

Nr 259

Av herr **Andersson, Torsten**, om restitution av skatt på bensin, som användes vid drift av truckar och traktorer i sågverksdriftens brädgårdar.

Genom särskilda beslut av riksdagen har under hand viss restitution av erlagd skatt på bensin för motordrift medgetts för inom jordbruk, fiske och trädgårdsskötsel använda bensindrivna maskiner. Restitutionen utgår aningen i form av ett visst bestämt belopp individuellt per maskinenhet och år såsom inom jordbruket eller i form av en kollektiv årlig kompensation såsom till fisket och trädgårdsnäringen. Motiveringen för restitutionen är att dessa maskiner och fordon icke förorsakar något vägslitage, varför de icke bör belastas med någon andel av vägkostnaderna.

Hur riksdagen sett på detta problem framgår av behandlingen av frågan om restitution av skatt på bensin som förbrukas inom trädgårdsnäringen. I sammansatta bevillnings- och jordbruksutskottets utlåtande nr 1/1956 anfördes sålunda bl. a. följande:

Med hänsyn till att de genom bensinbeskattningen inflytande skattemedlen är avsedda att bidra till kostnaderna för vägväsendet anser utskottet att kompensation bör lämnas trädgårdsnäringen för de särskilda kostnader, som uppkommer till följd av beskattningen av bensin, nyttjad för näringsgrenens maskiner och redskap. Utskottet förordar sålunda, att sådan ändring vidtages i 5 § i 1929 års förordning om särskild skatt å bensin och motorsprit, att restitutionen må åtnjutas jämväl för bensin och motorsprit, som användes för framdrivande av inom trädgårdsnäringen nyttjade jordfräsar.

Enligt min uppfattning råder det samma förhållande vad angår de bensindrivna truckar och traktorer som användes inom sågverksdriftens brädgårdar. Mekaniseringen inom våra sågverksanläggningar är numera mycket betydande, och framför allt har det tunga arbetet inom brädgårdarna motoriserats i hög grad. I den mån här kommer bensindrivna truckar och traktorer till användning, får dessa över bensinskatten ge sitt betydande bidrag till vägunderhållet utan att på något sätt orsaka något av det vägslitage som är orsaken till uttag av skatt på bensin. Några exakta uppgifter på det antal truckar och traktorer som kan komma i fråga vid införande av en dylik restitution kan icke lämnas, men en utredning bör komma till exakta uppgifter härvidlag, då det här är fråga om ett från år till år endast obetydligt varierande antal företag och arbetsplatser.

De restituerade medlen synes böra kunna utbetalas individuellt för varje truck och traktor liksom nu sker för inom jordbruket använda traktorer.

Det torde få ankomma på Kungl. Maj:t att verkställa den erforderliga utredningen och för riksdagen framlägga de förslag, vartill utredningen kan föranleda.

Med anledning av det sålunda anförda får jag anhålla,
att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om utredning och förslag till 1959 års riksdag angående restitution av skatt på bensin för de truckar och traktorer som användes i sågverksdriftens brädgårdar.

Stockholm den 26 januari 1958

Torsten Andersson

Nr 260

Av herr **Jansson, Axel**, *angående den skattefria försäljningen av skattebelagda varor i öresundstrafiken.*

(Lika lydande med motion nr 238 i Andra kammaren)

Stockholm den 25 januari 1958

Axel Jansson
