

Nr 16

Av herr **Johansson, Theodor**, om sänkning i vissa fall av åldersgränsen för avläggande av prov för körkort till bil.

Vår tids ungdomar hyser ett mycket stort intresse för motorfordon av olika slag. På grund härav skaffar de sig tidigt erforderliga kunskaper om hur dessa skall skötas och framföras. Genom trafikundervisningen i skolorna får de dessutom kunskap om trafikreglerna. I denna undervisning etableras ofta samarbete med polisen, som då medverkar vid mera omfattande övningar och prov.

Med tanke på det anförda kan det vara befogat att låta ungdomar få avlägga prov för körkort till bil redan vid fyllda 17 år. Minimiåldern är nu som bekant 18 år. Många 17-åringar är emellertid tillräckligt mogna och har tillräckliga kunskaper för att framföra bil. En förutsättning för detta är emellertid absolut nykterhet. Denna har ju starkt försämrats efter det fri spritförsäljning infördes den 1 oktober 1955. Försäljningen av spritdrycker gick upp med en tredjedel under det första ransoneringsfria året. I den ökade konsumtionens spår följde ett ökat alkoholmissbruk. Ökningen av fylleriförseelser bland ungdomar under 18 år är oroväckande.

Sin absolutism skulle de 17-åringar som önskar erhålla körkort kunna dokumentera genom medlemskap i en nykterhetsorganisation i förslagsvis minst ett år före det man begär att få avlägga körkortsprov för bil. Övriga ungdomar skulle däremot få vänta med att avlägga dylika prov tills de uppnått 18 års ålder.

Åtgärder av denna art torde bland de många motorintresserade ungdomarna kunna få en vida starkare nykterhetsfrämjande effekt än en mera vagt utformad upplysning och propaganda.

Med anledning härav hemställes,

att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t anhålla om utredning och förslag i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 17 januari 1957

Theodor Johansson
