

Nr 454

Av herr **Ohlin m. fl.**, om *avveckling av omsättningsskatten å motorfordon m. m.*

När den särskilda investeringsavgiften för motorfordon (bilaccis) infördes år 1955, betonades, att den skulle ha en tillfällig karaktär. Vid den permanentning av avgiften i form av en omsättningsskatt på motorfordon som skedde vid 1956 års riksdag förklarades emellertid att bilaccisen under ett antal år framåt borde användas »som en broms på bilismens för snabba expansion». (bevillningsutskottets betänkande nr 57/1956).

Vi finner det inte motiverat att omsättningsskatten på motorfordon på detta sätt låses fast för lång tid framåt. Bland annat följande skäl talar i stället för att den bör avvecklas.

Den återhållsamhet med en fortsatt ökning av personbilsbeståndet, som kan anses önskvärd för dagen, uppnås genom de hårdare kreditvillkor som följer med den allmänna kreditåtstramningen och genom att möjlighet beredes den som så önskar att spara till bostad i stället för till bilköp.

Omsättningsskatten utgör en särskilt allvarlig påлага för landsbygdens folk, som på grund av de större avstånden är i hög grad beroende av att ha tillgång till bil.

Vi föreslår alltså att omsättningsskatten på motorfordon avvecklas. Detta bör enligt vår mening ske etappvis, varigenom en viss återhållsamhet i fråga om bilinköpen torde vinnas. Som ett första steg i denna avveckling vill vi föreslå en reducering av nu utgående omsättningsskatt med 50 procent, vilken sänkning bör träda i kraft snarast efter riksdagens beslut.

Lagtekniskt torde frågan enklast lösas så, att i särskild författning bestämmes att omsättningsskatten skall utgå med 50 procent av de belopp som följer av stadgandena i 4 § förordningen angående omsättningsskatt å motorfordon.

I samband med sänkningen av omsättningsskatten på motorfordon med 50 % uppkommer vissa problem i fråga om sådana bilar som beskattas enligt den särskilda förordningen om beskattningen av bilar i lager. Detta synes få lösas genom ett restitutionsförfarande. Vi förutsätter, att utskottet utarbetar förslag till erforderliga bestämmelser härför.

För närvarande redovisas intäkterna av omsättningsskatten på motorfordon direkt i den allmänna budgeten. Därigenom göres avsteg från den ordning som redan vid införande av den vanliga beskattningen av motorfordon fastslogs, innebärande att av denna beskattning härflytande medel skall tillföras vägbudgeten och på så sätt komma vägväsendet till godo. Denna princip följdes i fråga om dispositionen av bilaccisen men övergavs när

denna omformades till omsättningsskatt. En för trafikväsendet mera rättvisande redovisningsmetod bör införas genom att de medel som inflyter från omsättningsskatten på motorfordon redovisas på automobilskattemedlens specialbudget.

Vi föreslår alltså, att intäkten av omsättningsskatten på motorfordon skall tillgodoräknas automobilskattemedelsfonden och därmed komma vägväsendet till godo. Så bör enligt vår mening ske, även om vårt yrkande om avveckling av omsättningsskatten skulle avslås av riksdagen. Vi framställer därför nedan ett yrkande av denna innebörd.

Med stöd av det som anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta

- 1) att som ett led i avvecklingen av den nu utgående omsättningsskatten på motorfordon denna reduceras med 50 procent och att denna sänkning skall träda i kraft snarast efter riksdagen beslut;
- 2) att ur omsättningsskatten på motorfordon härflytande medel med ingången av budgetåret 1957/58 skall redovisas å automobilskattemedlens specialbudget och därigenom reserveras för vägändamål;
- 3) att vederbörande utskott måtte utarbeta förslag till erforderlig författning i anslutning till yrkandet under 1) ovan.

Stockholm den 26 januari 1957

Bertil Ohlin

Per A. Johnsson
i Kastanjegården

Bertil von Friesen

Henning Gustafsson
i Skellefteå

Ragnhild Sandström

Sven Wedén
