

Nr 183

Av herrar **Boman** och **Pålsson**, om inrättande av professorer i vägbyggnad vid tekniska högskolan i Stockholm och Chalmers tekniska högskola.

I de likalydande motionerna I: 121 och II: 130 vid 1957 års riksdag hemställdes att riksdagen måtte besluta att vid såväl tekniska högskolan i Stockholm som Chalmers tekniska högskola skulle den 1 juli 1957 inrättas en professur i vägbyggnad.

I sitt av riksdagen godkända utlåtande nr 124 uttalade statsutskottet att utskottet förväntade att Kungl. Maj:ts prövning av i ämnet verkställd utredning — vilken prövning icke hunnits med hösten 1956 — måtte ske med sådan skyndsamhet att förslag om professorerna kunde föreläggas 1958 års riksdag.

I årets statsverksproposition, åttonde huvudtiteln, s. 360, framhåller departementschefen att vägtrafikens utomordentligt snabba utveckling skapat en rad problem, av vilka trafiksäkerhetsfrågorna otvivelaktigt är de allvarligaste. I den mån sistnämnda frågor är av teknisk art berör de självfallet i väsentlig grad vägbyggnadsfrågor. Från flera synpunkter finner departementschefen angeläget att forskning och undervisning på vägbyggnadsområdet företrädes av lärare i professors ställning. Departementschefen är emellertid icke beredd att tillstyrka mer än *en* professur, vilken skulle knytas till stockholmshögskolan. Professuren skulle tillkomma fr. o. m. budgetåret 1959/60.

Enligt vår mening skulle det vara ytterligt beklagligt om den sedan länge aktuella frågan om professorer i vägbyggnad vid tekniska högskolan i Stockholm och Chalmers tekniska högskola icke nu skulle få sin slutliga lösning. De bestämda rekommendationer i fråga om professorernas inrättande, som riksdagen gjort under de två senaste åren, bör nu leda till resultat. Vi hemställer därför att riksdagen måtte besluta att en professur skall inrättas även vid göteborgshögskolan. Det kan icke vara rimligt att undervisningen vid sistnämnda högskola skall ställas i sämre läge än undervisningen vid högskolan i Stockholm.

Vi anser vidare att professorerna bör tillkomma i år. Som riksdagen i fjol påpekade närmar sig de speciallärare, som f. n. har hand om undervisningen vid högskolorna, pensionsåldern. Den ene är född 1892, den andre 1893. Risk föreligger alltså för att de nuvarande provisorierna beträffande undervisningen kan behöva ersättas med nya. Under sådana förhållanden och under hänvisning till det av såväl riksdagen som depar-

tementschefen starkt understrukna behovet av professurerna föreslår vi att de tillkommer fr. o. m. nästa budgetår.

Kostnaderna för professurerna bör avräknas mot bilskattemedlen. Beträffande storleken av dessa kostnader hänvisar vi till motionen I: 121 vid 1957 års riksdag. Samtidigt förutsätter vi att vederbörande utskott vidtager de justeringar av nämnda kostnader, som med hänsyn till löneökningar eller av andra anledningar må befinnas påkallade.

Under återopande av det anförda hemställer vi,
att riksdagen må

a) besluta att vid såväl tekniska högskolan i Stockholm som Chalmers tekniska högskola skall den 1 juli 1958 inrättas en professur i vägbyggnad;

b) besluta att kostnaderna för professurerna skall avräknas mot automobilskattemedlen;

c) vidtaga av yrkandena under a) och b) föranledda ändringar av Kungl. Maj:ts förslag beträffande resp. högskolors av yrkandena berörda anslag.

Stockholm den 23 januari 1958

Rudolf Boman

Olof Pålsson

i Lit
