

Nr 30

Av herr **Johansson, Anders, m. fl.**, om rening av spillolja i ökad omfattning.

Under 1956 importerade vårt land smörj- och transformatoroljor till en mängd av 100 000 000 kilo, representerande ett värde av över 50 000 000 kronor. På grund av bl. a. den tilltagande biltätheten kommer behovet av smörjolja att öka och kraven på import att bli allt större. I beredskapstider kommer vårt försvar, som kännetecknas av en fortgående motorisering, att ställa stora krav på smörjoljeförsörjningen.

När oljan använts för sitt ändamål kastas den f. n. i stor utsträckning bort eller användes som bränsle. Erfarenheter från vårt eget land — där man i viss mån börjat att rena redan använd olja, s. k. spillolja — men kanske framför allt från utlandet, t. ex. USA och Tyskland, visar emellertid tydligt, att man ur spilloljor kan producera smörjoljor, som är fullt i klass med och i vissa avseenden överträffar nya oljor. Att inte vidare använda oljor innebär således ett slöseri med tillgängliga resurser.

Det vore därför ur flera synpunkter fördelaktigt om använda smörjoljor kunde i ökad utsträckning tillvaratagas, renas och på nytt användas. Härigenom skulle valuta sparas, driftkostnader kunna nedbringas, beredskapssynpunkter i viss utsträckning tillgodoses samt föroreningar av vattnedrag m. m. medelst spillolja undvikas.

Erfarenheten har givit vid handen att det är möjligt att på ett ekonomiskt lönande sätt rena spilloljor och därur utvinna fullvärdiga smörjmedel. Ett reningspris, under vissa förutsättningar, av 35 öre per liter återvunnen olja har redovisats.

Ovanstående utgör enligt vår mening starka skäl för att snara åtgärder vidtages i syfte att mera allmänt tillvarataga och rena spilloljor. Detta kan ytterligare motiveras med hänsyn till att man redan i fredstid bör bygga ut resurserna för oljerening, då det vid event. avspärrning är för sent att påbörja en dylik upprustning.

Statliga verk, myndigheter och institutioner bör härvidlag föregå med gott exempel. Betydande besparingar skulle kunna göras, icke minst för försvarets del.

Uppsamlandet av oljorna kan erbjuda svårlösta organisationsproblem, i synnerhet under beredskapstider. Härvid torde dock t. ex. centralföreningarna för jordbruket ute i landet kunna fungera som lämpliga uppsam-

lingsstationer. Närmare utredning om sättet för detta torde dock erfordras.

Det kan tänkas att risk förefinnes för att mindre nogräknade företag kan komma att tillhandahålla undermåligt renad olja till förfång för om- raffineringens idé. En offentlig auktorisation av spilloljerening, kombinerad med riksomfattande normer med avseende på kvalitet etc., vore därför nödvändig och värdefull och bör beaktas. I Norge har ett auktoriseringsförfarande införts, varigenom reningsföretagen endast efter godkännande kan erhålla tillstånd att rena spillolja för försäljning..

De övervägande fördelar som synes stå att vinna genom en i ökad omfattning företagen rening av spillolja understryker önskvärdheten av att snara åtgärder kommer till stånd. Det torde därför vara nödvändigt att utreda hithörande problem såsom uppsamlande och lagring av spillolja, offentlig auktorisation m. m. Under beaktande av kravet på skyndsamhet föreslås därför en snabbutredning för belysande av de med en utvidgad oljereningsverksamhet förknippade problemen. Det synes oss lämpligt att denna utredning erhåller en så allsidig sammansättning som möjligt.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t an- hålla om skyndsamt utredning angående möjligheterna för utökad spilloljerening i syfte att spara valuta samt att i ökad utsträckning tillgodose landets oljeförsörjningsbe- hov i beredskapslägen.

Stockholm den 17 januari 1958

And. E. Johansson

Ebbe Ohlsson

Ragnar Sveningsson

Nr 31

Av herr **Bergh, Ragnar**, om höjd ersättning till växelstationsföre- ståndare vid taxa II stationer.

(Lika lydande med motion nr 18 i Andra kammaren)

Stockholm den 16 januari 1958

Ragn. Bergh