

Nr 335

Av herr Geijer, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med
förslag till ändringar i vägtrafikförordningen m. m.

I skrivelse till Konungen av den 27 december 1957 har kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anfört, att man i olika sammanhang med kungl. arbetarskyddsstyrelsen till diskussion upptagit frågan om vikten av att skyddad och lämplig plats ordnas för förare av lastbil, t. ex. genom förstärkta fordonspartier, och att förarhytten utformas så, att skada vid kollision i möjligaste mån undvikas eller mildras. Styrelsen framhåller vidare, att man erfarit att flera trafikolyckor medfört svåra personskador på grund av att lasten på fordonet förskjutit sig och trängt in i förarhytten. Styrelsen avser att tillsammans med arbetarskyddsstyrelsen utarbeta vissa normer för lastbilshytters konstruktion, bl. a. i avsikt att skapa bättre skydd vid trafikolyckor, och finner det därför önskvärt att i samband med den revision av vägtrafikförordningen, som för närvarande överväges, i författningen intages bestämmelse som lämnar styrelsen formell befogenhet att ingripa på nämnt sätt. På enahanda sätt bör vägtrafikförordningen kompletteras med bestämmelse om att last i erforderliga fall skall förankras eller på annat sätt hindras från att vid kraftig inbromsning förskjutas framåt. Det anföres vidare att bestämmelser rörande utförandet av såväl lastbilshytter som anordningar till förhindrande av förskjutning av last bör meddelas av den myndighet, som Konungen därtill förordnar, och att det synes lämpligt att sådant förordnande meddelas styrelsen, som därvid skall ha att samråda med bl. a. arbetarskyddsstyrelsen.

På grund av tidsbrist har denna för trafiksäkerheten viktiga fråga icke kunnat medtagas i Kungl. Maj:ts proposition nr 69, men då det får anses angeläget att frågan får en snar lösning enligt kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsens intentioner hemställas,

att riksdagen med stöd av ovanstående måtte besluta att uppdraga åt Konungen att utan riksdagens ytterligare hörande vidtaga erforderliga ändringar i vägtrafikförordningen i här berört avseende.

Stockholm den 7 mars 1958

Arne Geijer