

## Nr 106

Av herr **Persson, Helmer**, och herr **Öhman**, om ökat anslag till vägunderhållet.

Under sjätte huvudtiteln punkten 7 äskar Kungl. Maj:t för vägunderhållet ett reservationsanslag av 270 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I sina petita för budgetåret 1957/58 har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen kraftigt understrukt nödvändigheten av att minst 365 milj. kronor avdelas för vägunderhållet. Arbetsmarknadsstyrelsen har i sitt yttrande uttalat, att "under nuvarande trafikförhållanden lär grusvägsunderhållet knappt kunna fortsätta att bedrivas som hittills". Samtidigt uttalar nämnda remissinstans att tillräckliga anslag för vägunderhållet inte kommer att innebära någon mera betydande ökning av antalet arbetare inom vägunderhållet.

Numera torde det stå klart för alla, att det kräves särskilda åtgärder för att hålla vägarna i trafikabelt skick. Hittills praktiserade metoder har bara varit ägnade att förslita vägarna och göra vägunderhållet dyrare. Detta påpekas också av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som anger vilka nya metoder i vägunderhållet som bör praktiseras. Därtill understryker styrelsen, att beläggningsen av vägarna måste ske i snabbare tempo.

Landets 1,5 miljoner bilägare har rätt kräva att bilskattemedlen dels användes för ett effektivt vägunderhåll, dels att de disponeras för att även i raskare takt bygga ut vägnätet. Den nuvarande standarden på landets grusvägar är sådan, att förslitningen av bilarna blir onormalt hög. Ur ekonomisk synpunkt måste det betraktas som oansvarigt att först importera bilar till väldiga belopp och sedan låta dem hastigt förslitas på grund av dåliga vägar. I det långa loppet blir detta ingenting annat än en nationalekonomisk förlust.

Med hänvisning till det anförda hemställes,

att till Vägunderhållet för budgetåret 1957/58 anvisas ett reservationsanslag av 365 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm i januari 1957

*Helmer Persson*

*Gunnar Öhman*

---