

Nr 40

Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om sjömansskatt, m. m., jämte i ämnet väckta motioner.

I en den 21 februari 1958 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 92, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogade förslag till

- 1) förordning om sjömansskatt;
- 2) lag om ändring i kommunalskattelagen den 28 september 1928 (nr 370);
- 3) förordning om ändring i förordningen den 26 juli 1947 (nr 576) om statlig inkomstskatt;
- 4) förordning om ändring i förordningen den 26 juli 1947 (nr 577) om statlig förmögenhetsskatt;
- 5) förordning om ändring i taxeringsförordningen den 23 november 1956 (nr 623); samt
- 6) förordning om ändring i uppbördsförordningen den 5 juni 1953 (nr 272).

Rörande *propositionens huvudsakliga innehåll* må här anmärkas följande.

Vid Nordiska rådets session 1954 antogs en rekommendation till regeringarna i de till rådet anslutna länderna att ingå en konvention om gemensamma regler för beräkningen av skatt för sjömän och för uppbörden av sådan skatt. Med anledning härav har utredningar om införande av särskilda skatte- och uppbördsregler för sjömän verkställt i Sverige, Danmark och Finland. I Norge finns redan särskild sjömansskatt införd. Det förslag till sjömansskatteförordning som nu framlägges är ett led i det pågående internordiska samarbetet på området.

I propositionen föreslås att sjöman anställd ombord på svenskt handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 100 ton skall erlagga sjömansskatt för sin inkomst ombord. Sjömansskatt skall dock inte utgå på fartyg, som huvudsakligen användes inomskärs vid kusterna eller i annan inre fart. Sjömansskatten skall utgå i stället för statlig och kommunal inkomstskatt samt avgifterna till folkpensioneringen och den allmänna sjukförsäkringen. Skatten skall vara en definitiv källskatt. Sjömannen blir inte skyldig att

1 — Bihang till riksdagens protokoll 1958. 7 saml. Nr 40

deklarera för inkomsten ombord och skall inte heller taxeras för denna inkomst. För inkomst i land skall däremot taxering åsättas efter vanliga regler.

I Sverige bosatta sjömän skall erlägga skatt efter två sjömansskattetabeller, en för fjärrfart och en för närfart. Om fartyget huvudsakligen användes i norrsjöfart eller oceanfart skall sjömansskatt erläggas efter tabellen för fjärrfart. Å övriga fartyg skall sjömansskatt utgå efter tabellen för närfart. Skatteuttaget enligt tabellen för närfart överensstämmer i princip med den skatt som utgår enligt tabell för preliminär A-skatt. Skatteuttaget enligt tabellen för fjärrfart är lägre.

Kungl. Maj:t skall kunna förordna att sjöman bosatt i Danmark, Finland, Island eller Norge skall erlägga sjömansskatt efter vad som gäller för i Sverige bosatt sjöman.

Övriga sjömän skall liksom nu är fallet erlägga skatt med femton procent av den kontanta lönen.

Kommuner, landstingskommuner, vissa municipalsamhällen och allmänna sjukkassor skall erhålla viss del av de i form av sjömansskatt influtna medlen.

Det årliga skattebortfallet har uppskattats till cirka 9 miljoner kronor.

De ovannämnda *författningsförslagen* är av följande lydelse.

Förslag

till

Förordning om sjömansskatt

Häriigenom förordnas som följer.

Allmänna stadganden

1 §.

Sjömansskatt enligt denna förordning skall erläggas av envar, som är anställd i redarens tjänst ombord på svenskt handelsfartyg med en brutto-dräktighet av minst 100 registerton, vilket huvudsakligast nyttjas i sådan närfart eller fjärrfart, som i 2 § sägs.

Den som är anställd uteslutande för fartygs istandsättande eller upp-läggning eller för tillsyn eller betjäning vid fartygs uppehåll i hamn anses enligt denna förordning icke vara anställd ombord på fartyget.

(Se vidare anvisningarna.)

2 §.

I denna förordning förstås med

sjöman: envar, som enligt 1 § är skyldig erlægga sjömansskatt,

handelsfartyg: fartyg, som nyttjas till handelssjöfart eller resandes fort-skaffande eller till annat ändamål, som äger gemenskap med handelssjö-farten,

närfart: fart mellan svenska hamnar utanför öppen kust eller utomskärs vid kusterna samt fart mellan svensk och utländsk hamn eller mellan ut-ländska hamnar, dock ej fart bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven,

fjärrfart: fart, helt eller delvis, bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhaven,

inkomst ombord: lön eller annan gottgörelse, som sjöman uppbär på grund av sin anställning ombord och som skulle hava utgjort intäkt av tjänst enligt kommunalskattelagen,

beskattningsbar inkomst: kontant inkomst ombord, i förekommande fall minskad med avgifter, som sjömannen på grund av sin tjänst ombord har att erlægga för egen eller efterlevandes pensionering, och med belopp, som fastställts genom beslut om jämkning,

beskattningsår: det kalenderår, under vilket sjömansskatt erlägges.

(Se vidare anvisningarna.)

3 §.

Sjömansskatt tillfaller staten.

4 §.

1 mom. Till kommun och landstingskommun ävensom till municipalsamhälle, i vilket utdebiteringen för samhällets behov för beskattningsåret bestämts till minst en krona för skattekrona, skall på sätt nedan stadgas utgå ersättning av statsmedel för minskade skatteintäkter. Allmän sjukkasse skall åtnjuta ersättning av statsmedel för minskade sjukförsäkringsavgifter.

2 mom. Ersättning utgår årligen till stad som icke tillhör landstingskommun med fyrtiofem procent, till annan kommun med trettiofem procent, till landstingskommun med tio procent, till municipalsamhälle, varom här är fråga, med två procent och till allmän sjukkasse med sex procent av den sjömansskatt, som under beskattningsåret erlagts av sjömän bosatta inom kommunen, landstingskommunen eller municipalsamhället eller inom sjukkassans verksamhetsområde.

Ersättning, som ovan sagts, skall icke utgå till kommun eller municipalsamhälle om beloppet icke uppgår till minst 500 kronor.

5 §.

Vid varje utbetalning till sjöman av belopp, som utgör beskattningsbar inkomst, skall genom redarens försorg sjömansskatt avdragas.

6 §.

För ärenden angående sjömansskatt skall finnas en av Kungl. Maj:t förordnad nämnd (*sjömansskattenämnden*) samt ett särskilt till länsstyrelsen i Göteborgs och Bohus län hörande organ (*sjömansskattekontoret*) under ledning av en föreståndare.

Sjömansskattens storlek

7 §.

1 mom. För här i riket bosatt sjöman skall sjömansskatt utgå för månad och beräknas

a) vid anställning ombord på fartyg, som huvudsakligast användes i fjärrfart, enligt vid denna förordning fogad sjömansskattetabell I, samt

b) vid anställning ombord på annat fartyg enligt vid denna förordning fogad sjömansskattetabell II.

I särskilda fall må sjömansskattenämnden föreskriva, att sjömansskatt skall erläggas enligt tabell I jämväl vid anställning ombord på fartyg, som användes i närfart.

2 mom. I den mån Kungl. Maj:t därom förordnar skall sjöman, som är bosatt i Danmark, Finland, Island eller Norge, erlægga sjömansskatt enligt de bestämmelser som gälla för här i riket bosatt sjöman.

(Se vidare anvisningarna.)

8 §.

1 mom. Avser inkomst ombord kortare tidsperiod än månad, beräknas först den mot inkomsten svarande månadsinkomsten. Skatten uträknas därefter till så stor del av skatten å månadsinkomsten, som svarar mot den tidsperiod inkomsten avser, och erlägges i helt antal kronor, varvid överskjutande öretal bortfaller.

2 mom. Har sjöman uppburit engångsbelopp, skall vid beräkning av skatt engångsbeloppet anses som särskild månadsinkomst, om detsamma överstiger den senast uppburna månadsinkomsten. I annat fall skall engångsbeloppet sammanläggas med månadsinkomsten och skatten beräknas på det sammanlagda beloppet, därvid i förekommande fall sjömannen skall tillgodoräknas å månadsinkomsten redan erlagd skatt.

(Se vidare anvisningarna.)

9 §.

Sjöman, som icke skall erlægga sjömansskatt enligt de bestämmelser som gälla för här i riket bosatt sjöman, skall erlægga sjömansskatt med femton procent av den beskattningsbara inkomsten, därest han icke på godtagbart sätt visar, att han är skattskyldig i annat land för inkomsten. Skatten erlägges i helt antal kronor, varvid överskjutande öretal bortfaller.

(Se vidare anvisningarna.)

Skatteavdrag samt jämkning

10 §.

1 mom. Det åligger sjöman, som avses i 7 § 1 mom., att omedelbart efter mottagandet av debetsedel å preliminär A-skatt uppvisa densamma för befälhavaren.

Skatteavdrag skall verkställas med ledning av anteckningarna å debetsedeln för det löpande året angående den kolumn, som jämlikt uppbördsförordningen skall tillämpas vid avdrag för gäldande av preliminär A-skatt

Har sjöman icke erhållit debetsedel, som nu sagts, må skatteavdrag under januari och februari månader ske enligt den kolumn som senast tillämpats under nästföregående beskattningsår. Framgår av debetsedel, som uppvisas efter det skatteavdrag sålunda verkställts, att avdrag rätteligen bort ske enligt annan kolumn skall det åligga befälhavaren att senast vid därefter följande avlöningstillfälle företaga erforderlig rättelse.

Sjöman må jämväl med intyg från lokal skattemyndighet eller från sjömansskattenämnden eller på annat sätt som bestämts av sjömansskattenämnden visa enligt vilken kolumn i sjömansskattetablell avdrag skall ske. Besked om sålunda tillämplig kolumn skall av befälhavaren iakttagas från och med det avlöningstillfälle, som infaller näst efter det att beskedet överlämnats till befälhavaren.

2 mom. Sjöman, som avses i 7 § 2 mom., har att genom intyg från sjömansskattenämnden eller på annat sätt som bestämts av nämnden visa enligt vilken kolumn i sjömansskattetablell avdrag skall ske.

3 mom. Har sjöman för vilken skatt skall beräknas enligt sjömansskattetablell icke på föreskrivet sätt visat vilken kolumn som är tillämplig, skall, utom i fall som avses i 1 mom. tredje stycket, skatteavdrag verkställas enligt kolumnen för gift sjöman utan barn.

(Se vidare anvisningarna.)

11 §.

Då skatteavdrag verkställs, skall den innehållna skatten kvitteras. Vid kvitteringen skall angivas innehållet skattebelopp, inkomstens storlek samt den tid inkomsten avser.

(Se vidare anvisningarna.)

12 §.

1 mom. Gör sjöman sannolikt, att han året efter beskattningsåret vid taxering enligt förordningen om statlig inkomstskatt skulle kunna påräkna avdrag för

- a) underskott å egen förvärvskälla,
- b) utbetalning av periodiskt understöd,
- c) avgift för sådan pensionsförsäkring, som avses i 46 § 2 mom. 2) kommunalskattelagen, eller
- d) nedsatt skatteförmåga

må genom beslut om jämkning föreskrivas, att den eljest beskattningsbara inkomsten skall minskas med belopp motsvarande vad av sådant avdrag kan antagas icke bliva utnyttjat vid nu nämnd taxering.

Jämkning i fall som avses vid a)—c) må dock endast medgivas, om avdrag vid taxering kunnat påräknas med minst 600 kronor.

2 mom. Gör sjöman sannolikt, att uppskattningen av inkomst av drickspenningar enligt av sjömansskattenämnden fastställda grunder skulle medföra att hans inkomst av sådant slag skulle bliva väsentligt för högt beräknad, må genom beslut om jämkning den för sjömannen beräknade beskattningsbara inkomsten nedsättas.

(Se vidare anvisningarna.)

13 §.

Beslut om jämkning meddelas av sjömansskattenämnden.

Ansökan om jämkning skall vara inkommen till sjömansskattekontoret senast före utgången av juli månad året näst efter beskattningsåret.

I beslut om jämkning skall angivas, under vilken tid detsamma skall iakttagas vid verkställande av avdrag för sjömansskatt.

Å belopp, som restitueras på grund av sjömansskattenämndens beslut om jämkning, utgår icke ränta.

Uppbörd

14 §.

1 mom. Det åligger redare att till sjömansskattekontoret för varje period om två månader, räknat från beskattningsårets början, inbetala och redovisa under perioden innehållen sjömansskatt.

För redovisningen har redaren att för varje fartyg upprätta förteckningar över skatteavdrag.

För varje redovisningsperiod skall redaren senast den sista dagen i andra månaden efter periodens utgång insätta skattens sammanlagda belopp å sjömansskattekontorets postgirokonto och till kontoret insända de upprättade och summerade förteckningarna över gjorda avdrag. Sjömansskattenämnden må efter därom gjord framställning bevilja anstånd med skattens inbetalning och redovisning, i regel dock högst en månad.

Förteckning skall upprättas å blankett, vartill sjömansskattenämnden fastställt formulär.

2 mom. Inbetalas sjömansskatt senare än i 1 mom. sägs, skall restavgift utgå med fyra öre för varje hel krona av den del av skatten, som icke erlagts i rätt tid. Uppkommer vid beräkningen öretal, iakttages att öretal över femtio avrundas uppåt och annat öretal avrundas nedåt till helt kronal, dock att restavgift icke i något fall utgår med mindre än en krona.

Rättelse av skatteavdrag

15 §.

Förmenar sjöman, att sjömansskatt obehörigen avdragits eller avdragits med för högt belopp, eller förmenar redare, att sjömansskatt redovisats med för högt belopp, må rättelse sökas hos sjömansskattenämnden.

Ansökan om rättelse skall vara inkommen till sjömansskattekontoret före utgången av andra kalenderåret näst efter beskattningsåret.

Å belopp, som restitueras på grund av sjömansskattenämndens beslut om rättelse, utgår icke ränta.

Vad i 68 § 3 och 4 mom. uppbördsförordningen stadgas skall äga motsvarande tillämpning vid restitution av sjömansskatt.

Redares uppgiftsplikt och ansvarighet för sjömansskatt

16 §.

1 mom. Redare för handelsfartyg, som omförmäles i 1 §, skall årligen enligt formulär, som fastställs av sjömansskattenämnden, före den 1 oktober till sjömansskattekontoret lämna uppgifter avseende nästkommande år

- a) om storleken av de fartyg, som han avser att använda i sin rörelse,
- b) om den fart, i vilken fartygen äro avsedda att nyttjas,
- c) om antalet anställda ombord, samt
- d) om övriga förhållanden, som kunna vara av betydelse för sjömansskattenämnden vid handläggning av ärenden enligt 21 § 1 mom. vid 1) och 2).

Inträffar ändring i förhållande, varom uppgift lämnats, är redaren skyldig att ofördröjligen anmäla detta till sjömansskattekontoret.

2 mom. Sjömansskattenämnden äger på därom gjord framställning medgiva redare befrielse tills vidare från skyldighet att avgiva uppgifter, som avses i 1 mom.

3 mom. Underlåter redare att fullgöra vad honom enligt 1 mom. åligger, eller erfordras eljest tillgång till uppgifter, som där sagts, äger föreståndaren för sjömansskattekontoret anmana redare att lämna sådana uppgifter.

17 §.

1 mom. Underlåter redare, som är skyldig verkställa avdrag för sjömansskatt, utan skälig anledning att vederbörligen fullgöra denna skyldighet, är han jämte sjömannen ansvarig för skatt, vilken skatteavdraget skolat avse, till belopp som svarar mot vad han underlåtit att avdraga.

Har redare verkställt avdrag för sjömansskatt men icke inbetalat det innehållna beloppet i tid, som i denna förordning stadgas, är sjömannen fri från betalningsansvar för motsvarande skattebelopp.

Underlåter redare utan skälig anledning att fullgöra vad honom enligt 16 § 1 mom. åligger, och har till följd härav skatteavdrag verkställts med lägre belopp än som eljest bort ske, är han jämte sjömannen ansvarig för skatt, vilken skatteavdraget skolat avse, till belopp som svarar mot vad han till följd av underlåtenheten icke avdragit.

2 mom. Har skatt icke erlagts i rätt tid, åligger det sjömansskattekontoret att snarast möjligt framställa krav mot redaren (*revisionskrav*). Därest redaren visar, att underlåtenheten berott på oriktig uppgift lämnad av sjömannen, skall kravet i stället riktas mot denne.

Bestrides riktigheten av revisionskrav eller inbetalas icke det belopp kravet avser, skall kravet underställas sjömansskattenämnden för prövning. Fastställer sjömansskattenämnden revisionskravet, må det fastställda beloppet uttagas i den ordning, som stadgas i fråga om indrivning av skatt, dock att

införsel, utom i fall varom i 1 mom. andra stycket sägs, ej må beviljas till gäldande av belopp, för vilket redare är ansvarig.

Redare eller sjöman, som har att erlægga mot underlåtet skatteavdrag svarande belopp, är tillika skyldig att å beloppet gälda restavgift enligt bestämmelserna i 14 § 2 mom.

18 §.

Har redare jämlikt 17 §, utan att skatteavdrag verkställts, erlagt skatt för sjöman, äger redaren söka skattebeloppet åter av sjömannen. Härvid har redaren att till vederbörande utmätningsman ingiva det indrivningskvitto, som må hava överlämnats till redaren, eller på annat sätt hos utmätningsmannen styrka, att han erlagt skatten.

Utmätningsmannen må hos sjömannen uttaga beloppet i samma ordning, som stadgas i fråga om indrivning av skatt, dock att införsel ej må beviljas. Därvid är sjömannen skyldig att å beloppet erlægga restavgift enligt bestämmelserna i 14 § 2 mom.

19 §.

Redare, som enligt lag är skyldig föra handelsböcker, skall hava sin bokföring så ordnad, att därav framgår sjömans namn, födelsetid och mantals-skrivningsadress, lönebelopp och skatteavdrags belopp samt, därest sjömannen uppvisat debetsedel å preliminär skatt, numret å denna debetsedel.

Jämväl annan redare än i första stycket sägs, som har att verkställa avdrag för sjömansskatt, är skyldig att i enahanda omfattning föra anteckningar i hänseenden som nyss sagts.

Efter anmaning av föreståndaren för sjömansskattekontoret, av taxeringsintendent eller lokal skattemyndighet åligger det sådan redare, som i första stycket avses, att tillhandahålla sin bokföring med därtill hörande handlingar för kontroll å verkställandet av skatteavdrag, och sådan redare, varom i andra stycket sägs, att tillhandahålla där angivna anteckningar för dylik kontroll.

Här avsedd kontroll skall såvitt möjligt ske på sådant sätt och på sådan tid, att den icke förorsakar hinder i verksamheten för den som är föremål för kontrollen. Där redaren så begär och detta lämpligen kan ske, skall kontrollen verkställas hos honom. Hava handelsböcker eller andra handlingar överlämnats för kontroll, skola de så snart ske kan återställas. Meddelande om resultatet av kontrollen skall snarast lämnas redaren.

Preskription

20 §.

Åtgärder för uttagande av sjömansskatt må icke vidtagas senare än fem år efter utgången av det år, under vilket skatteavdrag verkställts eller skolat verkställas.

Sjömansskattenämnden och sjömansskattekontoret

21 §.

1 mom. Det åligger sjömansskattenämnden att

- 1) lämna besked beträffande de fartyg, ombord på vilka de anställda skola erlägga sjömansskatt, ävensom beträffande den tabell, enligt vilken sjömansskatt skall beräknas,
- 2) fastställa grunder, enligt vilka drickspenningar skola uppskattas vid beräkning av sjömansskatt,
- 3) meddela beslut om jämkning och om rättelse av skatteavdrag,
- 4) pröva ärenden angående revisionskrav,
- 5) meddela beslut i andra frågor rörande erläggande och beräkning av sjömansskatt,
- 6) fastställa de belopp, med vilka ersättning skall utgå till kommun, landstingskommun, municipalsamhälle och allmänna sjukkassor,
- 7) lämna anvisningar i frågor angående erläggande och uppbörd av sjömansskatt, samt
- 8) när anledning därtill föreligger, till Kungl. Maj:t avgiva förslag till föreskrifter angående tillämpningen av denna förordning.

Sjömansskattenämnden äger, då särskilda omständigheter därtill föranleda, meddela befrielse från skyldighet att erlägga restavgift.

2 mom. Sjömansskattenämnden skall bestå av ordförande och ytterligare fyra ledamöter, vilka utses för en tid av fyra år. En av ledamöterna skall förordnas till vice ordförande att vid förfall för ordföranden tjänstgöra i sådan egenskap. Ordföranden och vice ordföranden skola vara lagfarna och hava erfarenhet i domarvärv eller i administrativ verksamhet. Av övriga ledamöter skall en äga särskild insikt och erfarenhet i allmänna värv samt två vara i arbetsförhållandena ombord på fartyg erfarna och kunniga. Av sistnämnda ledamöter skall en företräda redarna och en de ombordanställda. För envar ledamot skall utses en suppleant enligt samma regler, som gälla för utseende av ledamöter.

Nämnden är beslutförför, då ordföranden och minst två andra ledamöter eller suppleanter äro tillstädes, dock att — efter nämndens uppdrag — beslut må av ordföranden eller, vid förfall för denne, av vice ordföranden ensam fattas i sådana ärenden eller grupper av ärenden, som äro av enklare beskaffenhet. Sådant uppdrag må icke avse ärenden, som omförmälas i 1 mom. vid 1), 2), 7) eller 8).

Sjömansskattenämnden skall vara förlagd till Göteborg.

3 mom. Hos sjömansskattenämnden skall föras protokoll av tjänsteman vid sjömansskattekontoret.

Det för varje sammanträde förda protokollet skall senast inom åtta dagar därefter justeras av ordföranden, som har att å protokollet anteckna dagen för justeringen.

22 §.

Beslut som avses i 21 § 1 mom. vid 1) och 2) skola intagas i särskilda av sjömansskattenämnden utgivna meddelanden.

Beslut som avses i 21 § 1 mom. vid 6) skall jämte redogörelse huru ersättningen beräknats på lämpligt sätt delgivas kommun eller annan till vilken ersättning skall utbetalas genom nämndens försorg.

Annat beslut av sjömansskattenämnden skall delgivas den som därigenom förpliktigas, vederbörande skattskyldig eller sökande ävensom den nedan i 24 § omförmälde befattningshavaren.

Beslut, över vilket klagan må föras, skall förses med besvärshänvisning.

23 §.

1 mom. Sjömansskattekontoret skall

1) föra register över de fartyg, ombord på vilka de anställda skola erlagga sjömansskatt,

2) utöva kontroll över redovisningen av sjömansskatt,

3) handlägga ärenden angående revision av redares bokföring,

4) om anledning därtill föreligger, framställa revisionskrav,

5) bereda de ärenden, som skola avgöras av sjömansskattenämnden,

6) efter sjömansskattenämndens närmare bestämmande tillhandagå redare och sjömän med upplysningar angående utgörande av sjömansskatt, samt

7) i övrigt biträda sjömansskattenämnden och dess ordförande.

2 mom. Föreståndaren för sjömansskattekontoret skall vara föredragande i sjömansskattenämnden.

24 §.

Kungl. Maj:t förordnar en befattningshavare vid länsstyrelsen i Göteborgs och Bohus län att i kammarrätten och hos Kungl. Maj:t föra det allmännas talan i mål angående sjömansskatt.

25 §.

Ledamöter av sjömansskattenämnden, tjänsteman eller sakkunnig, som biträder nämnden, samt taxeringsnämnd och prövningsnämnd äga taga del av ansökan om jämkning av sjömansskatt eller annan handling, som avlämnats eller tillhandahållits enligt denna förordning. Handling, som nyss sagts, skall jämväl tillhandahållas annan tjänsteman än förut nämnts, därest denne i och för sin befattning bör erhålla del därav.

Den som äger taga del av ansökan eller annan handling, varom i första stycket sägs, må, i den mån så erfordras för fullgörande av vad vederbörande jämlikt denna förordning åligger, jämväl taga del av självdeklaration eller annan handling, som avlämnats till ledning vid årlig taxering, eller som avlämnats till ledning för uppbörd av skatt enligt uppbördsförordningen.

Vad i 50 § 1 mom. femte, sjunde, nionde och tionde styckena samt 3 mom. taxeringsförordningen stadgas beträffande självdeklaration, uppgift eller handling som avlämnats till ledning vid taxering skall i tillämpliga delar gälla även i fråga om ansökan om jämkning av sjömansskatt eller annan handling, som avlämnats eller tillhandahållits enligt denna förordning.

Straffbestämmelser

26 §.

Har någon lämnat oriktig uppgift till redare om förhållande, som har betydelse för verkställande av avdrag för sjömansskatt, och har han därvid haft uppsåt att åstadkomma att avdrag icke verkställs eller sker med för lågt belopp, eller

har någon i ansökan om jämkning av sjömansskatt eller i annan uppgift uppsåtligen eller av grov oaktsamhet lämnat oriktig uppgift, ägnad att för honom eller den han företräder leda till frihet från sjömansskatt eller till för låg sådan skatt, eller

har redare i uppgift enligt 16 § uppsåtligen eller av oaktsamhet, som ej är allenast ringa, lämnat oriktig uppgift, vilken är ägnad att leda till annan beskattning än vederbort för av redaren anställda sjömän, straffes med dagsböter.

27 §.

1 mom. Utbetalar redare, som är skyldig verkställa avdrag för sjömansskatt, lön eller annan gottgörelse utan att denna minskats med föreskrivet belopp för gäldande av sjömansskatt och sker detta uppsåtligen eller av oaktsamhet, som ej är allenast ringa, straffes med dagsböter.

Fullgör redare icke sin skyldighet att inom föreskriven tid till sjömansskattekontoret inbetala belopp motsvarande det, varmed sjömans lön minskats för gäldande av dennes skatt, och ligger i avseende härå uppsåt eller grov oaktsamhet redaren till last, straffes med dagsböter eller fängelse i högst sex månader.

2 mom. Fullgör redaren icke behörigen vad honom enligt 19 § första eller andra stycket åligger, straffes med böter, högst 300 kronor.

28 §.

Den som jämlikt 25 § tagit del av ansökan om jämkning av sjömansskatt eller annan handling, som avlämnats eller tillhandahållits enligt bestämmelserna i denna förordning eller som avlämnats till ledning vid årlig taxering eller till ledning för uppbörd av skatt enligt uppbördsförordningen, må ej i vidare mån än utövningen av tjänst eller uppdrag erfordrar offentliggöra eller yppa innehållet i sådan handling. Bryter någon häremot straffes med dagsböter eller fängelse i högst sex månader.

29 §.

Straff enligt denna förordning skall icke inträda, då gärningen är be-
lagd med straff enligt strafflagen.

30 §.

Underlåter redare att hörsamma anmaning enligt 16 eller 19 §, eller
underlåter redare, som är skyldig verkställa avdrag för sjömansskatt, att
fullgöra sådan skyldighet, eller verkställer han avdrag med för lågt belopp,
eller

redovisar redare icke sjömansskatt i den ordning som stadgas i 14 §
1 mom., eller

fullgör redare icke vad honom åligger enligt 11 §,

äger sjömansskattenämnden förelägga den försumlige lämpligt vite.

Om uttagande av förelagt vite förordnar vederbörande länsstyrelse efter
anmälan av sjömansskattenämnden.

Besvär m. m.

31 §.

Över sjömansskattenämndens beslut i ärenden som avses i 21 § 1 mom.
vid 6) må klagan föras hos Kungl. Maj:t genom besvär, vilka skola ingivas
till finansdepartementet.

32 §.

1 mom. Besvär över sjömansskattenämndens beslut i ärenden, som avses
i 21 § 1 mom. vid 3), 4) och 5), ävensom över nämndens beslut angående
befrielse från erläggande av restavgift må anföras hos kammarrätten av
vederbörande sjöman eller befattningshavare, som avses i 24 §, så ock,
då fråga är om revisionskrav eller om befrielse från skyldighet att erlægga
restavgift, av redare, som ålagts betalningsskyldighet eller vars framställning
om befrielse icke bifallits.

Besvären skola vara inkomna till sjömansskattekontoret, om de anföras
av sjöman, inom sex månader och eljest inom två månader från det kla-
ganden erhållit del av det överklagade beslutet.

Ej må den omständigheten, att besvären i stället för till sjömansskatte-
kontoret ingivits till kammarrätten, utgöra hinder för deras upptagande till
prövning. I sådant fall skola besvären av kammarrätten omedelbart över-
lämnas till sjömansskattekontoret.

2 mom. Sedan besvären inkommit till sjömansskattekontoret, skola vid
besvären fogas de handlingar, som legat till grund för sjömansskattenämndens
beslut. Hava besvär anförts av sjöman eller redare, skall yttrande
avgivas av befattningshavare, som avses i 24 §. Över besvär, som anförts av
nu nämnd befattningshavare, skall sjöman eller redare, som därav beröres,
erhålla tillfälle att — om hinder härför ej möter — avgiva förklaring.

När så finnes påkallat, skola påminnelser eller nytt yttrande infordras. Skriftväxlingen sker genom sjömansskattekontoret.

Handlingarna skola därefter översändas till kammarrätten.

3 mom. Över sjömansskattenämndens beslut i ärenden, som avses i 21 § 1 mom. vid 1) och 2), eller över nämndens beslut att förelägga vite må klagan icke föras.

33 §.

Över kammarrättens utslag må klagan föras hos Kungl. Maj:t genom besvär, vilka skola vara inkomna till finansdepartementet inom två månader från den dag, då klaganden erhöll del av utslaget.

34 §.

Vid prövning av besvär över utdömande av vite må jämväl fråga, huruvida vite bort föreläggas, komma under bedömande.

35 §.

Besvär över sjömansskattenämndens beslut befriar icke klaganden från att i behörig ordning erlägga skatt.

36 §.

Restavgift, som erlägges utan att indrivning äger rum, tillfaller statsverket.

Beträffande restavgift, som uttages genom indrivning, skola uppbördsförordningens bestämmelser angående fördelning gälla.

37 §.

1 mom. Kungl. Maj:t äger, under förutsättning av ömsesidighet, med annan stats regering träffa sådan överenskommelse, att sjöman som är bosatt i den andra avtalsslutande staten skall erlägga sjömansskatt enligt vad som gäller för här i riket bosatt sjöman.

2 mom. Kungl. Maj:t må föreskriva, att sjöman, som utan att vara här i riket bosatt erlägger skatt enligt bestämmelserna i 7 §, må kunna erhålla nedsättning av den beskattningsbara inkomsten genom jämkning, om sjömannen visar att hans skatteförmåga till följd av underhållsskyldighet mot barn är nedsatt.

3 mom. Kungl. Maj:t äger bestämma, att sjömansskatt som beräknas enligt 9 § icke skall erläggas av sjömän eller vissa grupper av sjömän vid fart i särskilda farvatten.

38 §.

De närmare föreskrifter, som kunna erfordras för tillämpningen av denna förordning och av överenskommelser som i 37 § 1 mom. sägs, meddelas av Kungl. Maj:t.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1959, dock att förordningens bestämmelser skola gälla redan dessförinnan i avseende å åtgärder, som erfordras för förordningens tillämpning efter ikraftträdandet.

Genom denna förordning upphäves förordningen den 5 juni 1953 (nr 293) om särskild sjömansskatt, så ock vad i övrigt finnes i lag eller författning stridande mot den nya förordningens bestämmelser.

Anvisningar

till 1 §.

Förordningen är icke tillämplig vid anställning ombord på svenskt handelsfartyg i inre fart. Med inre fart förstås i denna förordning att fartyget huvudsakligast användes för färder som endast gå i hamnar, på floder, kanaler och insjöar eller inomskärs vid kusterna eller i Kalmarsund.

Med svenskt handelsfartyg likställs utländskt handelsfartyg, som av svensk redare förhyres på så kallad bareboat basis.

Har sjöman avmönstrat från tjänst ombord på visst fartyg för att tillträda tjänst ombord på annat fartyg tillhörigt samme redare, skall ersättning som utgår under väntetiden anses som utbetald i tjänsten ombord på det förra fartyget.

till 2 §.

Till gottgörelse, som sjöman uppbär på grund av sin anställning ombord, hänföres icke blott vad sjömannen uppbär från redaren utan även sådana ersättningar som drickspenningar och dylikt.

Till kontant inkomst ombord räknas icke sedvanlig kontant ersättning för naturaförmåner i form av kost och bostad och icke heller sedvanlig kontant ersättning för kojutrustning, för förlust av effekter vid fartygs förolyckande eller för sådan av redaren utbetald kontant ersättning, som åtgått för bestridande av särskilda med anställningen ombord förenade kostnader.

till 7 §.

Frågan huruvida sjöman är bosatt här i riket skall bedömas i enlighet med vad därom stadgas i kommunalskattelagen.

Är sjöman inskriven å svenskt sjömanshus, skall sjömansskatt alltid utgå enligt de bestämmelser, som gälla för här i riket bosatt sjöman, därest han icke med intyg av sjömansskattenämnden visar att han är skattskyldig i annat land för inkomsten.

För semesterlön och semesterersättning skall sjömansskatt beräknas enligt den för sjömannen i anställningen ombord senast gällande tabellen.

till 8 §.

Med engångsbelopp förstås t. ex. bärgarlön, tantiem, kaplake, gratifikation, semesterersättning och lönebelopp, som på grund av avtal mellan arbetsgivare- och arbetstagareorganisationer på en gång utbetalas för mer än en månad.

till 9 §.

Skatteavdrag, som avses i 9 §, må icke underlåtas med mindre sjöman med intyg utfärdat av sjömansskattenämnden eller på annat sätt, som föreskrives av sjömansskattenämnden, visar, att han är skattskyldig i annat land för sin inkomst ombord.

till 10 §.

Kolumnen i sjömansskattetabellen bestämmes med motsvarande tillämpning av 4 § uppbördsförordningen och enligt följande uppställning.

Å debetsedel för preliminär A-skatt angiven kolumn	Avdrag för sjömansskatt verkställs enligt nedanstående kolumn i sjömansskattetabellen
1	1
2	2
3 eller 4	3

till 11 §.

Kvitto på innehållen sjömansskatt skall lämnas i den avräkningsbok, med vilken sjöman skall förses jämlikt 11 § sjömanslagen, såvitt icke sjömansskattenämnden efter ansökan av redaren medger, att kvitto må lämnas i annan ordning. Har rättelse, som avses i 10 § 1 mom. tredje stycket, företagits skall anteckning härom ske i avräkningsboken.

till 12 §.

Jämkning i fall som avses i 12 § 1 mom. vid d) må för år räknat medgivas med högst ett belopp, som motsvarar summan av vederbörligt, vid erläggande av sjömansskatt icke utnyttjat ortsavdrag enligt ortsgrupp III och 3 000 kronor.

SJÖMANSSKATTETABELL I

Fjärrfart

Beskattningsbar inkomst samt skattebelopp avse månad.

Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	
	kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.	kr.
	1	2	3		1	2	3		1	2	3	
0— 5	4	4	3	191— 200	45	28	11	531— 540	111	90	73	
6— 10	4	4	3	201— 210	48	31	12	541— 550	113	92	75	
11— 15	4	4	3	211— 220	50	33	13	551— 560	116	94	77	
16— 20	4	4	4	221— 230	52	35	15	561— 570	118	96	78	
21— 25	5	5	4	231— 240	54	37	17	571— 580	120	98	80	
26— 30	5	5	4	241— 250	55	38	19	581— 590	122	100	82	
31— 35	6	6	5	251— 260	57	40	21	591— 600	125	103	84	
36— 40	6	6	5	261— 270	58	41	23	601— 610	127	105	85	
41— 45	7	6	5	271— 280	60	42	25	611— 620	129	107	87	
46— 50	8	7	6	281— 290	61	44	27	621— 630	132	110	89	
51— 55	9	7	6	291— 300	63	46	29	631— 640	135	113	91	
56— 60	11	7	6	301— 310	65	48	31	641— 650	137	115	92	
61— 65	12	7	6	311— 320	67	50	33	651— 660	140	117	94	
66— 70	12	7	6	321— 330	68	51	35	661— 670	143	120	96	
71— 75	13	7	6	331— 340	70	53	37	671— 680	146	123	98	
76— 80	15	7	6	341— 350	72	55	39	681— 690	149	125	99	
81— 85	16	7	6	351— 360	74	57	41	691— 700	152	128	101	
86— 90	18	8	7	361— 370	75	58	43	701— 710	155	131	103	
91— 95	19	8	8	371— 380	77	60	45	711— 720	158	134	105	
96— 100	21	8	8	381— 390	78	61	46	721— 730	160	136	106	
101— 105	22	9	8	391— 400	80	63	48	731— 740	163	139	108	
106— 110	23	9	8	401— 410	82	65	50	741— 750	166	142	110	
111— 115	24	9	8	411— 420	84	67	52	751— 760	169	145	112	
116— 120	25	9	8	421— 430	86	68	53	761— 770	171	147	113	
121— 125	26	10	8	431— 440	88	70	55	771— 780	174	149	115	
126— 130	28	11	8	441— 450	91	72	57	781— 790	176	152	117	
131— 135	29	12	9	451— 460	94	74	59	791— 800	179	155	119	
136— 140	31	14	9	461— 470	96	76	60	801— 810	182	157	121	
141— 145	32	15	9	471— 480	98	78	62	811— 820	185	160	123	
146— 150	33	17	9	481— 490	100	80	64	821— 830	188	163	125	
151— 160	36	19	10	491— 500	103	82	66	831— 840	192	166	127	
161— 170	38	21	10	501— 510	105	84	68	841— 850	195	169	129	
171— 180	40	23	10	511— 520	107	86	70	851— 860	198	172	131	
181— 190	42	25	10	521— 530	109	88	71	861— 870	201	175	133	

Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	
	kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.	kr.
	1	2	3		1	2	3		1	2	3	
871—880	204	178	135	1411—1420	390	359	284	1951—1960	622	585	490	
881—890	207	181	137	1421—1430	393	362	287	1961—1970	628	589	494	
891—900	211	184	139	1431—1440	397	366	290	1971—1980	633	594	498	
901—910	214	187	141	1441—1450	400	369	293	1981—1990	638	599	502	
911—920	217	190	143	1451—1460	404	373	296	1991—2000	643	604	506	
921—930	220	193	145	1461—1470	407	376	299	2001—2010	648	608	510	
931—940	223	196	147	1471—1480	411	380	303	2011—2020	653	613	514	
941—950	225	198	149	1481—1490	414	383	306	2021—2030	657	617	518	
951—960	228	201	152	1491—1500	418	387	310	2031—2040	662	622	522	
961—970	231	204	154	1501—1510	422	391	314	2041—2050	666	626	526	
971—980	234	207	156	1511—1520	426	396	318	2051—2060	671	631	530	
981—990	237	210	158	1521—1530	431	401	322	2061—2070	675	636	534	
991—1000	240	213	160	1531—1540	436	406	326	2071—2080	680	641	538	
1001—1010	243	216	162	1541—1550	441	410	330	2081—2090	684	647	542	
1011—1020	246	219	164	1551—1560	446	415	334	2091—2100	689	652	546	
1021—1030	249	222	166	1561—1570	451	419	338	2101—2110	693	656	550	
1031—1040	252	225	169	1571—1580	456	423	342	2111—2120	698	660	554	
1041—1050	256	228	171	1581—1590	460	426	346	2121—2130	702	665	558	
1051—1060	259	231	174	1591—1600	464	430	350	2131—2140	707	669	562	
1061—1070	261	233	176	1601—1610	468	434	354	2141—2150	711	673	566	
1071—1080	264	236	178	1611—1620	472	438	358	2151—2160	715	677	569	
1081—1090	267	239	180	1621—1630	476	442	361	2161—2170	720	681	573	
1091—1100	270	242	183	1631—1640	480	446	365	2171—2180	724	686	577	
1101—1110	274	246	186	1641—1650	485	451	368	2181—2190	729	690	581	
1111—1120	279	250	189	1651—1660	489	455	372	2191—2200	733	694	585	
1121—1130	283	254	192	1661—1670	493	459	376	2201—2210	738	699	589	
1131—1140	287	258	195	1671—1680	497	463	380	2211—2220	742	703	593	
1141—1150	290	261	198	1681—1690	501	467	383	2221—2230	747	708	597	
1151—1160	294	265	201	1691—1700	505	471	387	2231—2240	751	712	601	
1161—1170	298	268	204	1701—1710	510	476	391	2241—2250	756	717	606	
1171—1180	302	272	207	1711—1720	515	480	395	2251—2260	760	722	610	
1181—1190	306	275	210	1721—1730	520	485	399	2261—2270	765	726	614	
1191—1200	310	279	213	1731—1740	525	490	403	2271—2280	769	731	619	
1201—1210	313	282	216	1741—1750	530	495	407	2281—2290	774	735	623	
1211—1220	317	285	219	1751—1760	534	499	411	2291—2300	778	740	628	
1221—1230	320	288	221	1761—1770	539	504	415	2301—2310	783	745	632	
1231—1240	323	291	224	1771—1780	543	509	419	2311—2320	787	749	637	
1241—1250	326	294	227	1781—1790	547	513	423	2321—2330	792	754	641	
1251—1260	329	298	230	1791—1800	551	517	427	2331—2340	796	759	646	
1261—1270	333	301	233	1801—1810	555	521	431	2341—2350	801	763	650	
1271—1280	337	305	236	1811—1820	559	525	435	2351—2360	806	768	654	
1281—1290	341	309	239	1821—1830	563	529	439	2361—2370	810	773	659	
1291—1300	345	313	242	1831—1840	567	533	443	2371—2380	815	778	663	
1301—1310	349	317	245	1841—1850	571	537	446	2381—2390	819	782	668	
1311—1320	353	321	249	1851—1860	575	541	450	2391—2400	824	787	672	
1321—1330	356	325	253	1861—1870	579	545	454	2401—2410	829	792	676	
1331—1340	360	329	257	1871—1880	583	549	458	2411—2420	834	797	681	
1341—1350	364	332	260	1881—1890	587	554	462	2421—2430	839	802	685	
1351—1360	368	336	264	1891—1900	591	558	466	2431—2440	844	807	690	
1361—1370	372	340	267	1901—1910	596	562	470	2441—2450	848	812	694	
1371—1380	375	344	271	1911—1920	601	567	474	2451—2460	853	817	699	
1381—1390	379	348	274	1921—1930	607	571	478	2461—2470	858	822	704	
1391—1400	383	352	278	1931—1940	612	576	482	2471—2480	863	827	709	
1401—1410	386	355	281	1941—1950	617	580	486	2481—2490	868	832	714	

Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	
	kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.	kr.
	1	2	3		1	2	3		1	2	3	
2491—2500	873	837	719	3031—3040	1 143	1 103	963	3571—3580	1 426	1 386	1 233	
2501—2510	878	842	723	3041—3050	1 148	1 108	968	3581—3590	1 432	1 392	1 238	
2511—2520	883	846	728	3051—3060	1 153	1 113	973	3591—3600	1 437	1 397	1 243	
2521—2530	887	851	732	3061—3070	1 158	1 118	978	3601—3610	1 442	1 402	1 248	
2531—2540	892	856	737	3071—3080	1 163	1 123	982	3611—3620	1 447	1 407	1 254	
2541—2550	897	860	741	3081—3090	1 168	1 128	987	3621—3630	1 452	1 412	1 259	
2551—2560	902	865	745	3091—3100	1 173	1 133	992	3631—3640	1 457	1 417	1 264	
2561—2570	907	870	750	3101—3110	1 178	1 138	997	3641—3650	1 462	1 422	1 269	
2571—2580	911	875	754	3111—3120	1 184	1 144	1 003	3651—3660	1 467	1 428	1 275	
2581—2590	916	879	759	3121—3130	1 189	1 149	1 008	3661—3670	1 472	1 433	1 280	
2591—2600	921	884	763	3131—3140	1 195	1 155	1 013	3671—3680	1 477	1 438	1 285	
2601—2610	926	889	768	3141—3150	1 200	1 160	1 018	3681—3690	1 482	1 443	1 291	
2611—2620	932	894	772	3151—3160	1 205	1 166	1 024	3691—3700	1 487	1 448	1 296	
2621—2630	937	900	777	3161—3170	1 211	1 171	1 029	3701—3710	1 492	1 453	1 301	
2631—2640	942	905	782	3171—3180	1 216	1 177	1 034	3711—3720	1 498	1 459	1 306	
2641—2650	947	910	786	3181—3190	1 222	1 182	1 040	3721—3730	1 503	1 464	1 311	
2651—2660	953	915	791	3191—3200	1 227	1 188	1 045	3731—3740	1 509	1 470	1 316	
2661—2670	958	920	796	3201—3210	1 232	1 193	1 050	3741—3750	1 514	1 475	1 320	
2671—2680	963	926	801	3211—3220	1 237	1 198	1 055	3751—3760	1 520	1 480	1 325	
2681—2690	969	931	805	3221—3230	1 242	1 203	1 059	3761—3770	1 525	1 486	1 330	
2691—2700	974	936	810	3231—3240	1 247	1 208	1 064	3771—3780	1 531	1 491	1 335	
2701—2710	979	941	814	3241—3250	1 252	1 213	1 069	3781—3790	1 536	1 497	1 340	
2711—2720	984	946	819	3251—3260	1 258	1 218	1 074	3791—3800	1 542	1 502	1 345	
2721—2730	988	950	823	3261—3270	1 263	1 223	1 079	3801—3810	1 547	1 507	1 350	
2731—2740	993	955	828	3271—3280	1 268	1 228	1 083	3811—3820	1 553	1 512	1 355	
2741—2750	998	960	832	3281—3290	1 273	1 233	1 088	3821—3830	1 558	1 517	1 361	
2751—2760	1 003	965	836	3291—3300	1 278	1 238	1 093	3831—3840	1 563	1 522	1 366	
2761—2770	1 008	970	841	3301—3310	1 283	1 243	1 098	3841—3850	1 568	1 527	1 371	
2771—2780	1 012	974	845	3311—3320	1 289	1 249	1 104	3851—3860	1 574	1 533	1 376	
2781—2790	1 017	979	850	3321—3330	1 294	1 254	1 109	3861—3870	1 579	1 538	1 381	
2791—2800	1 022	984	854	3331—3340	1 300	1 260	1 114	3871—3880	1 584	1 543	1 387	
2801—2810	1 027	989	858	3341—3350	1 305	1 265	1 119	3881—3890	1 590	1 548	1 392	
2811—2820	1 032	994	863	3351—3360	1 310	1 270	1 125	3891—3900	1 595	1 553	1 397	
2821—2830	1 037	999	867	3361—3370	1 316	1 276	1 130	3901—3910	1 600	1 558	1 402	
2831—2840	1 042	1 004	871	3371—3380	1 321	1 281	1 135	3911—3920	1 606	1 564	1 407	
2841—2850	1 047	1 008	875	3381—3390	1 327	1 287	1 141	3921—3930	1 611	1 569	1 412	
2851—2860	1 052	1 013	880	3391—3400	1 332	1 292	1 146	3931—3940	1 617	1 575	1 417	
2861—2870	1 057	1 018	884	3401—3410	1 337	1 297	1 151	3941—3950	1 622	1 580	1 422	
2871—2880	1 062	1 023	888	3411—3420	1 342	1 302	1 156	3951—3960	1 627	1 585	1 427	
2881—2890	1 067	1 028	893	3421—3430	1 347	1 307	1 161	3961—3970	1 633	1 591	1 432	
2891—2900	1 072	1 033	897	3431—3440	1 352	1 312	1 166	3971—3980	1 638	1 596	1 437	
2901—2910	1 077	1 038	902	3441—3450	1 357	1 317	1 170	3981—3990	1 644	1 602	1 442	
2911—2920	1 082	1 043	906	3451—3460	1 363	1 323	1 175	3991—4000	1 649	1 607	1 447	
2921—2930	1 087	1 048	911	3461—3470	1 368	1 328	1 180	4001—4010	1 655	1 613	1 453	
2931—2940	1 092	1 053	916	3471—3480	1 373	1 333	1 185	4011—4020	1 661	1 619	1 458	
2941—2950	1 097	1 058	920	3481—3490	1 378	1 338	1 190	4021—4030	1 666	1 624	1 464	
2951—2960	1 103	1 063	925	3491—3500	1 383	1 343	1 195	4031—4040	1 672	1 630	1 470	
2961—2970	1 108	1 068	930	3501—3510	1 388	1 348	1 200	4041—4050	1 678	1 636	1 475	
2971—2980	1 113	1 073	935	3511—3520	1 394	1 354	1 205	4051—4060	1 684	1 642	1 481	
2981—2990	1 118	1 078	939	3521—3530	1 399	1 359	1 209	4061—4070	1 690	1 648	1 487	
2991—3000	1 123	1 083	944	3531—3540	1 405	1 365	1 214	4071—4080	1 695	1 653	1 493	
3001—3010	1 128	1 088	949	3541—3550	1 410	1 370	1 219	4081—4090	1 701	1 659	1 498	
3011—3020	1 133	1 093	954	3551—3560	1 415	1 375	1 224	4091—4100	1 707	1 665	1 504	
3021—3030	1 138	1 098	958	3561—3570	1 421	1 381	1 229	4101—4110	1 712	1 670	1 509	

Beskattningsbar inkomst kr.	Ogift sjöman utan barn	Ogift sjöman med barn	Gift sjöman	Beskattningsbar inkomst kr.	Ogift sjöman utan barn	Ogift sjöman med barn	Gift sjöman	Beskattningsbar inkomst kr.	Ogift sjöman utan barn	Ogift sjöman med barn	Gift sjöman	
	kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.	kr.
	1	2	3		1	2	3		1	2	3	
4111—4120	1 718	1 676	1 515	4411—4420	1 884	1 842	1 678	4711—4720	2 053	2 008	1 841	
4121—4130	1 723	1 681	1 520	4421—4430	1 890	1 847	1 683	4721—4730	2 058	2 013	1 847	
4131—4140	1 729	1 686	1 525	4431—4440	1 896	1 853	1 688	4731—4740	2 064	2 019	1 853	
4141—4150	1 734	1 691	1 530	4441—4450	1 901	1 859	1 693	4741—4750	2 069	2 025	1 858	
4151—4160	1 739	1 697	1 536	4451—4460	1 907	1 865	1 699	4751—4760	2 074	2 031	1 864	
4161—4170	1 745	1 702	1 541	4461—4470	1 913	1 871	1 704	4761—4770	2 080	2 037	1 870	
4171—4180	1 750	1 707	1 546	4471—4480	1 919	1 876	1 709	4771—4780	2 085	2 042	1 876	
4181—4190	1 756	1 713	1 552	4481—4490	1 924	1 882	1 715	4781—4790	2 091	2 048	1 881	
4191—4200	1 761	1 718	1 557	4491—4500	1 930	1 888	1 720	4791—4800	2 096	2 054	1 887	
4201—4210	1 767	1 724	1 562	4501—4510	1 935	1 893	1 726	4801—4810	2 101	2 059	1 892	
4211—4220	1 773	1 730	1 568	4511—4520	1 941	1 899	1 731	4811—4820	2 107	2 065	1 898	
4221—4230	1 778	1 735	1 573	4521—4530	1 946	1 904	1 737	4821—4830	2 112	2 070	1 903	
4231—4240	1 784	1 741	1 578	4531—4540	1 952	1 910	1 743	4831—4840	2 118	2 075	1 908	
4241—4250	1 790	1 747	1 583	4541—4550	1 957	1 915	1 748	4841—4850	2 123	2 080	1 913	
4251—4260	1 796	1 753	1 589	4551—4560	1 962	1 920	1 754	4851—4860	2 128	2 086	1 919	
4261—4270	1 802	1 759	1 594	4561—4570	1 968	1 926	1 760	4861—4870	2 134	2 091	1 924	
4271—4280	1 807	1 764	1 599	4571—4580	1 973	1 931	1 766	4871—4880	2 139	2 096	1 929	
4281—4290	1 813	1 770	1 605	4581—4590	1 979	1 937	1 771	4881—4890	2 145	2 102	1 935	
4291—4300	1 819	1 776	1 610	4591—4600	1 984	1 942	1 777	4891—4900	2 150	2 107	1 940	
4301—4310	1 824	1 781	1 616	4601—4610	1 990	1 947	1 782	4901—4910	2 156	2 113	1 946	
4311—4320	1 830	1 787	1 621	4611—4620	1 996	1 953	1 788	4911—4920	2 162	2 119	1 951	
4321—4330	1 835	1 792	1 627	4621—4630	2 001	1 958	1 793	4921—4930	2 167	2 124	1 957	
4331—4340	1 841	1 798	1 633	4631—4640	2 007	1 964	1 798	4931—4940	2 173	2 130	1 963	
4341—4350	1 846	1 803	1 638	4641—4650	2 013	1 969	1 803	4941—4950	2 179	2 136	1 968	
4351—4360	1 851	1 808	1 644	4651—4660	2 019	1 974	1 809	4951—4960	2 185	2 142	1 974	
4361—4370	1 857	1 814	1 650	4661—4670	2 025	1 980	1 814	4961—4970	2 191	2 148	1 980	
4371—4380	1 862	1 819	1 656	4671—4680	2 030	1 985	1 819	4971—4980	2 196	2 153	1 986	
4381—4390	1 868	1 825	1 661	4681—4690	2 036	1 991	1 825	4981—4990	2 202	2 159	1 991	
4391—4400	1 873	1 830	1 667	4691—4700	2 042	1 996	1 830	4991—5000	2 208	2 165	1 997	
4401—4410	1 879	1 836	1 672	4701—4710	2 047	2 002	1 836					

Beskattningsbar inkomst kr.	Ogift sjöman utan barn	
	1	
5 001— 5 800.....	2 208 kr. för	5 000 kr. och 56 % av återstoden
5 801— 9 500.....	2 656 » »	5 800 » » 60 » » »
9 501—14 300.....	4 876 » »	9 500 » » 64 » » »
14 301 och däröver.....	7 948 » »	14 300 » » 70 » » »
	Ogift sjöman med barn	
	2	
5 001— 5 900.....	2 165 kr. för	5 000 kr. och 56 % av återstoden
5 901— 9 600.....	2 669 » »	5 900 » » 60 » » »
9 601—14 400.....	4 889 » »	9 600 » » 64 » » »
14 401 och däröver.....	7 961 » »	14 400 » » 70 » » »
	Gift sjöman	
	3	
5 001— 6 000.....	1 997 kr. för	5 000 kr. och 55 % av återstoden
6 001— 9 700.....	2 547 » »	6 000 » » 60 » » »
9 701—14 500.....	4 767 » »	9 700 » » 64 » » »
14 501 och däröver.....	7 839 » »	14 500 » » 70 » » »

SJÖMANSSKATTETABELL II

Närfart

Beskattningsbar inkomst samt skattebelopp avse månad.

Beskattningsbar inkomst	Ogift sjöman utan barn	Ogift sjöman med barn	Gift sjöman	Beskattningsbar inkomst	Ogift sjöman utan barn	Ogift sjöman med barn	Gift sjöman	Beskattningsbar inkomst	Ogift sjöman utan barn	Ogift sjöman med barn	Gift sjöman	
	kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.	kr.
	1	2	3		1	2	3		1	2	3	
0— 5	5	5	4	191— 200	48	31	14	531— 540	128	107	90	
6— 10	5	5	4	201— 210	50	33	14	541— 550	131	110	92	
11— 15	5	5	4	211— 220	53	36	16	551— 560	134	113	95	
16— 20	5	5	5	221— 230	55	38	18	561— 570	137	115	97	
21— 25	6	6	5	231— 240	57	40	20	571— 580	140	118	100	
26— 30	6	6	5	241— 250	59	42	23	581— 590	143	121	102	
31— 35	7	7	6	251— 260	61	44	25	591— 600	146	124	105	
36— 40	7	7	6	261— 270	63	46	28	601— 610	149	127	107	
41— 45	8	7	6	271— 280	66	48	31	611— 620	152	130	110	
46— 50	9	8	7	281— 290	68	50	33	621— 630	155	133	112	
51— 55	10	8	7	291— 300	70	53	36	631— 640	159	137	115	
56— 60	12	8	7	301— 310	72	55	38	641— 650	162	140	117	
61— 65	13	8	7	311— 320	74	57	40	651— 660	166	143	120	
66— 70	14	8	8	321— 330	76	59	42	661— 670	169	146	122	
71— 75	15	9	8	331— 340	78	61	45	671— 680	173	150	125	
76— 80	17	9	8	341— 350	80	63	47	681— 690	177	153	127	
81— 85	18	9	8	351— 360	82	65	49	691— 700	181	157	130	
86— 90	19	9	8	361— 370	84	67	51	701— 710	184	160	132	
91— 95	20	9	9	371— 380	86	69	54	711— 720	188	164	135	
96— 100	22	9	9	381— 390	88	71	56	721— 730	191	167	137	
101— 105	23	10	9	391— 400	90	73	58	731— 740	195	171	140	
106— 110	24	10	9	401— 410	92	75	60	741— 750	198	174	142	
111— 115	25	10	10	411— 420	95	78	63	751— 760	202	178	145	
116— 120	27	10	10	421— 430	98	80	65	761— 770	205	181	147	
121— 125	28	11	10	431— 440	100	82	67	771— 780	209	184	150	
126— 130	30	13	10	441— 450	103	84	69	781— 790	212	188	152	
131— 135	31	14	11	451— 460	106	86	71	791— 800	215	191	155	
136— 140	33	16	11	461— 470	109	88	73	801— 810	219	195	158	
141— 145	34	17	11	471— 480	111	90	75	811— 820	223	198	161	
146— 150	35	19	11	481— 490	114	93	77	821— 830	227	202	163	
151— 160	38	21	12	491— 500	117	96	80	831— 840	231	205	166	
161— 170	40	23	12	501— 510	119	98	82	841— 850	235	209	169	
171— 180	43	25	13	511— 520	122	101	85	851— 860	239	213	172	
181— 190	45	28	13	521— 530	125	104	87	861— 870	243	216	175	

Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	
	kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.	kr.
	1	2	3		1	2	3		1	2	3	
871—880	247	220	178	1411—1420	474	443	368	1951—1960	715	678	583	
881—890	251	224	181	1421—1430	478	447	372	1961—1970	721	682	587	
891—900	255	228	183	1431—1440	483	452	376	1971—1980	726	687	591	
901—910	259	232	186	1441—1450	487	456	380	1981—1990	731	692	595	
911—920	263	236	189	1451—1460	491	460	384	1991—2000	736	697	599	
921—930	267	240	192	1461—1470	496	465	388	2001—2010	741	701	603	
931—940	271	244	195	1471—1480	500	469	393	2011—2020	746	706	607	
941—950	275	247	198	1481—1490	505	474	397	2021—2030	751	711	611	
951—960	278	251	202	1491—1500	509	478	401	2031—2040	755	715	615	
961—970	282	255	205	1501—1510	513	482	405	2041—2050	760	720	620	
971—980	286	259	208	1511—1520	517	487	409	2051—2060	765	725	624	
981—990	290	263	211	1521—1530	522	491	412	2061—2070	770	730	628	
991—1000	294	267	214	1531—1540	526	496	416	2071—2080	774	736	632	
1001—1010	298	271	217	1541—1550	531	500	419	2081—2090	779	741	637	
1011—1020	302	275	220	1551—1560	535	504	423	2091—2100	784	747	641	
1021—1030	306	278	224	1561—1570	540	508	427	2101—2110	789	752	645	
1031—1040	310	282	227	1571—1580	545	512	431	2111—2120	794	756	650	
1041—1050	314	286	230	1581—1590	549	516	435	2121—2130	798	761	654	
1051—1060	318	290	233	1591—1600	554	520	440	2131—2140	803	765	659	
1061—1070	322	294	236	1601—1610	558	524	444	2141—2150	808	770	663	
1071—1080	326	297	240	1611—1620	563	529	448	2151—2160	813	775	667	
1081—1090	330	301	243	1621—1630	567	533	452	2161—2170	818	780	672	
1091—1100	334	305	246	1631—1640	571	537	456	2171—2180	823	784	676	
1101—1110	338	309	249	1641—1650	576	542	459	2181—2190	828	789	681	
1111—1120	343	314	253	1651—1660	580	546	463	2191—2200	833	794	685	
1121—1130	347	319	256	1661—1670	584	550	467	2201—2210	838	799	690	
1131—1140	352	323	260	1671—1680	589	555	471	2211—2220	843	804	694	
1141—1150	356	327	263	1681—1690	593	559	475	2221—2230	848	809	699	
1151—1160	360	331	267	1691—1700	597	563	479	2231—2240	853	814	703	
1161—1170	365	335	270	1701—1710	602	568	483	2241—2250	858	819	708	
1171—1180	369	339	274	1711—1720	607	572	487	2251—2260	863	824	713	
1181—1190	374	343	277	1721—1730	612	576	491	2261—2270	868	829	718	
1191—1200	378	347	281	1731—1740	616	583	494	2271—2280	872	834	722	
1201—1210	382	351	285	1741—1750	621	586	498	2281—2290	877	839	727	
1211—1220	387	355	289	1751—1760	625	591	502	2291—2300	882	844	732	
1221—1230	391	359	292	1761—1770	630	595	506	2301—2310	887	849	736	
1231—1240	395	363	296	1771—1780	634	600	510	2311—2320	891	854	741	
1241—1250	399	367	300	1781—1790	638	604	514	2321—2330	896	858	745	
1251—1260	403	372	304	1791—1800	643	609	519	2331—2340	901	863	750	
1261—1270	408	376	308	1801—1810	647	613	523	2341—2350	905	868	754	
1271—1280	412	380	311	1811—1820	651	617	527	2351—2360	910	873	759	
1281—1290	417	385	315	1821—1830	656	622	532	2361—2370	915	878	763	
1291—1300	422	390	319	1831—1840	660	626	536	2371—2380	920	882	768	
1301—1310	426	395	323	1841—1850	664	630	540	2381—2390	924	887	772	
1311—1320	431	400	327	1851—1860	669	635	544	2391—2400	929	892	777	
1321—1330	435	404	331	1861—1870	673	639	548	2401—2410	934	897	782	
1331—1340	439	408	335	1871—1880	677	643	552	2411—2420	939	902	786	
1341—1350	444	412	339	1881—1890	681	648	556	2421—2430	943	907	791	
1351—1360	448	417	343	1891—1900	685	652	560	2431—2440	948	912	795	
1361—1370	453	421	348	1901—1910	690	656	564	2441—2450	953	916	800	
1371—1380	457	425	352	1911—1920	695	660	567	2451—2460	958	921	805	
1381—1390	461	430	356	1921—1930	700	665	571	2461—2470	963	926	809	
1391—1400	465	434	360	1931—1940	705	669	575	2471—2480	967	931	814	
1401—1410	469	438	364	1941—1950	710	673	579	2481—2490	972	936	818	

Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	
	kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.	kr.
	1	2	3		1	2	3		1	2	3	
2491—2500	977	941	823	3031—3040	1 247	1 207	1 067	3571—3580	1 530	1 490	1 337	
2501—2510	982	946	827	3041—3050	1 252	1 212	1 072	3581—3590	1 536	1 496	1 342	
2511—2520	987	951	832	3051—3060	1 257	1 217	1 077	3591—3600	1 541	1 501	1 347	
2521—2530	992	955	836	3061—3070	1 262	1 222	1 082	3601—3610	1 546	1 506	1 352	
2531—2540	997	960	841	3071—3080	1 267	1 227	1 086	3611—3620	1 551	1 511	1 358	
2541—2550	1 001	965	845	3081—3090	1 272	1 232	1 091	3621—3630	1 556	1 516	1 363	
2551—2560	1 006	970	850	3091—3100	1 277	1 237	1 096	3631—3640	1 561	1 521	1 368	
2561—2570	1 011	975	854	3101—3110	1 282	1 242	1 101	3641—3650	1 566	1 526	1 373	
2571—2580	1 016	979	859	3111—3120	1 288	1 248	1 107	3651—3660	1 571	1 532	1 379	
2581—2590	1 021	984	863	3121—3130	1 293	1 253	1 112	3661—3670	1 576	1 537	1 384	
2591—2600	1 026	989	868	3131—3140	1 299	1 259	1 117	3671—3680	1 581	1 542	1 389	
2601—2610	1 031	994	872	3141—3150	1 304	1 264	1 122	3681—3690	1 586	1 547	1 395	
2611—2620	1 036	999	877	3151—3160	1 309	1 270	1 128	3691—3700	1 591	1 552	1 400	
2621—2630	1 041	1 004	881	3161—3170	1 315	1 275	1 133	3701—3710	1 596	1 557	1 405	
2631—2640	1 046	1 009	886	3171—3180	1 320	1 281	1 138	3711—3720	1 602	1 563	1 410	
2641—2650	1 051	1 013	890	3181—3190	1 326	1 286	1 144	3721—3730	1 607	1 568	1 415	
2651—2660	1 056	1 018	894	3191—3200	1 331	1 292	1 149	3731—3740	1 613	1 574	1 420	
2661—2670	1 061	1 023	899	3201—3210	1 336	1 297	1 154	3741—3750	1 618	1 579	1 424	
2671—2680	1 066	1 028	903	3211—3220	1 341	1 302	1 159	3751—3760	1 624	1 584	1 429	
2681—2690	1 071	1 033	908	3221—3230	1 346	1 307	1 163	3761—3770	1 629	1 590	1 434	
2691—2700	1 076	1 038	912	3231—3240	1 351	1 312	1 168	3771—3780	1 635	1 595	1 439	
2701—2710	1 081	1 043	916	3241—3250	1 356	1 317	1 173	3781—3790	1 640	1 601	1 444	
2711—2720	1 086	1 048	921	3251—3260	1 362	1 322	1 178	3791—3800	1 646	1 606	1 449	
2721—2730	1 091	1 053	925	3261—3270	1 367	1 327	1 183	3801—3810	1 651	1 611	1 454	
2731—2740	1 096	1 058	930	3271—3280	1 372	1 332	1 187	3811—3820	1 657	1 616	1 459	
2741—2750	1 100	1 062	934	3281—3290	1 377	1 337	1 192	3821—3830	1 662	1 621	1 465	
2751—2760	1 105	1 067	939	3291—3300	1 382	1 342	1 197	3831—3840	1 667	1 626	1 470	
2761—2770	1 110	1 072	943	3301—3310	1 387	1 347	1 202	3841—3850	1 672	1 631	1 475	
2771—2780	1 115	1 077	948	3311—3320	1 393	1 353	1 208	3851—3860	1 678	1 637	1 480	
2781—2790	1 120	1 082	952	3321—3330	1 398	1 358	1 213	3861—3870	1 683	1 642	1 485	
2791—2800	1 125	1 087	957	3331—3340	1 404	1 364	1 218	3871—3880	1 688	1 647	1 491	
2801—2810	1 130	1 092	961	3341—3350	1 409	1 369	1 223	3881—3890	1 694	1 652	1 496	
2811—2820	1 135	1 097	966	3351—3360	1 414	1 374	1 229	3891—3900	1 699	1 657	1 501	
2821—2830	1 140	1 102	970	3361—3370	1 420	1 380	1 234	3901—3910	1 704	1 662	1 506	
2831—2840	1 145	1 107	975	3371—3380	1 425	1 385	1 239	3911—3920	1 710	1 668	1 511	
2841—2850	1 150	1 112	979	3381—3390	1 431	1 391	1 245	3921—3930	1 715	1 673	1 516	
2851—2860	1 156	1 117	983	3391—3400	1 436	1 396	1 250	3931—3940	1 721	1 679	1 521	
2861—2870	1 161	1 122	988	3401—3410	1 441	1 401	1 255	3941—3950	1 726	1 684	1 526	
2871—2880	1 166	1 127	992	3411—3420	1 446	1 406	1 260	3951—3960	1 731	1 689	1 531	
2881—2890	1 171	1 132	997	3421—3430	1 451	1 411	1 265	3961—3970	1 737	1 695	1 536	
2891—2900	1 176	1 137	1 001	3431—3440	1 456	1 416	1 270	3971—3980	1 742	1 700	1 541	
2901—2910	1 181	1 142	1 006	3441—3450	1 461	1 421	1 274	3981—3990	1 748	1 706	1 546	
2911—2920	1 186	1 147	1 010	3451—3460	1 467	1 427	1 279	3991—4000	1 753	1 711	1 551	
2921—2930	1 191	1 152	1 015	3461—3470	1 472	1 432	1 284	4001—4010	1 759	1 717	1 557	
2931—2940	1 196	1 157	1 020	3471—3480	1 477	1 437	1 289	4011—4020	1 765	1 723	1 562	
2941—2950	1 201	1 162	1 024	3481—3490	1 482	1 442	1 294	4021—4030	1 770	1 728	1 568	
2951—2960	1 207	1 167	1 029	3491—3500	1 487	1 447	1 299	4031—4040	1 776	1 734	1 574	
2961—2970	1 212	1 172	1 034	3501—3510	1 492	1 452	1 304	4041—4050	1 782	1 740	1 579	
2971—2980	1 217	1 177	1 039	3511—3520	1 498	1 458	1 309	4051—4060	1 788	1 746	1 585	
2981—2990	1 222	1 182	1 043	3521—3530	1 503	1 463	1 313	4061—4070	1 794	1 752	1 591	
2991—3000	1 227	1 187	1 048	3531—3540	1 509	1 469	1 318	4071—4080	1 799	1 757	1 597	
3001—3010	1 232	1 192	1 053	3541—3550	1 514	1 474	1 323	4081—4090	1 805	1 763	1 602	
3011—3020	1 237	1 197	1 058	3551—3560	1 519	1 479	1 328	4091—4100	1 811	1 769	1 608	
3021—3030	1 242	1 202	1 062	3561—3570	1 525	1 485	1 333	4101—4110	1 816	1 774	1 613	

Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	Beskatt- ningsbar inkomst	Ogift sjö- man utan barn	Ogift sjö- man med barn	Gift sjö- man	
	kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.	kr.
	1	2	3		1	2	3		1	2	3	
4111—4120	1 822	1 780	1 619	4411—4420	1 988	1 946	1 782	4711—4720	2 157	2 112	1 945	
4121—4130	1 827	1 785	1 624	4421—4430	1 994	1 951	1 787	4721—4730	2 162	2 117	1 951	
4131—4140	1 833	1 790	1 629	4431—4440	2 000	1 957	1 792	4731—4740	2 168	2 123	1 957	
4141—4150	1 838	1 795	1 634	4441—4450	2 005	1 963	1 797	4741—4750	2 173	2 129	1 962	
4151—4160	1 843	1 801	1 640	4451—4460	2 011	1 969	1 803	4751—4760	2 178	2 135	1 968	
4161—4170	1 849	1 806	1 645	4461—4470	2 017	1 975	1 808	4761—4770	2 184	2 141	1 974	
4171—4180	1 854	1 811	1 650	4471—4480	2 023	1 980	1 813	4771—4780	2 189	2 146	1 980	
4181—4190	1 860	1 817	1 656	4481—4490	2 028	1 986	1 819	4781—4790	2 195	2 152	1 985	
4191—4200	1 865	1 822	1 661	4491—4500	2 034	1 992	1 824	4791—4800	2 200	2 158	1 991	
4201—4210	1 871	1 828	1 666	4501—4510	2 039	1 997	1 830	4801—4810	2 205	2 163	1 996	
4211—4220	1 877	1 834	1 672	4511—4520	2 045	2 003	1 835	4811—4820	2 211	2 169	2 002	
4221—4230	1 882	1 839	1 677	4521—4530	2 050	2 008	1 841	4821—4830	2 216	2 174	2 007	
4231—4240	1 888	1 845	1 682	4531—4540	2 056	2 014	1 847	4831—4840	2 222	2 179	2 012	
4241—4250	1 894	1 851	1 687	4541—4550	2 061	2 019	1 852	4841—4850	2 227	2 184	2 017	
4251—4260	1 900	1 857	1 693	4551—4560	2 066	2 024	1 858	4851—4860	2 232	2 190	2 023	
4261—4270	1 906	1 863	1 698	4561—4570	2 072	2 030	1 864	4861—4870	2 238	2 195	2 028	
4271—4280	1 911	1 868	1 703	4571—4580	2 077	2 035	1 870	4871—4880	2 243	2 200	2 033	
4281—4290	1 917	1 874	1 709	4581—4590	2 083	2 041	1 875	4881—4890	2 249	2 206	2 039	
4291—4300	1 923	1 880	1 714	4591—4600	2 088	2 046	1 881	4891—4900	2 254	2 211	2 044	
4301—4310	1 928	1 885	1 720	4601—4610	2 094	2 051	1 886	4901—4910	2 260	2 217	2 050	
4311—4320	1 934	1 891	1 725	4611—4620	2 100	2 057	1 892	4911—4920	2 266	2 223	2 055	
4321—4330	1 939	1 896	1 731	4621—4630	2 105	2 062	1 897	4921—4930	2 271	2 228	2 061	
4331—4340	1 945	1 902	1 737	4631—4640	2 111	2 068	1 902	4931—4940	2 277	2 234	2 067	
4341—4350	1 950	1 907	1 742	4641—4650	2 117	2 073	1 907	4941—4950	2 283	2 240	2 072	
4351—4360	1 955	1 912	1 748	4651—4660	2 123	2 078	1 913	4951—4960	2 289	2 246	2 078	
4361—4370	1 961	1 918	1 754	4661—4670	2 129	2 084	1 918	4961—4970	2 295	2 252	2 084	
4371—4380	1 966	1 923	1 760	4671—4680	2 134	2 089	1 923	4971—4980	2 300	2 257	2 090	
4381—4390	1 972	1 929	1 765	4681—4690	2 140	2 095	1 929	4981—4990	2 306	2 263	2 095	
4391—4400	1 977	1 934	1 771	4691—4700	2 146	2 100	1 934	4991—5000	2 312	2 269	2 101	
4401—4410	1 983	1 940	1 776	4701—4710	2 151	2 106	1 940					

Beskattningsbar inkomst kr.	Ogift sjöman utan barn		
	1		
5 001— 5 800.....	2 312 kr. för	5 000 kr. och	56 % av återstoden
5 801— 9 500.....	2 760 » »	5 800 » »	60 » » »
9 501—14 300.....	4 980 » »	9 500 » »	64 » » »
14 301 och däröver.....	8 052 » »	14 300 » »	70 » » »
	Ogift sjöman med barn		
	2		
5 001— 5 900.....	2 269 kr. för	5 000 kr. och	56 % av återstoden
5 901— 9 600.....	2 773 » »	5 900 » »	60 » » »
9 601—14 400.....	4 993 » »	9 600 » »	64 » » »
14 401 och däröver.....	8 065 » »	14 400 » »	70 » » »
	Gift sjöman		
	3		
5 001— 6 000.....	2 101 kr. för	5 000 kr. och	55 % av återstoden
6 001— 9 700.....	2 651 » »	6 000 » »	60 » » »
9 701—14 500.....	4 871 » »	9 700 » »	64 » » »
14 501 och däröver.....	7 943 » »	14 500 » »	70 » » »

Förslag

till

Lag om ändring i kommunalskattelagen den 28 september 1928 (nr 370)

Härigenom förordnas, att 19 §, 46 § 1 och 2 mom., 48 § 2 mom. och 50 § 2 mom. samt anvisningarna till 48 § kommunalskattelagen den 28 september 1928¹ skola erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives.

19 §.

Till skattepliktig inkomst enligt denna lag räknas *icke*:

vad som vid bodelning eller eljest på grund av giftorätt tillfallit make eller vad som förvärvats genom arv, testamente, fördel av oskift bo eller gåva;

vinst å icke yrkesmässig avyttring av fast eller lös egendom i andra fall än som avses i 35 §;

vinst i svenskt lotteri eller vinst vid vinstdragning på här i riket utfärdade premieobligationer och ej heller sådan vinst i utländskt lotteri eller vid vinstdragning på utländska premieobligationer, som uppgår till högst 100 kronor;

ersättning, som på grund av försäkring i allmän sjukkasse eller jämlikt lagen om yrkesskadeförsäkring tillfallit den försäkrade, så ock sådan ersättning enligt annan lag eller särskild författning, som utgått annorledes än från allmän sjukkasse till någon vid sjukdom eller olycksfall i arbete eller under militärtjänstgöring, ävensom ersättning, vilken vid sjukdom, olycksfall eller arbetslöshet tillfallit någon på grund av annan försäkring, som icke tagits i samband med tjänst, dock att till skattepliktig inkomst räknas ersättning i form av pension eller annan livränta;

belopp, som till följd av försäkringsfall eller återköp av försäkringen utgått på grund av kapitalförsäkring;

ersättning på grund av skadeförsäkring, dock ej i den mån köpeskilling, som skulle hava influtit därest försäkrad egendom i stället försålts, varit att hänföra till intäkt av jordbruksfastighet, av annan fastighet eller av rörelse eller i den mån ersättningen eljest motsvarar sådan skattepliktig intäkt eller motsvarar sådan avdragsgill omkostnad, vilken är att hänföra till någon av nämnda förvärvskällor;

vinstandel eller återbäring, som utgått på grund av annan försäkring än

¹ Senaste lydelse av 19 § se 1956:295, av 46 § 1 mom. se 1954:263, av 46 § 2 mom. se 1955:122, av 48 § 2 mom. och 50 § 2 mom. se 1957:200 samt av anvisningarna till 48 § se 1952:405.

pensionsförsäkring eller sådan sjuk- eller olycksfallsförsäkring, som tagits i samband med tjänst;

ersättning jämlikt lagen om ersättning åt smittbärare;

periodiskt understöd eller därmed jämförlig periodisk intäkt, därför givaren jämlikt bestämmelserna i 20 § icke är berättigad till avdrag;

stipendier till studerande vid undervisningsanstalter eller eljest avsedda för mottagarens utbildning;

allmänt barnbidrag;

lön eller annan gottgörelse, som enligt förordningen om sjömansskatt utgör inkomst ombord.

(Se vidare anvisningarna.)

46 §.

1 mom. Därest vid — — — samma kommun.

Befinnes vid — — — stycket förmåles.

Avdrag är icke medgivet för underskott å icke yrkesmässig avyttring av fast eller lös egendom eller å deltagande i lotteri, för underskott å fastighet och rörelse i utlandet eller för underskott, som uppstått därigenom, att avdrag, varom förmåles i 45 §, överstigit nettointäkten av förvärvskällan, och ej heller för underskott i den mån hänsyn därtill tagits vid beräkning av sjömansskatt.

2 mom. I hemortskommunen — — — allmän sjukförsäkring.

Har skattskyldig under beskattningsåret varit skyldig erlägga sjömansskatt skall avdrag för periodiskt understöd och avgift för pensionsförsäkring, som ej avses i 33 §, åtnjutas allenast i den mån hänsyn vid beräkningen av sjömansskatt icke tagits till understödet eller avgiften.

Därest skattskyldig — — — nämnda tid.

Avdrag, som — — — barnbidrag förelegat.

48 §.

2 mom. Skattskyldig fysisk — — — nedan sägs.

Skattskyldig, som — — — 4 000 kronor.

Skattskyldig, som — — — stycke sägs.

Gift skattskyldig, — — — om barnet.

Annan skattskyldig — — — 2 000 kronor.

Har skattskyldig under beskattningsåret varit skyldig erlägga sjömansskatt, skall det enligt bestämmelserna i detta moment eljest medgivna ortsavdraget minskas med en tolvtedel för varje kalendermånad, för vilken sjömansskatt erlagts. Det avdragsbelopp, som sålunda erhålles, avrundas nedåt till jämna tiotal kronor.

50 §.

2 mom. För fysisk — — — kronor, bortfaller.

Finnes skattskyldigs skatteförmåga under beskattningsåret hava varit

väsentligen nedsatt till följd av långvarig sjukdom, olyckshändelse, ålderdom, underhåll av andra närstående än barn, för vilka den skattskyldige ägt tillgodonjuta allmänt barnbidrag, eller annan därmed jämförlig omständighet, må efter taxeringsnämndens eller, om besvär anförts eller ock särskild framställning därom gjorts senast den 30 juni året näst efter taxeringsåret, prövningsnämndens beprövande den skattskyldiges taxerade inkomst minskas, förutom med kommunalt ortsavdrag, med ytterligare ett efter omständigheterna avpassat belopp, dock högst 3 000 kronor. Har skattskyldig på grund av jämkning vid beräkning av sjömansskatt åtnjutit avdrag för nedsatt skatteförmåga, skall avdrag, som avses i detta stycke, minskas med det belopp, varmed jämkning medgivits.

Om skattskyldigs — — — ovan sägs.

Skattskyldig, vars — — — stycket förmåles.

Vad härefter — — — beskattningsbar inkomst.

Anvisningar

till 48 §.

Vad i — — — av beskattningsåret.

Vid beräkning av ortsavdrag för gift skattskyldig, som under beskattningsåret levtt tillsammans med andra maken och som under nämnda år uppburit inkomst, för vilken erlagts sjömansskatt, skall vid tillämpningen av bestämmelserna i 48 § 2 mom. sista stycket iakttagas, att minskningen av ortsavdraget skall beräknas på halva det avdrag, som skulle tillkommit makarna gemensamt, om icke någon av dem haft att erlægga sjömansskatt.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1959; dock att äldre bestämmelser fortfarande skola gälla i fråga om 1959 års taxering samt i fråga om efter-taxering för år 1959 eller tidigare år.

Förslag

till

Förordning om ändring i förordningen den 26 juli 1947 (nr 576) om statlig inkomstskatt

Härigenom förordnas, att 1 §, 4 § 1 mom., 8 § 1 mom. och 9 § 2 mom. förordningen den 26 juli 1947 om statlig inkomstskatt¹ skola erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives.

¹ Senaste lydelse av 1 § se 1953:275, av 4 § 1 mom. se 1957:73, av 8 § 1 mom. se 1952:406 och av 9 § 2 mom. se 1957:201.

1 §.

Till staten — — — givna bestämmelser.

Beträffande statlig inkomstskatt i form av kupongskatt för utdelning å aktie i svenskt aktiebolag och beträffande sjömansskatt skall gälla vad därom finnes särskilt stadgat.

Angående taxeringsmyndigheter — — — i taxeringsförordningen.

4 §.

1 mom. Från sammanlagda beloppet av den skattskyldiges inkomster från olika förvärvskällor får, med iakttagande av föreskriften i 22 §, avdrag ske för

underskott, som uppkommit vid beräkning av skattskyldigs inkomst från annan förvärvskälla än fastighet och rörelse i utlandet, dock att avdrag icke får göras för underskott i den mån hänsyn därtill tagits vid beräkning av sjömansskatt, samt att avdrag för realisationsförlust får göras endast från realisationsvinst eller lotterivinst;

slutlig skatt eller fastighetsskatt, som här i riket påförts skattskyldig på grund av taxering under året näst före det taxeringsår, varom fråga är, eller sådan här i riket påförd tillkommande skatt, vara skattskyldig under förstnämnda år erhållit debetsedel, allt till den del skatten skall erläggas till kommun eller annan kommunal samfällighet.

Skattskyldig, som — — — kommunalskattelagen sägs.

Har sådan — — — överlåtande föreningen.

8 §.

1 mom. Skattskyldig fysisk — — — 48 § 1 mom. kommunalskattelagen.

Skattskyldig, som — — — 4 000 kronor.

Skattskyldig, som — — — stycke sägs.

Gift skattskyldig, — — — om barnet.

Annan skattskyldig — — — 2 000 kronor.

Har skattskyldig under beskattningsåret varit skyldig erlägga sjömansskatt, skall det enligt bestämmelserna i detta moment eljest medgivna ortsavdraget minskas med en tolvtedel för varje kalendermånad, för vilken sjömansskatt erlagts. Det avdragsbelopp, som sålunda erhålles, avrundas nedåt till jämna tiotal kronor.

9 §.

2 mom. För skattskyldig — — — kronor, bortfaller.

Finnes skattskyldigs skatteförmåga hava varit väsentligen nedsatt av anledning, varom i 50 § 2 mom. andra, tredje eller fjärde stycket kommunalskattelagen förmåles, må efter taxeringsnämndens eller, om besvär anförts eller ock särskild framställning därom gjorts senast den 30 juni året näst

efter taxeringsåret, prövningsnämndens beprövande den skattskyldiges taxerade inkomst minskas, förutom med statligt Ortsavdrag, med ytterligare ett efter omständigheterna avpassat belopp, dock högst 3 000 kronor. Har skattskyldig på grund av jämkning vid beräkning av sjömansskatt åtnjutit avdrag för nedsatt skatteförmåga, skall avdrag, som nu sagts, minskas med det belopp, varmed jämkning medgivits.

Vad här efter — — — beskattningsbar inkomst.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1959; dock att äldre bestämmelser fortfarande skola gälla i fråga om 1959 års taxering samt i fråga om eftertaxering för år 1959 eller tidigare år.

F ö r s l a g

till

Förordning om ändring i förordningen den 26 juli 1947 (nr 577) om statlig förmögenhetsskatt

Härigenom förordnas, att 9 § förordningen den 26 juli 1947 om statlig förmögenhetsskatt¹ skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives samt att till samma paragraf skola fogas anvisningar av nedan angiven lydelse.

9 §.

Statlig förmögenhetsskatt — — — kronor, bortfaller.

(Se vidare anvisningarna.)

Anvisningar

till 9 §.

Vid tillämpningen av bestämmelserna i 9 § tredje stycket skall, där fråga är om skattskyldig, vilken under beskattningsåret erlagt sjömansskatt, den sammanräknade nettoinkomsten ökas med den till sjömansskatt beskattningsbara inkomsten.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1959; dock att äldre bestämmelser fortfarande skola gälla i fråga om 1959 års taxering samt i fråga om eftertaxering för år 1959 eller tidigare år.

¹ Senaste lydelse av 9 § se 1951:791.

Förslag

till

Förordning om ändring i taxeringsförordningen den 23 november 1956 (nr 623)

Härigenom förordnas, att 22 § 1 mom., 37 § 1 mom. och 101 § taxeringsförordningen den 23 november 1956 skola erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives samt att till 39 § 1 mom. samma förordning¹ skall fogas en ny punkt, betecknad 9, av nedan angiven lydelse.

22 §.

1 mom. Nedannämnda skattskyldiga — — — (*självdeklaration*), nämligen:

1) aktiebolag och — — — ekonomiska intressen,

2) annan juridisk — — — 100 kronor,

3) fysisk person, vilkens bruttointäkter av en eller flera förvärvskällor under beskattningsåret uppgått, om han varit här i riket bosatt under hela beskattningsåret och under denna tid icke erlagt sjömansskatt, till sammanlagt minst 1 200 kronor och eljest till sammanlagt minst 100 kronor,

4) fysisk eller — — — kronor, samt

5) fysisk eller — — — skattepliktig inkomst.

Vid bedömandet — — — statlig förmögenhetsskatt.

Hava makar, — — — och förmögenhet.

Skall skattskyldig — — — deklarationsskyldighetens bedömande.

Vid tillämpning — — — riket bosatta.

I fråga — — — den avlidne.

37 §.

1 mom. Till ledning — — — följande uppställning:

<i>Uppgiftsskyldig</i>	<i>Vem uppgiften skall avse</i>	<i>Vad uppgiften skall avse</i>
1. a) Statlig och — — — sådan förvärvskälla.	Den som — — — annan stiftelse.	Avlöning, arvode, — — — vederlaget lämnas.

Undantag:

a) folkpension,

b) ersättning och — — —
400 kronor för helt år räknat,

g) ersättning för resa i
tjänsten, motsvarande gjorda
utlägg som sammanlagt icke
överstiga 500 kronor, trakta-
mentsersättning vid vistelse i
tjänsten utom tjänstgörings-

¹ Senaste lydelse av 22 § 1 mom. se 1957:108.

<i>Uppgiftsskyldig</i>	<i>Vem uppgiften skall avse</i>	<i>Vad uppgiften skall avse</i>
		orten med sammanlagt högst 500 kronor och representationsersättning, motsvarande gjorda utlägg, sammanlagt icke överstigande 500 kronor,
		h) förmån från stiftelse, om vad som utgivits uppenbarligen icke utgör skattepliktig intäkt för mottagaren, samt
		i) ersättning eller förmån, för vilken mottagaren erlagt sjömansskatt.
2. Fysisk person — — — enligt uppbördsförordningen.	Den å — — — skolat verkställas.	Om uppgiftens — — — 1. säs.
3. Försäkringsanstalt och understödsförening.	Den som — — — beloppet föreligger.	Utgivet belopp.
4. Den som — — — mönster o. dyl.	Den till — — — avgiften utbetalts.	Det utbetalda beloppet.
5. Den som — — — därom förordnat.	Den från — — — inköp skett.	Utgivet vederlag — — — eller annat. <i>Undantag:</i> vederlag — — — bokföringsskyldig rörelseidkare.
6. Den som — — — därom förordnat.	Den som — — — ägt rum.	Vederlag som — — — avtal träffats.
7. Den som — — — därom förordnat.	Den som — — — försålt egendom.	Ersättning eller — — — finnes tillgänglig.
8. Redare.	Den som erlagt sjömansskatt.	Kontant inkomst ombord samt den tid för vilken mottagaren erlagt sjömansskatt.

39 §.

1 mom. I särskilda fall — — — följande uppställning:

<i>Uppgiftsskyldig</i>	<i>Vem uppgiften skall avse</i>	<i>Vad uppgiften skall avse</i>
9. Redare.	Den som erlagt sjömansskatt.	Atnjutna förmåner.

101 §.

1 mom. Taxeringsintendent må inom tid, som angives i 100 §, i där avsedda fall anföra besvär till den skattskyldiges förmån samt i det vid 5) i första stycket av samma paragraf omförmälda fallet jämväl anföra besvär med yrkande om ändring i taxering till den skattskyldiges nackdel.

2 mom. Har genom beslut av sjömansskattenämnden eller genom utslag av kammarrätten eller Kungl. Maj:t bestämts, att sjömansskatt icke skall

3 — Bihang till riksdagens protokoll 1958. 7 saml. Nr 40

erläggas för viss inkomst, för vilken sådan skatt tidigare erlagts, må taxeringsintendent inom tid, som anges i 100 §, anföra besvär med yrkande om sådan ändring i den skattskyldiges taxering, som kan föranledas av beslutet eller utslaget.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1959; dock att äldre bestämmelser fortfarande skola gälla i fråga om 1959 års taxering samt i fråga om eftertaxering för år 1959 eller tidigare år.

Förslag

till

Förordning om ändring i uppbördsförordningen den 5 juni 1953 (nr 272)

Härigenom förordnas, att 55 § uppbördsförordningen den 5 juni 1953 skall upphöra att gälla, att 27 § 1 mom., 39 § 1 och 2 mom., 40 §, 53 § 1 mom., 56 § 1 och 3 mom., 58 § 1 mom., 72 och 77 §§ samma förordning¹ skola erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges samt att i 68 § sagda förordning skall införas ett femte moment av nedan angiven lydelse.

27 §.

1 mom. Vid debitering av slutlig skatt skall iakttagas:

att för skattskyldiga, som avses i 10 § 1 mom. förordningen om statlig inkomstskatt, sådan skatt uträknas med tillämpning av det procenttal av grundbeloppet, som fastställts att gälla för den preliminära skatt, vilken skall avräknas mot den ifrågavarande slutliga skatten;

att kommunal inkomstskatt, landstingsmedel och tingshusmedel likaledes uträknas med ledning av den utdebitering för skattekrona och skatteöre, som fastställts att gälla för den preliminära skatt, vilken skall avräknas mot ifrågavarande slutliga skatt, dock att, därest annan utdebitering fastställts för den slutliga skatten än för den preliminära skatten, den kommunala inkomstskatten skall utgöras efter den utdebitering som bestämts att gälla för den slutliga skatten;

att kommunal inkomstskatt, landstingsmedel och tingshusmedel påföras i en gemensam post, därvid iakttages att skattebeloppet vid öretal över femtio avrundas uppåt och vid annat öretal avrundas nedåt till helt kronotal;

att skogsvårdsavgift uträknas med tillämpning av det promilletal, som enligt vad därom särskilt är stadgat bestämts för det år då den slutliga skatten debiteras;

¹ Senaste lydelse av 27 § 1 mom. se 1954:340, av 56 § 3 mom. och 58 § 1 mom. se 1956:115, av 72 § se 1957:70 samt av 77 § se 1956:99.

att i 1 § omförmäld sjukförsäkringsavgift debiteras med belopp som uträknats av allmän sjukkassa, dock att vid debiteringen skall beaktas vad i 33 och 35 §§ lagen om allmän sjukförsäkring stadgas angående avgiftsplikt och nedsättning av avgift;

att makars sjukförsäkringsavgifter skola i fall, varom i 2 § 4 mom. sägs, i en gemensam post påföras den av makarna, för vilken beräknats till statlig inkomstskatt taxerad inkomst;

att i 1 § omförmäld arbetsgivaravgift och byggnadsforskningsavgift debiteras i en gemensam post; samt

att i 1 § omförmäld annuitet eller, därest skattskyldig har att erlægga flera annuiteter av samma slag, summan av dessa påføres i helt antal kronor, därvid öretal bortfaller.

39 §.

1 mom. Vid utbetalning — — — erlægga (*skatteavdrag*).

Har arbetstagare, vilken har att vidkännas skatteavdrag för preliminär A-skatt, att erlægga kvarstående skatt, som påförts i kommun där han mantalsskrivits för året näst före taxeringsåret, är arbetsgivaren skyldig att vid utbetalning av lön verkställa skatteavdrag jämväl för gäldande av sådan skatt. Avdragsskyldighet föreligger dock icke, därest anställningen är avsedd att vara kortare tid än en vecka. För gäldande av den kvarstående skatten skall arbetsgivaren vid varje utbetalningstillfälle avdraga belopp, motsvarande så stor del av den under nästföljande uppbördstermin förfallande skatten, som med hänsyn till antalet utbetalningstillfällen före ingången av den månad, då nämnda uppbördstermin infaller, belöper å utbetalningstillfället. Belopp, som avdrages vid annat utbetalningstillfälle än det första, skall dock avrundas till närmast lägre hela antal kronor och återstoden avdragas vid det första utbetalningstillfället.

2 mom. Under januari månad och, då särskilda förhållanden därtill föranleda, jämväl under februari månad må skatteavdrag för gäldande av preliminär A-skatt, beräknad enligt skattetabell, ske enligt den tabell och den kolumn däri, som senast tillämpats under nästföregående inkomstår.

40 §.

Det åligger — — — anställningen tillträtts.

Arbetstagare, som icke har att gälda preliminär A-skatt, skall inom i första stycket angiven tid för arbetsgivaren uppvisa debetsedel å preliminär B-skatt, påförd i hemortskommunen, eller skattekort å sådan skatt eller intyg av lokal skattemyndighet, att arbetstagaren icke har att erlægga preliminär A-skatt. Har debetsedel, skattekort eller intyg som nyss sagts ej uppvisats för arbetsgivaren och har till denne ej heller överlämnats debetsedel å preliminär A-skatt eller företetts skattekort å sådan skatt, skall skatteavdrag för

preliminär A-skatt verkställas med tjugufem procent av lönebeloppet vid varje avlöningstillfälle. Skatteavdrag som nyss sagts skall vid anställning, avsedd att vara kortare tid än en vecka, dock icke göras å dagsinkomst understigande tio kronor.

Skatteavdrag för kvarstående skatt verkställs allenast beträffande skattskyldig, för vilken göres skatteavdrag för preliminär A-skatt. Har sådan arbetstagare icke till arbetsgivaren överlämnat debetsedel å slutlig skatt eller vederbörlig del av debetsedeln och har han ej heller för arbetsgivaren uppvisat debetsedel eller del därav som nyss sagts eller intyg av lokal skattemyndighet att han icke har att erlægga kvarstående skatt, skall under tid, då skatteavdrag för sådan skatt skall verkställas, dylikt avdrag ske med tjugufem procent av lönebeloppet vid varje avlöningstillfälle. Att skatteavdrag som nyss sagts icke skall verkställas vid anställning, som är avsedd vara kortare tid än en vecka, framgår av 39 § 1 mom.

Därest arbetstagaren — — — löneutbetalningen avser.

Det belopp, — — — hela krontal.

(Se vidare anvisningarna.)

53 §.

1 mom. Debiterad skatt samt sådan preliminär A-skatt, som av arbetsgivare innehållits med ledning av debetsedel, skall, där ej nedan i denna paragraf eller i 56 § annorlunda stadgas, senast under den uppbördstermin, då skatten förfaller till betalning, medelst skatteanvisning inbetalas å fast postanstalt inom riket eller hos sådan penninginrättning, varom i 52 § sägs.

Inbetalning, som — — — sista dag.

Arbetsgivare med — — — terminen infaller.

Vid inbetalning — — — avräknas härå.

56 §.

1 mom. Inbetalas i annat fall än i 53 § 1 mom. tredje stycket eller 54 § sägs skatt medelst skatteanvisning under tiden mellan två uppbördsterminer, skall skatten anses vara inbetald under den senare av dessa terminer, såvida icke av anteckning å inbetalningskort eller girokort eller eljest framgår att inbetalningen avser skatt, som förfallit till betalning under en tidigare uppbördstermin.

3 mom. Beträffande inbetalning — — — följande gälla.

Avser inbetalningen — — — terminen infaller.

I annat — — — terminen infaller.

58 §.

1 mom. Har skattskyldig eller arbetsgivare som verkställt skatteavdrag underlåtit att inbetala skatt i tid och ordning, som i 53 eller 54 § eller 56 §

3 mom. sägs, skall utgå restavgift, beräknad efter fyra öre för varje hel krona av den del av skatten, som sålunda icke erlagts, dock ej mindre än tjugufem öre. Vad nu sagts skall i fall, som avses i 56 § 3 mom. andra stycket, gälla endast om där angiven inbetalning icke verkställts senast under den uppbördstermin, som infaller närmast efter utgången av den månad, under vilken skatteavdraget verkställts, eller, såvitt gäller inbetalning från arbetsgivare som avses i 53 § 1 mom. tredje stycket, senast den 18 i den månad under vilken nämnda uppbördstermin infaller.

68 §.

5 mom. Vad i 3 och 4 mom. sägs skall äga motsvarande tillämpning, då den som är berättigad att återbekomma skatt har att erlægga sjömansskatt.

72 §.

Kungl. Maj:t — — — denna förordning.
Nämnden skall — — — vice ordförande.
Ordföranden och — — — i Sverige.
För envar — — — av ledamöter.
Förslag till — — — och suppleant.
Nämnden är — — — äro tillstädes.
Nämnden må — — — av sakkunniga.
Beträffande nämndens — — — delar gälla.

77 §.

Har arbetsgivare verkställt skatteavdrag men icke inbetalat det innehållna beloppet i tid och ordning, som i 53 eller 54 § eller 56 § 3 mom. sägs, må beloppet uttagas hos arbetsgivaren i samma ordning som stadgats i fråga om indrivning av skatt.

Arbetstagaren är — — — motsvarande skattebelopp.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1959.

Till bevillningsutskottet har hänvisats följande i anledning av propositionen väckta motioner, nämligen

1) motionen I: 350 av herr *Spetz*, vari hemställts, att riksdagen måtte vid behandlingen av propositionen angående sjömansskatten besluta att sådan skatt skall erläggas av envar som är anställd i redarens tjänst ombord på svenskt handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 500 registerton, vilket huvudsakligast nyttjas i fjärrfart, samt att vederbörande utskott måtte företaga den ändring av författningsförslaget, som betingas av en ändring enligt vad i motionen angivits; samt

2) motionen II: 446 av herr *Senander m. fl.*, vari hemställts, att riksdagen måtte, med godkännande i övrigt av vad som föreslås i Kungl. Maj:ts

proposition nr 92, besluta att sjömansskattetabell II för s. k. närfart skall utgå och att tabell I skall gälla alla som skall erlägga sjömansskatt; att bestämmelsen att sjömansskatt skall erläggas av anställd ombord på »svenskt handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 100 registerton» ändras till att gälla »svenskt registrerat handelsfartyg», samt att vederbörande utskott måtte utarbeta härför erforderlig lagtext.

Beträffande de skäl, som anförts till stöd för de i motionerna framförda yrkandena, får utskottet, i den mån redogörelse härför inte lämnas i det följande, hänvisa till motionerna.

Av *statsrådsprotokollet* i ärendet inhämtas bl. a. följande.

Frågan om införande av en definitiv källskatt för sjömän uppmärksammades i samband med uppborädsreformen. 1945 års riksdag hemställde med anledning härav i skrivelse nr 609 om vidare utredning och förslag rörande sjömannens beskattning. Den av riksdagen begärda utredningen verkställdes av sjömansskatteutredningen. I ett den 8 juni 1949 avgivet betänkande (SOU 1949: 27) föreslog utredningen, att anställda ombord på svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 500 registerton skulle erlägga sjömansskatt för sin inkomst ombord. För i riket bosatta sjömän skulle sjömansskatten beräknas enligt sjömansskattetabell. I sjömansskatten skulle ingå statlig inkomstskatt, kommunal inkomstskatt och folkpensionsavgift. Sjömansskatten var visserligen avsedd att vara definitiv, men skatten knöts under vissa förutsättningar samman med skatten för inkomst i land. Taxeringsnämnderna hade att taxera sjömän till statlig och kommunal inkomstskatt för sådan inkomst, för vilken sjömansskatt ej erlagts. Skatten å inkomsten i land skulle uträknas under hänsynstagande till den inkomst, för vilken sjömansskatt erlagts. På liknande sätt skulle vid samtaxering hänsyn tas till sjömans inkomst ombord. För att genomföra utredningens förslag skulle ett relativt komplicerat förfarande i administrativt och tekniskt hänseende ha blivit erforderligt. Här i riket ej bosatta sjömän skulle även erlägga sjömansskatt men endast med tio procent av den konstanta inkomsten.

Vid remissbehandlingen tillstyrktes utredningens förslag av sjöfartsnäringens och de ombordanställdas organisationer. I flertalet övriga remissyttranden blev emellertid förslaget avstyrkt eller föremål för erinringar i betydelsefulla avseenden. Med anledning härav uppdrogs åt dåvarande länsassessorn S. Ph. A. Wilkens att närmare undersöka vilka åtgärder på området för sjömannens beskattning som kunde företas inom gränserna för gällande skatte- och uppborädsystem.

Sjömansskatteutredningens förslag jämte däröver avgivna remissyttranden samt den promemoria, som Wilkens avgivit till fullföljande av sitt uppdrag, anmäldes i propositionen nr 100 till 1953 års riksdag. I propositionen

nen framhölls att de invändningar, som framstälts mot sjömansskatteutredningens förslag måste väcka tveksamhet inför detsamma. Någon definitiv källskatt för sjömän i allmänhet kunde därför för det dåvarande ej förordas. Däremot framlades förslag om en särskild sjömansskatt för här i riket ej skattskyldiga sjömän anställda ombord på svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 500 registerton. De i propositionen framlagda förslagen godkändes av riksdagen, som dock i skrivelse den 8 maj 1953, nr 187, anhöll att Kungl. Maj:t ville ompröva frågan om en definitiv sjömansskatt samt för riksdagen framlägga det förslag, som därav kunde föranledas.

Frågan om sjömannens beskattning har vidare uppmärksamrats av Nordiska rådet. Vid rådets session i Oslo den 9—18 augusti 1954 antogs en rekommendation till regeringarna i Danmark, Island, Norge och Sverige att överväga spörsmålet om att ingå en konvention om gemensamma regler för beräkningen av skatt för sjömän och för uppbörden av sådan skatt. Det uppdrogs åt den svenska regeringen att i denna fråga vara koordinerande och initiativtagande. På svenskt initiativ hölls den 12 och 13 december 1955 i Oslo överläggningar i frågan mellan representanter för de danska, finska, norska och svenska finansdepartementen. Sedan rekommendationen antagits, har jämväl Finland anslutit sig till Nordiska rådet, varför rekommendationen numera har avseende jämväl å detta land.

Med stöd av Kungl. Maj:ts bemyndigande den 3 februari 1956 tillkallades landskamreraren A. G. A. Wigert (ordförande), direktören i Sveriges redareförening N. D. Forssblad, förbundskassören i Svenska sjöfolksförbundet E. G. V. Karlsson och länsassessorn vid länsstyrelsen i Uppsala län, numera byråchefen i finansdepartementet S. V. Svensson, med uppdrag att såsom sakkunniga inom finansdepartementet utreda frågan om särskilda skatte- och uppbördsregler för sjömän. Sedan Karlsson på därom gjord framställning entledigats från sitt uppdrag tillkallades den 14 maj 1956 såsom sakkunnig ombudsmannen i Svenska sjöfolksförbundet P. G. Uhlin.

De sakkunniga, som antagit benämningen *1956 års sjömansskattesakkunniga*, har med skrivelse den 4 oktober 1957 avlämnat betänkande med förslag till förordning om sjömansskatt m. m. (SOU 1957: 39). Det av de sakkunniga framlagda förslaget till sjömansskatteförordning har såsom bilaga fogats vid statsrådsprotokollet i ärendet. Beträffande övriga i betänkandet intagna författningsförslag torde få hänvisas till betänkandet (s. 31—47).

Ungefär samtidigt med att de svenska sjömansskattesakkunniga tillkallades, tillsattes sjömansskattekommittéer i Danmark och Finland. Under utredningsarbetet har samarbete ägt rum mellan de danska, finska och svenska kommittéerna och med representanter för norska sjömansskattemyndigheter.

Enligt vad departementschefen inhämtat har de danska och finska sjömansskattekommittéerna nu framlagt sina förslag. I Danmark har finansministern underställt folketinget ett förslag till sjömansskatt.

Över sjömansskattesakkunnigas betänkande har efter remiss *yttranden* avgivits av kammarrätten, statskontoret, riksräkenskapsverket, riksskattenämnden, centrala uppboordsnämnden, riksförsäkringsanstalten, pensionsstyrelsen, sjöfartsstyrelsen, överståthållarämbetet, länsstyrelserna i Stockholm, Södermanlands, Östergötlands, Kalmar, Gotlands, Blekinge, Kristianstads, Malmöhus, Hallands, Göteborgs och Bohus, Skaraborgs, Värmlands, Västmanlands, Gävleborgs, Västernorrlands och Norrbottens län, Sveriges redareförening, Rederiföreningen för mindre fartyg, Tjänstemännens centralorganisation, Svenska sjöfolksförbundet, Sveriges fartygsbefälsförening, Svenska maskinbefälsförbundet, Svenska stewardsföreningen, Svenska stadsförbundet, Svenska landskommunernas förbund, Svenska landstingsförbundet, Taxeringsnämndsordförandenas riksförbund, Sveriges härads-skrivarförening samt Föreningen Sveriges kronokamrerare.

Till de av sjöfartsstyrelsen, överståthållarämbetet och länsstyrelsen i Malmöhus län avgivna yttrandena har fogats av nämnda myndigheter infordrade utlåtanden.

Rörande motiveringen för de i propositionen framlagda förslagen tillåter sig utskottet hänvisa till ovannämnda statsrådsprotokoll. Redogörelsen härutinnan återfinns under följande rubriker å nedan angivna sidor, nämligen

Gällande bestämmelser, s. 42—43

Skälen för införande av en sjömansskatt och översikt över sjömansskattesakkunnigas förslag, s. 44—58

Skattskyldighet och skattepliktig inkomst, s. 59—77

Sjömansskattens storlek, s. 77—93

Jämkning m. m., s. 93—105

Uppbörd m.m., s. 105—117

Sjömansskattenämnden och sjömansskattekontoret, s. 117—125

Beskattning av inkomst i land, s. 125—136

Ersättning till kommuner, s. 136—144

Avgifter till folkpensioneringen och den allmänna sjukförsäkringen m. m., s. 144—149

Kostnadsberäkningar, s. 149—152

Internordiska sjömansskattefrågor samt frågor om dubbelbeskattning m. m., s. 152—157

Av innehållet i *motionerna* må här återges följande.

I m o t i o n e n I: 350 uttalas att sjömän i sådana fartyg, som regelbundet med kortare tidsintervall anlöper hamnar i vårt land, inte har större

svårigheter än en mångfald andra skattskyldiga med skiftande vistelseorter att fullgöra sin deklarationsskyldighet. De kan i fullt samma utsträckning som t. ex. skogsarbetare utnyttja de sociala förmåner samhället erbjuder och bör inte inordnas under bestämmelserna om sjömansskatt. Det skäl för införande av sjömansskatt, att bemanningen av svenska fartyg med svenskt sjöfolk inte kunnat ske i önskvärd omfattning på grund av det hittillsvarande beskattningssystemet, är inte gällande i fråga om det i regel mindre tonnage som sysselsätts i närfart. Där är besättningen i regel starkt bunden till hemorten genom egen fastighet, möjligheten till annat förvärvsarbete mellan seglationssäsongerna o. s. v. Vederbörande är härigenom under alla omständigheter skyldig avlämna självdeklaration, varför besväret genom införande av sjömansskatten på intet sätt blir mindre vare sig för de skattskyldiga eller för vederbörande taxeringsnämnd. Det grundläggande skälet för en sjömansskatt bortfaller sålunda helt för denna kategori. Vad slutligen angår nordisk samordning på detta område så är det hittills endast Norge, som infört sjömansskatt, vilken enligt uppgift inte fungerar helt tillfredsställande. Frånsett att skattesystemen är helt olika i de nordiska länderna, är det inget skäl att vid utformandet av sjömansskatten i vårt land göra den mer komplicerad än vad som är nödvändigt.

För en begränsning av sjömansskatten till att omfatta sjöfarten på avlägsna vatten talar bl. a. följande skäl. Det är lättare att utvidga området för sjömansskatten än att minska det och vidare enklare att från början använda endast en skattesats. För de redare, som samtidigt är befälhavare och har sitt kontor »på fickan», är det betydligt enklare att skicka in preliminärskatten på skattetalongen än att redovisa och inbetala skatten enligt 14 § förordningen. Genom att inkomsten för vederbörande skattskyldig taxeras i vanlig ordning erhåller hemkommunen automatiskt sin rätta andel. En utsträckning av sjömansskattens omfattning till praktiskt taget all sjöfart kommer att försvåra och i många fall säkerligen omöjliggöra redovisningen till kommunerna genom felaktiga uppgifter om mantalsskrivningsort.

En begränsning i enlighet med vad som yrkas i motionen skulle beröra ca 7 000 av totalt 25 000 ombordanställda. Sjömansskatteutredningen föreslog att sjömansskatt skulle erläggas av sjömän med anställning ombord å svenska fartyg med en bruttodräktighet av minst 500 registerton. Detta förslag tillstyrktes av bl. a. sjöfartsnäringsens och de sjöfarandes organisationer. Om tonnagegränsen sättes så, skulle inte bara en mängd svårigheter elimineras utan själva anordningen med sjömansskatt vinna i principiell motivering. Denna begränsning är så mycket mer berättigad, som skatttabellen för närfart i princip är avsedd att utlaga lika hög skatt som en på vanligt sätt beräknad skatt. För den enskilde är det sålunda ur ekonomisk synpunkt likgiltigt. Mot varandra får då vägas å ena sidan besväret att avgiva deklaration — som i ett flertal fall måste avgivas ändå — och

å andra sidan det ökade arbetet för redovisningen för såväl redare som sjömansskattekontoret. Härtill kommer det principiella skälet att inte utan starka skäl sätta en begränsad grupp skattskyldiga i en ställning som av andra kan anses vara gynnsam i skattehänseende.

Till stöd för yrkandena i *m o t i o n e n* II:466 anföres bl. a. För fartyg i s. k. närfart kommer den i propositionen föreslagna ordningen med två skattetabeller att förorsaka åtskilliga besvär och inbjuda till krångel och tvistigheter beträffande tolknings- och tillämpningsförfarandet. Detta gäller särskilt fartyg i trampfart. För redare för dylika fartyg kommer stora svårigheter att uppstå när meddelande skall lämnas till sjömansskattenämnden angående i vilken fart de olika fartygen skall anses vara sysselsatta, emedan frakterna för fartygen inte slutits för längre eller varaktigare tidrymd. Sjömansskattenämnden kommer vidare att vara nödsakad föreskriva ändrade bestämmelser för vissa fartygsgrupper om vilken skatttabell som skall tillämpas, beroende på hur redaren sluter frakter.

Då dessutom en tillämpning av tabell I vid uttag av sjömansskatt för fartyg sysselsatta i s. k. närfart inte kommer att innebära någon mera betydande minskning av skatteinkomsterna och därjämte i väsentlig grad medverkar till enkelhet i skattesystemet och mindre administrationskostnader, måste ett sådant system vara att förorda. Ett inte ringa antal anställda i fartyg, sysselsatta i östersjöfart, kan genom tillämpningen av skatttabell II komma att erhålla en högre skatt än enligt nuvarande skattesystem. En enhetlig skatt enligt tabell I måste även innebära ett stöd åt den mindre sjöfarten i fråga om rekryteringen av anställda, eftersom det eljest genom skattetabellens utformning kommer att uppstå ett sämre inkomstläge i östersjöfarten.

Svenska sjöfolksförbundet har i sitt remissyttrande påyrkat att begreppet östersjöfart skall bortfalla. Huvudmotivet för förbundets yrkande är, att i åtskilliga fall en försämring i skatteläget kan åstadkommas för sjömän i denna fart. Såsom exempel anföres följande. En ogift sjöman, som är hemmahörande i Göteborg, betalar vid en månadsinkomst på 1 140 kronor (1 000 kronor kontant och 140 kronor för naturaförmåner) 304 kronor i skatt enligt källskattetabellen. För samma inkomst skall han enligt östersjötabellen betala 294 kronor. Men en stor del av de sjömän, som seglar i östersjöfart, har anställning endast under seglationstiden, vilken normalt uppgår till 8—9 månader. Med en sammanlagd årsinkomst på cirka 9 700 kronor får han pengar tillbaka så länge han betalar vanlig källskatt, medan han efter sjömansskattens införande får betala i det närmaste lika stort skattebelopp utan större möjligheter att få rättelse.

Förslaget att sjömansskatt skall erläggas av anställda i svenskt handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 100 registerton har motiverats med praktiska skäl och att liknande gränsdragning förekommer i den norska sjömansskattelagstiftningen. Genom en sådan gränsdragning från-

gås emellertid den grund som borde vara bärande för denna lagstiftning, nämligen i vilken fart som fartyget sysselsätts. Tillämpningen av sjömansskatten kommer även då i beroende av ändrade skeppsmätningar vid ombyggnader etc. Det torde numera inte vara några svårigheter att tillämpa sjömansskattesystemet å mindre fartyg än 100 bruttoregister-ton, emedan källskattesystemet medfört erforderlig erfarenhet och administrativa kunskaper i fråga om skatteuppbörd. Sjömansskattesystemet bör enligt motionärernas mening anknytas till fartygsregistreringen. Registreringsplikt föreligger för fartyg om 20 bruttoregister-ton, men även mindre fartyg kan efter anmälan införas i registret.

Utskottet

Sedan länge har önskemål från skilda håll uttryckts om att beskattningen av sjömän skulle utformas så att större hänsyn kunde tas till sjömannens speciella arbetsförhållanden än vad rådande skattesystem möjliggjorde. Strävandena härutinnan har efter källskattesystemets tillkomst inriktats på att åstadkomma en definitiv källskatt för sjömän. Inte minst från riksdagens sida har gjorts uttalanden i denna riktning. Bl. a. hemställde 1953 års riksdag — i samband med att riksdagen beslöt införa särskild sjömansskatt för i Sverige ej bosatta sjömän — att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära en omprövning av frågan om en definitiv källskatt för sjömän i allmänhet. Senare har Nordiska rådet antagit en rekommendation till regeringarna i de till rådet anslutna staterna att överväga spörsmålet om att ingå en konvention om gemensamma regler för beräkningen av skatt för sjömän. Därvid borde i första hand undersökas förutsättningarna att inom varje nordiskt land, där man saknar en definitiv källskatt för sjömän, genomföra en sådan. I Norge gäller redan särskilda beskattningsregler för sjömän, men i Danmark, Finland och Sverige har som följd av överenskommelsen särskilda sakkunnigutredningar arbetat med frågan. Den föreliggande propositionen grundar sig på ett av den svenska utredningen, 1956 års sjömansskattesak-kunniga, framlagt förslag. Enligt vad departementschefen uttalat i propositionen har även de danska och finska utredningarna på området numera slutförts, och i Danmark har förslag till sjömansskatt underställts folketinget.

Propositionen, som alltså får ses som ett led i ett pågående internordiskt samarbete på området, innebär, att sjöman anställd ombord på svenskt handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 100 ton skall erlägga sjömansskatt för sin inkomst ombord. Sjömansskatt skall dock inte utgå på fartyg, som huvudsakligen går inomskärs eller i annan inre fart. Sjömansskatten, som skall utgå i stället för statlig och kommunal inkomstskatt samt avgifterna till folkpensioneringen och den allmänna sjukförsäkringen, har utformats som en definitiv källskatt. Sjömannen blir inte skyldig att deklarera

för inkomsten ombord och skall inte heller taxeras för denna inkomst. För inkomst i land skall däremot taxering åsättas efter vanliga regler. I Sverige bosatta sjömän skall erlägga skatt efter sjömansskattetabeller, olika för fjärrfart och för närfart. Sjöman, som ej är bosatt i Sverige, föreslås i likhet med vad för närvarande gäller enligt förordningen om särskild sjömansskatt skola erlägga skatt med femton procent av den kontanta lönen. Sjömansskatten skall genom vederbörande redares försorg innehållas genom löneavdrag vid varje avlöningstillfälle.

Utskottet vill till en början erinra om att nuvarande beskattningsregler medför särskilda olägenheter för sjöfolket med hänsyn till dess arbetsförhållanden. Sålunda har t. ex. sjömännen, främst de som arbetar på längre avstånd från hemlandet, haft stora svårigheter att på vanligt sätt fullgöra sina deklarationsåligganden. Följden har blivit att sjömännens inkomsttaxeringar, som ofta måst åsättas skönsmässigt, i inte obetydlig utsträckning blivit felaktiga och att det — på grund av den bristande kontakten mellan sjömännen och skattemyndigheterna — i många fall varit mycket svårt att åstadkomma rättelse. Det nuvarande skattesystemet kan alltså inte sägas fylla kraven på jämlikhet och rättvisa vad beträffar beskattningen av sjömän. Enligt utskottets mening torde det lämpligaste sättet att råda bot på dessa förhållanden vara att beskatta sjömännen efter ett mera schablonmässigt system, som inte bygger på deklarationsskyldighet för inkomst ombord. De principiella invändningar, som kan riktas mot ett särskilt beskattningssystem för sjömän, byggt på dessa grunder, väger tämligen lätt, om de ses mot bakgrunden av nu rådande beskattningsförhållanden för sjöfolket. Utskottet anser att frågan om beskattningen av sjömän i propositionen fått en enkel och rationell lösning, och utskottet kan därför ge sin principiella avslutning till huvudlinjerna i förslaget.

I den i anledning av propositionen väckta motionen I: 350 yrkas att endast handelsfartyg i fjärrfart skall omfattas av sjömansskatten. Såsom motionären framhållit framträder obestridligen behovet av en särskild beskattning främst för sjömän, som arbetar på långt avstånd från Sverige. För andra svenska sjömän däremot kan det med visst fog göras gällande, att de ej bör erhålla särbehandling i beskattningshänseende i förhållande till andra kategorier skattskyldiga, bland vilka finns de som arbetar under liknande svårigheter. Hänsyn härtill har emellertid tagits i propositionsförslaget genom att sjömansskatten förordats skola uttas efter två tabeller, en för sjömän på fartyg i närfart, för vilka skatten i princip utgår med samma belopp som skatten för motsvarande inkomst i land, och en lindrigare för sjömän på fartyg i fjärrfart.

Motionärens förslag innebär att fartyg i främst östersjöfart och kustfart inte skulle omfattas av sjömansskatten. Emot detta förslag talar bl. a. att en sjöman, som en del av året tjänstgör i nyssnämnda fart och en del av året i

nordsjöfart, skulle ha att på vanligt sätt betala preliminärskatt och deklarerat för inkomsten i den förra anställningen men erlægga definitiv sjömansskatt för inkomsten i nordsjöfart. Denna konsekvens skulle, såsom framhållits i propositionen, kunna inträffa för hela besättningen på ett fartyg, om nämligen fartyget överföres från fart i t. ex. Nordsjön till fart i Östersjön. Enligt utskottets mening synes den i propositionen gjorda avgränsningen, varigenom endast fartyg som användes inomskärs vid kusterna eller i annan inre fart undantas, mera rationell. Då härtill kommer att någon egentlig skattelättnad inte uppkommer för sjömän, på vilka tabellen för närfart är tillämplig, tillstyrker utskottet propositionen i förevarande del. Motionen I: 350 avstyrkes således av utskottet i motsvarande del.

Vad härefter beträffar spørsmålet om storleken av de fartyg, på vilka sjömansskatt skall utgå, har i motionen I: 350 — i anslutning till nyss redovisade yrkande att sjömansskatt endast skulle uttas å fartyg i fjärrfart — hemställts att en tonnagegräns av 500 registerton måtte bestämmas i stället för den i propositionen föreslagna gränsen vid 100 ton. Motionären förutsätter härvid ett dispensförfarande så att sjömansskattenämnden beträffande mindre fartyg som användes i fjärrfart skall kunna förklara att sjömansskatt skall utgå. I motionen II: 466 yrkas å andra sidan att fartyg med mindre bruttodräktighet än 100 registerton måtte införas under sjömansskatten. I sistnämnda motion förordas i sådant syfte att någon tonnagegräns inte fastställs utan att förordningens tillämpning i stället anknytes till fartygsregistreringen, så att sjömansskatt skall uttas på fartyg, som är införda i det hos sjöfartsstyrelsen förda fartygsregistret. Registreringsplikt föreligger för fartyg om tjugu registerton, men även mindre fartyg må efter anmälan införas i registret.

Utskottet vill erinra om att motsvarande yrkanden framförts under remissbehandlingen av sjömansskattesakkunnigas förslag, vilket liksom propositionen upptog en tonnagegräns av 100 ton, och att departementschefen inte funnit anledning frångå de sakkunnigas förslag. Utskottet delar den av departementschefen framförda uppfattningen att av praktiska skäl en tonnagegräns bör finnas. Vilken gräns som bör väljas kan vara tveksamt. Enligt det norska sjömansskattesystemet är gränsen 100 ton och i det danska förslaget 150 ton. Sättes gränsen vid 500 ton eller så lågt som avses med yrkandet i motionen II: 466 skulle alltså den svenska sjömansskatten komma att i detta hänseende avsevärt avvika från vad som gäller i berörda länder. Såsom en fördel med den i propositionen gjorda gränsdragningen ser utskottet, att ett dispensförfarande därmed blir obehövt. Utskottet finner en tonnagegräns vid 100 ton lämplig och tillstyrker alltså propositionen i denna del. Motionsyrkandena i fråga om tonnagegränsen avstyrkes således av utskottet.

I motionen II: 466 yrkas vidare att sjömansskatttabellen för närfart måtte utgå och att sjömansskatt för alla sjömän skall uttas efter den lindrigare

tabellen för fjärrfart. Såsom ovan framhållits föreligger särskilda skäl för en lindrigare beskattning av sjömän, som på grund av sitt arbete tvingas vistas på långt avstånd från Sverige under längre tid. Användes endast en sjömansskattetabell, som således skulle omfatta sjömän i såväl närfart som fjärrfart, bör skatteuttaget bestämmas högre än vad som föreslås skola gälla enligt tabellen för fjärrfart. Detta skulle medföra påtagliga nackdelar, dels därigenom att den eftersträfvade överensställningen med annan nordisk sjömansskattelagstiftning för motsvarande fart inte skulle nås och dels därigenom att skatteuttaget för svenska sjömän i närfart blev gynnsammare än som är motiverat i förhållande till andra här skattskyldiga. Med hänsyn härtill anser sig utskottet inte kunna biträda nu förevarande yrkande i motionen II: 466.

Utskottet anser sig i detta sammanhang böra något uppehålla sig vid vad som i sistnämnda motion anföres beträffande skattebelastningen under vissa förhållanden för sjömän i östersjöfart, om propositionen godtages. I motionen åberopas ett av Svenska sjöfolksförbundet anfört exempel rörande skatten för en sjöman med en seglationsperiod av 8—9 månader enligt nu gällande regler och enligt propositionen. Exemplet utvisar enligt förbundets mening att i åtskilliga fall en försämring i skatteläget kan uppkomma för sjömän i östersjöfart. Vad sjöfolksförbundet anfört i denna fråga har redovisats i propositionen. Som departementschefen anmärkt, bygger exemplet på förutsättningen att sjömannen under vistelsen i land har ingen eller ringa inkomst. I ett system med en definitiv källskatt torde det på grund av systemets schablonmässiga karaktär knappast kunna undvikas att i särskilda fall mindre gynnsamma verkningar uppstår. Genom att möjlighet enligt propositionsförslaget beredes sjömän att i förekommande fall erhålla jämkning i sjömansskatten på grund av bl. a. väsentligen nedsatt skatteförmåga, har enligt utskottets mening hänsyn så långt möjligt tagits till sådana förhållanden som att sjömän tvingas till sysslolöshet i land på grund av sjukdom, arbetslöshet el. dyl.

Såsom påpekats i propositionen är möjligheterna att komma i åtnjutande av vissa sociala förmåner beroende av storleken av vederbörandes taxerade eller i vissa fall beskattningsbara inkomst. Då den som erlagt sjömansskatt inte blir taxerad för sin inkomst ombord, kan hänsyn till denna inkomst inte tas vid bedömandet av förutsättningarna för erhållande av de sociala förmånerna, om ej särskilda åtgärder vidtas. I propositionen föreslås att i administrativ ordning utfärdas bestämmelser av sådan innebörd att såväl inkomsten ombord som den inkomst, vilken kommer till synes vid taxering i land, tas i betraktande vid berörda bedömande. Utskottet har intet att erinra häremot.

I fråga om ersättning till kommunerna för det skattebortfall, som föranledes av sjömansskatten, ansluter sig utskottet till den i propositionen

framförda uppfattningen att ersättningen i sin helhet bör tillfalla den borgerliga kommunen.

Vad i övrigt anförts i propositionen föranleder inte särskilt yttrande från utskottets sida.

Gentemot de framlagda författningsförslagen har utskottet inte funnit anledning till erinran.

•

Under åberopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

A) att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 92,

1) antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning om sjömansskatt;

2) för sin del antaga det vid propositionen fogade förslaget till lag om ändring i kommunalskattelagen den 28 september 1928 (nr 370);

3) antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning om ändring i förordningen den 26 juli 1947 (nr 576) om statlig inkomstskatt;

4) antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning om ändring i förordningen den 26 juli 1947 (nr 577) om statlig förmögenhetsskatt;

5) för sin del antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning om ändring i taxeringsförordningen den 23 november 1956 (nr 623); samt

6) för sin del antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning om ändring i uppbördsförordningen den 5 juni 1953 (nr 272);

B) att följande motioner, nämligen

1) motionen I: 350 av herr Spetz och

2) motionen II: 466 av herr Senander m. fl.

måtte, i den mån de icke kan anses besvarade genom vad utskottet ovan anført och hemställt, av riksdagen lämnas utan åtgärd.

Stockholm den 10 april 1958.

På bevillningsutskottets vägnar:

EDGAR SJÖDAHL

Närvarande:

från första kammaren: herrar Sjödahl, Eriksson, Spetz, Snygg, Gustaf Elofsson, Oscar Carlsson, Yngve Nilsson, Kronstrand, Siegbahn och Alvar Andersson; samt

från andra kammaren: herrar Sundström, Brandt, Nilsson i Svalöv, Allard, Kärrlander, Persson i Svensköp*, Vigelsbo, Christenson i Malmö, Andersson i Essvik och Anderson i Sundsvall.

* Icke närvarit vid justering av betänkandet.

Reservation

av herr *Spetz*, som ansett

dels att utskottets yttrande bort ha följande lydelse:

Sedan länge — — — (= utskottet s. 43 rad 12 uppifrån — s. 44 rad 8 uppifrån) — — — varje avlöningstillfälle.

Utskottet vill till en början erinra om att nuvarande beskattningsregler medför särskilda olägenheter för sjöfolket med hänsyn till dess arbetsförhållanden. Sålunda har t. ex. de sjömän, som arbetar på längre avstånd från hemlandet, stora svårigheter att på vanligt sätt fullgöra sina deklarationsåligganden. Följden har blivit att sådana sjömäns inkomsttaxeringar ofta måst åsättas skönmässigt och i icke ringa utsträckning blivit felaktiga samt att — på grund av den bristande kontakten mellan sjömännen och skattemyndigheterna — det i många fall varit svårt att åstadkomma rättelse. Det nuvarande skattesystemet kan alltså i dylika fall inte sägas fylla kravet på jämlikhet och rättvisa. Enligt utskottets mening torde det lämpligaste sättet att råda bot på dessa förhållanden vara att beskatta dessa sjömän efter ett mera schablonmässigt system, som inte bygger på deklarationsskyldighet för inkomst ombord. De principiella invändningar, som kan riktas mot ett särskilt beskattningssystem för sjömän, byggt på dessa grunder, väger tämligen lätt, om de ses mot bakgrunden av vad ovan anförts beträffande rådande beskattningsförhållanden för sjöfolk i fart på längre avstånd från hemlandet. Utskottet anser att frågan om sjömansskatt i propositionen fått en enkel och rationell lösning. Utskottet kan därför i princip ansluta sig till huvudlinjerna i förslaget.

I den i anledning av propositionen väckta motionen I: 350 yrkas att endast handelsfartyg i fjärrfart skall omfattas av sjömansskatten. Såsom motio-

nären framhållit framträder obestriddigen behovet av en särskild beskattning främst för sjömän, som arbetar på stort avstånd från Sverige. För andra svenska sjömän däremot kan det med fog göras gällande, att de ej bör erhålla särbehandling i beskattningshänseende i förhållande till andra skattskyldiga, bland vilka finns stora grupper, som arbetar under liknande svårigheter. Utskottet delar därför motionärens mening att sjömansskatten vid införandet bör begränsas till den kategori sjömän, för vilka en särställning kan motiveras med de allvarliga svårigheter som ovan anförts. Utskottet tillstyrker sålunda motionen I: 350 i denna del.

Vad härefter — — — (= utskottet s. 45 rad 12 uppifrån — s. 45 rad 26 uppifrån) — — — i registret.

Utskottet vill erinra om att motsvarande yrkanden framförts under remissbehandlingen av sjömansskattesakkunnigas förslag, vilket liksom propositionen upptog en tonnagegräns av 100 ton. Utskottet delar den av departementschefen framförda uppfattningen att av praktiska skäl en tonnagegräns bör finnas. Vilken gräns som bör väljas kan vara tveksamt. Enligt det norska sjömansskattesystemet är gränsen 100 ton och i det danska förslaget 150 ton. Sättes gränsen vid 500 ton eller så lågt som avses med yrkandet i motionen II: 466 skulle alltså den svenska sjömansskatten komma att i detta hänseende avsevärt avvika från vad som gäller i berörda länder. Utskottet har vid övervägande av tonnagegränsen funnit en sådan vid 300 ton lämplig, särskilt med hänsyn till att ett dispensförfarande därvid blir obehövt. Utskottet avstyrker i denna del såväl propositionen som motionsyrkandena.

I motionen II: 466 — — — (= utskottet s. 45 rad 2 nedifrån — s. 46 rad 1 uppifrån) — — — för fjärrfart.

Som framgår av förestående har utskottet tillstyrkt en begränsning av sjömansskatten att omfatta endast fjärrfart. Härigenom bortfaller behovet av mer än en skattetabell. Med hänvisning härtill anser sig utskottet sakna anledning att biträda förevarande yrkande.

Såsom påpekats — — — (= utskottet s. 46 rad 12 nedifrån — s. 47 rad 4 uppifrån) — — — utskottets sida.

dels ock att utskottet bort under punkten A 1) hemställa,

A) att riksdagen måtte, med förklarande att Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 92 icke kunnat av riksdagen oförändrad bifallas och i anledning av motionen I: 350 av herr Spetz,

1) antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning om sjömansskatt med följande ändringar, nämligen
dels att 1 och 2 §§, 7 § 1 mom. och 21 § 1 mom. samt anvisningarna till 1 § erhåller nedanstående såsom *reservantens förslag* belemnade lydelse,

dels ock att sjömansskattetabell I erhåller beteckningen sjömansskattetabell och sjömansskattetabell II utgår.

Utskottets förslag

1 §.

Sjömansskatt enligt denna förordning skall erläggas av envar, som är anställd i redarens tjänst ombord på svenskt handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 100 registerton, vilket huvudsakligast nyttjas i sådan närfart eller fjärrfart, som i 2 § sägs.

Den som — — — — — på fartyget.

2 §.

I denna — — — — — med handelssjöfarten,
 närfart: *fart mellan svenska hamnar utanför öppen kust eller utomskärs vid kusterna samt fart mellan svensk och utländsk hamn eller mellan utländska hamnar, dock ej fart bortom linjen Hanstholm-Lindesnäs eller bortom Cuxhaven,*

fjärrfart: *fart, — — — — — sjömansskatt erlägges.*

(Se vidare anvisningarna.)

7 §.

1 m o m. För här i riket bosatt sjöman skall sjömansskatt utgå för månad och beräknas

a) *vid anställning ombord på fartyg, som huvudsakligast användes i fjärrfart, enligt vid denna förordning fogad sjömansskatttabell I, samt*

b) *vid anställning ombord på annat fartyg enligt vid denna förordning fogad sjömansskatttabell II.*

I särskilda fall må sjömansskattenämnden föreskriva, att sjömansskatt skall erläggas enligt tabell I jämväl vid anställning ombord på fartyg, som användes i närfart.

Reservantens förslag

1 §.

Sjömansskatt enligt denna förordning skall erläggas av envar, som är anställd i redarens tjänst ombord på svenskt handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 300 registerton, vilket huvudsakligast nyttjas i sådan fjärrfart, som i 2 § sägs.

2 §.

7 §.

1 m o m. För här i riket bosatt sjöman skall sjömansskatt utgå för månad och beräknas *enligt vid denna förordning fogad sjömansskatttabell.*

Utskottets förslag

21 §.

1 m o m. Det åligger sjömansskattenämnden att

1) lämna besked beträffande de fartyg, ombord på vilka de anställda skola erlägga sjömansskatt, ävensom beträffande den tabell, enligt vilken sjömansskatt skall beräknas,

2) fastställa grunder, — — — — — denna förordning.

Sjömansskattenämnden äger, — — — — — erlägga restavgift.

Anvisningar

till 1 §.

Förordningen är icke tillämplig vid anställning ombord på svenskt handelsfartyg i inre fart. Med inre fart förstås i denna förordning att fartyget huvudsakligast användes för färder som endast gå i hamnar, på floder, kanaler och insjöar eller inomskärs vid kusterna eller i Kalmarsund.

Med svenskt — — — — — bareboat basis.

Har sjöman — — — — — förra fartyget.

Reservantens förslag

21 §.

1 m o m. Det åligger sjömansskattenämnden att

1) lämna besked beträffande de fartyg, ombord på vilka de anställda skola erlägga sjömansskatt,