

## Nr 18

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående utgifter å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1956/57, i vad propositionen avser kommunikationsdepartementets verksamhetsområde.*

(4:e avd.)

### Driftbudgeten

#### Sjätte huvudtiteln

**Bidrag till väderleksstationer i Nordatlanten och på Grönland.** I propositionen nr 2 har Kungl. Maj:t (bilaga 4, punkt 1, s. 25—28 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1957) föreslagit riksdagen att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna i statsrådsprotokollet angivna internationella överenskommelser av den 25 september 1956 rörande flygsäkerhetstjänsten på Island samt ekonomiskt bidrag till Danmark för meteorologiska tjänster och radioanläggningar på Grönland och Färöarna.

Hittills gällande överenskommelser på förevarande område ha underställts riksdagen i proposition 1948: 304 i vad avser flygsäkerhetstjänsten på Island och i proposition 1950: 2 i vad rör ekonomiskt bidrag till Danmark för meteorologiska anläggningar på Grönland. Rörande den närmare innebörden av överenskommelserna torde få hänvisas till nämnda propositioner.

Kostnaderna för Sveriges bidrag till den internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO) i anledning av överenskommelsen rörande Island utgår från den i staten för luftfartsfonden uppförda utgiftsposten Sveriges bidrag till internationella civila luftfartsorganisationen m. m. och har för budgetåret 1956/57 upptagits till 113 600 kr. Bidraget från Sverige enligt överenskommelsen om meteorologiska anläggningar på Grönland har i huvudsak bestritts från det i riksstaten under sjätte huvudtiteln uppförda förslagsanslaget Bidrag till väderleksstationer i Nordatlanten och på Grönland, vari för detta ändamål beräknats ett belopp av 157 500 kr. för innevarande budgetår. I anslutning härtill må nämnas, att luftfartsverket svarar för en tredjedel av kostnaderna under ifrågakvarande anslag.

Vid en av ICAO i Genève i september 1956 anordnad konferens, där även

Sverige var representerat, har förslag till revision av gällande överenskommelser utarbetats. Enligt de nya överenskommelserna har kostnadsramen, vilken med vissa undantag icke får överskridas utan samtycke av samtliga fördragsstater, maximerats i Islandsavtalet till 1 076 562 US dollars samt i Danmarksavtalet till 1 234 525 US dollars. Häri ingå kostnader — i vilka Sverige ej tidigare deltagit — för vissa radionavigeringsstationer på Island, Grönland och Färöarna. Denna kostnadsram är byggd på de faktiska kostnaderna för år 1955 enligt nu gällande överenskommelser. Härtill ha lagts dels kompensation för inträdda prisstegringar, dels utgifter för nya meteorologiska tjänster och radioanläggningar m. m., dels ock vissa medel till en reservfond. Staternas årliga bidrag till programmen beräknas på de faktiska, av ICAO:s råd godkända kostnaderna för varje särskilt år, fördelade i proportion till antalet kompletta överflygningar. Före fördelningen skall dock Danmark respektive Island debiteras 5 procent av totalkostnaderna såsom ersättning för de indirekta fördelar, som anordningarna anses innebära för dessa länder. Danmark och Island deltaga dessutom såsom trafikantländer i kostnaderna enligt samma grunder som övriga fördragsstater. Sveriges andel i kostnaderna har tills vidare fastställts till 3,45 procent, Danmarks och Norges till vardera 2,29 procent och således sammanlagt för de tre SAS-länderna 8,03 procent. Bidragen skola utgå i förskott och slutligt regleras i samband med förskottsbetalningar för nästkommande år. Sveriges bidrag för åren 1957 och 1958 skulle uppgå till omkring 192 300 (+ 78 700) resp. 174 900 (+ 61 300) kr. för den isländska överenskommelsen. För den danska överenskommelsen skulle bidragen för samma år utgöra cirka 220 600 resp. 200 600 kr., vilket innebär ett överskridande av innevarande budgetårs anslagsberäkning med (220 600 — 157 500) 63 100 kr. och ett med 43 100 kr. ökat medelsbehov för nästa budgetår.

I skrivelse den 18 oktober 1956 har *luftfartsstyrelsen* i samråd med *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut* tillstyrkt, att de nya överenskommelserna måtte undertecknas för Sveriges del.

*Departementschefen* har tillstyrkt, att överenskommelserna godkännas, samt förutsatt dels att de erforderliga kostnaderna för Sveriges bidrag fortsättningsvis skola bestridas på sätt som skett hittills och dels att Kungl. Maj:t skall vara oförhindrad att med övriga fördragsstater överenskomma om de mindre jämkningar i överenskommelserna, som i framtiden kunna finnas påkallade.

*Utskottet*. Mot förevarande förslag, vilket i stort sett endast är resultatet av en till följd av prisstegringar och ökad trafik nödvändig revision av hittills gällande överenskommelser rörande flygsäkerhetstjänsten på Island och bidrag till den danska väderlekstjänsten på Grönland och Färöarna, har utskottet intet att erinra. Utskottet hemställer därför,

att riksdagen må bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1957 angivna internationella överenskommelser av den 25 september 1956 rörande flygsäkerhetstjänsten på Island samt ekonomiskt bidrag till Danmark för meteorologiska tjänster och radioanläggningar på Grönland och Färöarna.

Stockholm den 15 februari 1957

På statsutskottets vägnar:

GUSTAF KARLSSON

---

*Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet ha närvarit*

från f ö r s t a kammaren: herrar Gustaf Karlsson, Karl Andersson, Näsström, Boman, Gustaf Andersson, Ivar Johansson, Sundelin, Thun, Erik Svedberg, Pålsson, Holmqvist, Aastrup och Birke; samt

från a n d r a kammaren: herrar Åkerström, Malmborg, Petterson i Degerfors, Thapper, Ståhl, Persson i Växjö, Svensson i Alingsås, Gustafsson i Stockholm, Nilsson i Göingegården, Nihlfors, Andreasson och Svensson i Stenkyrka.