

## Nr 75

Av herr Nilsson i Göteborg, om höjning av statsbidraget till Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.

I sitt äskande om statsbidrag för sin verksamhet under budgetåret 1957/58 har Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF) hemställt om ett belopp av 600 000 kronor. Till jämförelse erinras om att föreningen för innevarande budgetår erhållit ett statsbidrag av 400 000 kronor, vilket med 50 000 kronor överstiger det bidrag föreningen åtnjutit för det närmast föregående budgetåret, 1955/56.

Som motivering för att ett väsentligt högre bidrag nu äskats än dem, som tidigare kommit föreningen till del, anger NTF i huvudsak följande omständigheter.

1. Föreningens samarbete med myndigheter, organisationer, företag, press, radio, samt icke minst med dem, som på det lokala planet verkar för trafiksäkerheten, behöver intensifieras med hänsyn till trafikens ökning och därav följande ökade behov av trafiksäkerhetsfrämjande initiativ.
2. Ett dylikt mera utvecklat samarbete än för närvarande i olika riktningar ställer bl. a. större anspråk på NTF:s personella resurser. En förstärkning av personalen planeras därför innevarande budgetår för att möjliggöra lösandet av de kvalificerade kontakt- och underhandlingsuppgifter, som ingå i upptakten till nya samarbetsinitiativ.
3. Ökat stöd från NTF:s sida behövs för trafikundervisningen i skolorna. Behovet av upplysande material för skolorna, såsom trycksaker, bildband och filmer, är stort och ökar oupphörligt. En mera omfattande kursverksamhet än hittills för snabbutbildning av trafikundervisare, t. ex. lärare och poliser, erfordras. NTF har i flera år anordnat kurser för dessa grupper och anser sig böra inrikta sig härpå även i fortsättningen, så länge icke andra möjligheter för dylik utbildning föreligger.
4. En kraftig stegring av efterfrågan på upplysande material måste tillgodoses. NTF är det självskrivna rekvisitionsstället för såväl myndigheter och statliga institutioner som organisationer, företag, skolor, trafiksäkerhetskommittéer och enskilda, när det gäller trafiksäkerhetsfrämjande material.
5. NTF:s verksamhet i alla dess grenar utökas för närvarande automatiskt till följd av den ökande trafiken och det växande intresset för trafikfrågorna, varigenom kostnaderna för verksamheten stiger.
6. NTF kommer, om vissa beskattningsförhållanden icke skyndsamt änd-

ras, att efter innevarande budgetår gå miste om de ekonomiska bidrag, som hittills utgått från trafikförsäkringsbolagen.

Årligen har NTF sedan en följd av år fått mottaga ett belopp av 125 000 kronor från trafikförsäkringsbolagen via Trafikförsäkringsföreningen. Denna årliga intäkt har under de senaste åren utgjort omkring 1/5 av NTF:s samlade rörelsemedel. I brev till NTF den 23/4 1956 har Trafikförsäkringsföreningen varskott om att bidrag icke kommer att utgå efter utgången av innevarande budgetår. Trafikförsäkringsföreningen förklarar detta med att de enskilda bolagen får betala mera i skatt för sina andelar i Trafikförsäkringsföreningens bidrag till NTF än de belopp, som andelarna utgör. Skatten uppgår till 60 procent, vilket betyder att bidrag till NTF om tillsammans 125 000 kronor medför en samlad utbetalning för de bidragsgivande bolagen av 312 500 kronor. Under sådana förhållanden överväger bolagen allvarligt att fortsättningsvis verka för trafiksäkerhetens främjande vart för sig i egen regi för att därigenom uppnå avdragsrätt för och sålunda effektivare utnyttja de medel, som disponeras för trafiksäkerhetsfrämjande ändamål. Detta besked har NTF erhållit, sedan regeringsrätten genom utslag i en serie mål fastställt, att bidrag från försäkringsbolag av den art, varom här är fråga, icke är avdragsgilla vid inkomstbeskattningen. NTF kommer under budgetåret 1957/58 i ett väsentligt försämrat läge genom förlusten av bidragen från trafikförsäkringsbolagen. Föreningen har i skrivelse till Kungl. Maj:t den 15/6 1956 framhållit detta och hemställt, att åtgärder måtte vidtagas i syfte att få sådan ändring av gällande skattelagstiftning till stånd, att bidrag till samhällsnyttig verksamhet av den art, som NTF bedriver, blir avdragsgilla i skattehänseende hos bidragsgivarna.

NTF:s äskande om förhöjt statsbidrag synes väl motiverat av de ovan anförda skälen. Det torde vara obestriddligt, att NTF:s verksamhet är av väsentlig betydelse ur samhällets synpunkt, särskilt i nuvarande skede. Upplysningsarbetet under NTF:s ledning bland olika grupper av trafikanter måste fortgå och om möjligt utvecklas. Detta är så mycket mera angeläget som trafiksäkerhetssträvandena av olika art — av vilka NTF:s målmedvetna insatser icke får underskattas — säkerligen kraftigt bidragit till att de svåraste skadefallen genom trafikolyckorna för närvarande visar en vikande tendens. Här erinras sålunda om att antalet dödsfall genom trafikolyckor var 942 år 1954, 902 år 1955 och, såvitt nu kan bedömas, omkring 900 år 1956. Med hänsyn till den betydande ökning av trafikvolymen, som skett under de angivna åren, är stagnationen i fråga om dödsfallens antal ett förhållande värt att uppmärksamma.

I och för sig är det sålunda angeläget, att NTF i sin egenskap av specialorgan för trafiksäkerhetsupplysning erhåller ökat stöd av allmänna medel för att kunna möta de växande anspråken i fråga om upplysningsmaterial, handledning och stimulerande initiativ. På grund av det inkomstbortfall

NTF nu hotas av, genom den inställning trafikförsäkringsbolagen kommit till genom de ovan antydda beskattningsförhållandena, synes ett ökat ekonomiskt stöd av staten vara nödvändigt.

I statsverkspropositionen har för NTF:s verksamhet under budgetåret 1957/58 föreslagits ett bidrag av 400 000 kronor, vilket är samma belopp som NTF erhållit för innevarande budgetår och 200 000 kronor lägre än det av NTF för 1957/58 äskade beloppet.

Om icke högre statsbidrag än det i statsverkspropositionen under sjätte huvudtiteln föreslagna kommer NTF till del, innebär detta att föreningens rörelsemedel enligt den beräkning som redovisas i föreningens anslags-äskande reduceras till 412 500 kronor. Detta belopp är 217 000 kronor lägre än den summa rörelsemedel i NTF förfogar över för innevarande budgetår, ett förhållande som är i hög grad otillfredsställande.

För att NTF:s verksamhet skall kunna vidmakthållas i det uppkommande brydsamma läget synes det skäligt, att föreningen erhåller ett förhöjt statsanslag av minst sådan storlek att detsamma motsvarar dels det statsanslag, som utgått för budgetåret 1956/57, dels ock det inkomstbortfall av 125 000 kronor, varom ovan talats, eller tillsammans 525 000 kronor. Ett beviljande av detta anslag utesluter självfallet icke att det av föreningen bör kunna förväntas, att densamma söker från enskilt håll erhålla ekonomiskt stöd för att därigenom förbättra sina möjligheter att ytterligare utveckla sin verksamhet.

Med stöd av det anförda och under hänvisning till NTF:s äskande om anslag den 13 september 1956 samt NTF:s hemställan i beskattningsfråga den 15 juni 1956 hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta att bevilja Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande ett statsbidrag av 525 000 kronor för budgetåret 1957/58 i stället för det i statsverkspropositionen föreslagna bidraget av 400 000 kronor.

Stockholm den 23 januari 1957

*Olof Nilsson*  
Göteborg