

Nr 364

Av herr **Franzén**, *angående utredning av frågan om utbyggnad av hamnarna på Gotland.*

Båttrafiken måste alltjämt för den överskådliga framtiden sägas ha den dominerande betydelsen för förbindelserna mellan Gotland och fastlandet. Det måste därför vara angeläget, att det på Gotland finns härför tillfredsställande hamnar. För närvarande lämnar emellertid förhållandena i nämnda avseende åtskilligt att önska.

Största betydelse måste naturligtvis tillmätas Visby hamn. En lokal kommitté håller för närvarande på med prövning av frågan hur en erforderlig ombyggnad av Visby hamn skall kunna ordnas. Samtidigt överväges behovet av en eller två nya båtar för gotlandstrafiken samt kostnaden härför. Det är angeläget, att större och bättre utrustade båtar sättes in för förbindelserna med fastlandet. Men detta kommer å andra sidan att kräva en betydande utbyggnad av Visby hamn, och man måste tyvärr räkna med att ett sådant program inte kan fullföljas förrän efter åtskilliga år. Man måste taga med i beräkningen, att utbyggnaden kommer att bli kostsam, om en hamn, som ger tillfredsställande skydd, skall kunna iordningställas.

Hamnförhållandena vid Visby är i detta avseende särskilt svårbemästrade. Det har ganska ofta hänt, att båtar i den reguljära trafiken vid hård väderlek inte kunnat angöra Visby hamn. Man har då i stället fått angöra hamnen i Kappellshamn på norra Gotland. Man måste räkna med att Kappellshamn även i fortsättningen får en betydelsefull uppgift i nämnda hänseende.

Ur denna synpunkt är det angeläget, att hamnen i Kappellshamn förbättras. För närvarande kan en båt av den typ, som användes i den reguljära trafiken, inte gå in till kajen i hamnen utan måste ankra cirka 500 meter utanför, och passagerare måste då via småbåtar befordras in till land. Det måste anses önskvärt, att hamnen i Kappellshamn utbygges, så att sådana båtar kan gå direkt in till kajen.

En annan hamn, som också behöver utbyggas, är den i Klintehamn. För dess vidkommande kan det framhållas, att den bör tillmätas stor betydelse för förbindelserna mellan södra Gotland och fastlandet. Om broförbindelse inom relativt snar framtid ernås mellan Öland och fastlandet, blir Klintehamn den lämpliga utgångspunkten för kommunikation med södra delen av fastlandet.

Även i övrigt måste det sägas vara önskvärt, att hamnförhållandena på Gotland förbättras. Det kan i åtskilliga fall bli fråga om hamnbyggnadsföretag, som inte fyller kravet på lönsamhet. Men av lokaliseringspolitiska skäl liksom också ur beredskaps- och sysselsättningsynpunkter måste de dock bedömas som synnerligen angelägna, och det bör därför vara motiverat, att ekonomiskt stöd från staten utgår i sådana fall.

Frågan om hur Gotlands hamnförhållanden skall kunna förbättras på önskvärt sätt och om i vilken mån och på vad sätt staten härvid bör medverka synes mig böra bli föremål för särskild prövning. Lämpligast vore måhända, att den pågående öutredningen anförtroddes att överväga detta problem.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning av frågan om utbyggnad av hamnarna på Gotland och om i vad mån och på vilket sätt staten härvid bör medverka.

Stockholm den 26 januari 1957

Nils Franzén