpeditionen i Stockholm från Ao 19 (Ae 21) till Ao 21.

Styrelsen föreslår, att en baningenjörstjänst på drifttjänstbyråns organisationsavdelning förändras till byrådirektörstjänst i Ao 26.

Slutligen hemställer styrelsen om befogenhet att inrätta extra ordinarie tjänster även i lönegraderna Ae 25 och 26.

Statens lönenämnd tillstyrker de fem byrådirektörstjänsterna i Ao 24 på ekonomibyrån. Häremot har ordföranden och tre ledamöter reserverat sig med förslag om att tjänsterna placeras som förste byråsekreterartjänster i Ao 23.

Lönenämnden tillstyrker vidare förste byråsekreterartjänsten i Ao 23 på ekonomibyråns finansavdelning, de elva ingenjörstjänsterna i Ao 23, ingenjörstjänsterna i Ao 21 på bantekniska byrån och maskintekniska byråns elektrolokavdelnings avdelning för elektriska konstruktioner samt ingenjörstjänsterna i Ao 21 vid huvudverkstäderna i Göteborg, Malmö och Notviken. Ordföranden och tre ledamöter har reserverat sig mot bifall till nämnda förslag med undantag av förslagen beträffande ingenjörstjänsten i Ao 21 på maskintekniska byråns elektrolokavdelnings avdelning för elektriska konstruktioner och ingenjörstjänsten i samma lönegrad vid huvudverkstaden i Notviken. Mot bifall till tjänsten på avdelningen för elektriska konstruktioner har två ledamöter reserverat sig.

Lönenämnden tillstyrker utsträckt befogenhet för affärsverken att inrätta extra ordinarie tjänster. Häremot har ordföranden och tre ledamöter reserverat sig.

I övrigt har lönenämnden icke funnit skäl för bifall till förslagen. Två ledamöter har reserverat sig för bifall till förslagen om byråingenjörstjänsten på förrådsbyrån och förste byråsekreterartjänsten på trafikbyrån.

För egen del finner jag styrelsens ifrågavarande förslag icke föranleda annat uttalande från min sida än att jag för närvarande icke är beredd att tillstyrka desamma.

**Sammanfattning.** Vid bifall till vad jag föreslagit bör följande ändringar vidtagas i den av riksdagen fastställda personalförteckningen, nämligen införande av 1 verkstadsöveringenjör och 2 överingenjörer i Bp 3, minskning av antalet avdelningsdirektörer i Bp 1 från 5 till 3, utslutning av 1 verkstadsöveringenjör i Bp 1, ökning av antalet överinspektörer i Bp 1 från 4 till 5, minskning av antalet baningenjörer i Ao 26 från 41 till 40, ökning av antalet byrådirektörer i Ao 26 från 8 till 10, minskning av antalet byrådirektörer i Ao 24 från 47 till 46, ökning av antalet verkstadsingenjörer i Ao 24 från 3 till 4, ökning av antalet byråingenjörer i Ao 23 från 32 till 33, minskning av antalet verkstadsingenjörer i Ao 23 från 9 till 8, ökning av antalet byråassistenter i Ao 21 från 38 till 42, ökning av antalet expeditionsföreståndare i Ao 21 från 21 till 22, ökning av antalet förste byråsekreterare i Ao 21 från 36 till 40 samt ökning av antalet ingenjörer i Ao 21 från 103 till 110.

Å Kungl. Maj:t torde få ankomma att införa 1 överingenjör i Be 3 samt att minska antalet arbetschefer i Be 1 från 2 till 1, antalet byråsekreterare i Ao 19 i styrelsen från 62 till 60, antalet ingenjörer i Ao 17 i styrelsen från 55 till 54, antalet byråassistenter i Ao 19 vid driftsavdelningen från 26 till 22, antalet expeditionsföreståndare i Ao 19 vid driftsavdelningen från 37 till 36 och antalet ingenjörer i Ao 19 vid driftsavdelningen från 29 till 26.

### Statens vattenfallsverk

**Av departementschefen tillstyrkta förslag.** Cheferna för elektrobyggnadsbyråns stations- resp. linje- och allmänna avdelningar är nu som avdelningsdirektörer placerade i Bp 1. Vattenfallsstyrelsen har föreslagit att tjänsterna uppflyttas till Bp 4, varvid tjänstetiteln skulle ändras till överingenjör.

Efter samråd med chefen för civildepartementet föreslår jag, att ifrågavarande tjänster, vilka varit föremål för prövning i anslutning till de inledningsvis omnämnda förhandlingarna angående lönegradsplaceringen för vissa tjänster m m, uppflyttas från avdelningsdirektörstjänster i Bp 1 till överingenjörstjänster i Bp 3.

**Av departementschefen avstyrkta förslag.** Vattenfallsstyrelsen har föreslagit, att följande tjänster uppflyttas i lönegrad, nämligen

1 ekonomidirektörstjänst på kommersiella byrån från Bp 3 till Bp 4,

1 byråchefstjänst på juridiska byrån från Bp 3 till tjänst som direktör och chefsjurist i Bp 4,

1 byråchefstjänst på kanslibyrån från Bo 1 till tjänst som direktör och personalchef i Bp 4,

1 avdelningsdirektörstjänst på vattenbyggnadstekniska byråns mekaniska avdelning från Bp 1 till överingenjörstjänst i Bp 4,



1 avdelningsdirektörstjänst på rationaliseringsavdelningen från Be 1 till överingenjörstjänst i Bp 4 eller åtminstone avdelningsdirektörstjänst i Bp 1,

1 byrådirektörstjänst på kommersiella byråns kraftförsörjningsavdelning från Ao 26 till avdelningsdirektörstjänst i Bp 1,

1 byrådirektörstjänst på elektrobyggnadsbyråns upphandlingsavdelning från Ae 26 till avdelningsdirektörstjänst i Bp 1,

7 distriktsingenjörstjänster från ABp 26 till Bp 1,

1 kanaldirektörstjänst vid Trollhätte kanalverk från ABp 26 till Bp 1 samt

1 driftchefstjänst vid Stenungsunds kraftstation från Be 1 till Bp 1.

Vidare hemställer styrelsen om befoget att inrätta extra ordinarie tjänster inom hela löneplan A.

Statens lönenämnd har funnit styrelsens framställningar om tjänsteförändringar icke böra föranleda någon åtgärd. Ej heller har lönenämnden funnit skäl för bifall till yrkandet om vidgad befoget för styrelsen att inrätta extra ordinarie tjänster.

För egen del finner jag styrelsens ifrågavarande förslag icke föranleda annat uttalande från min sida än att jag för närvarande icke är beredd att tillstyrka desamma.

**Sammanfattning.** Vid bifall till vad jag föreslagit bör i den av riksdagen fastställda personalförteckningen 3 överingenjörer införas i Bp 3 och antalet avdelningsdirektörer i Bp 1 minskas från 6 till 3.

### Hemställan

Under åberopande av det anförda hemställer jag, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen att

1) bemyndiga Kungl. Maj:t att i de av riksdagen fastställda personalförteckningarna för post- och televerken samt statens järnvägar och statens vattenfallsverk vidtaga de ändringar, jag i det föregående förordat;

2) bemyndiga Kungl. Maj:t att å övergångsstat uppföra de tjänster och utfärda de övergångsbestämmelser i övrigt, som vid genomförandet av berörda förslag må erfordras.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

*Nils Engdahl*