

Nr 43

Av herr **Persson** i Appuna m. fl., om införande av skatt å vissa traktorer.

Beståndet av gummihjulsförsedda traktorer i Sverige har från år 1954 till 1958 ökat från i runda tal 100 000 traktorer till 150 000. I ej ringa omfattning används dessa traktorer som dragfordon för släpvagnar. Som transportmedel är traktorn ingalunda överlägsen lastbilen, men att den ändå framgångsrikt konkurrerar med denna på vissa transportavstånd beror på att lastbilstrafiken bidrager med en betydande skatt till vägarna under det att traktorerna är helt skattefria. Härtill kommer att fordonskombinationerna med traktorn försvårar framkomstmöjligheterna för den övriga trafiken på vägar och gator. Detta utgör utan tvivel ett växande trafiksäkerhetsproblem.

Starka skäl torde tala för att även traktorerna bör bidra med skälig andel i kostnaderna för väghållningen. Fordonsbeskattningsfrågan i sin helhet är f. n. föremål för utredning. Detta bör emellertid inte hindra en provisorisk beskattning med en skattesats uppgående till 120 kronor per år, d. v. s. samma beskattning som gäller för släpvagnar med en totalvikt av 1 000—1 500 kg.

Med stöd av det anförda får vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta införa en särskild traktor-skatt å 120 kronor per år för gummiringsförsedda traktorer och att bevillningsutskottet utarbetar härför erforderliga författningsbestämmelser.

Sockholm den 21 januari 1958

Sven Persson
i Appuna

B. Sundelin

Rune Johansson
i Norrköping