

Nr 43

Av fröken **Karlsson**, om befrielse för studeranden *K. V. S. Jonsson* från viss ersättningskyldighet till kronan.

Vid en trafikolycka söndagen den 30 september 1951 omkring kl. 20 i Jönköpings stad å rikshuvudväg nr 1 vid södra infarten till Jönköping skadades sjuttonårige studeranden Karl Viktor Styrbjörn Jonsson. Jonsson förde en motorcykel norrut och sammanstötte med en kronan tillhörig lastbil med tillkopplad släpvagn, som stod parkerad på vägbanans vänstra sida som köfordon i en militär fordonskolonn om 12 bilar, vilka voro under uppmarsch för deltagande i då pågående militärövningar. Lastbilen var försedd med avskärmad belysning och släpvagnen baktill försedd med en reflexanordning och en mindre vit duk. Någon gatubelysning fanns icke vid olycksplatsen, och de militära fordonen synes hava varit placerade så, att Jonsson svårligen på grund av en mötande bils belysning i tillräcklig tid kunde iakttaga dessa. Vid kolonnen hade placerats två poster, vilka skulle dirigera trafiken förbi kolonnen, som blockerade den vänstra delen av körbanan i Jonssons körriktning. Den post, som stod närmast Jonsson, visade »stopptecken» genom att med uppsträckt arm visa fast vitt sken med ficklampa.

Vid kollisionen åsamkades den unge pojken avsevärda skador såsom hjärnskakning, komplicerat knäledsbrott, komplicerat underbensbrott, urledvrickning av vänster höftled kombinerat med brott å bäckenbenet samt förlust av framtänder, vilka skador förorsakat honom ekonomiska förluster, svårartade smärtor och framtida men.

På grund av olyckan företogs polisutredning, vilken emellertid icke föranledde att vare sig Jonsson, fordonschefen eller trafikposten ansågs hava gjort sig skyldig till oaktsamhet, varför åtal ej följde. Jonsson instämde till Jönköpings rådhusrätt Kungl. Maj:t och kronan med yrkande om skadestånd. Hans yrkanden ogillades dock i rådhusrättens dom, vilken sedermera fastställdes av Göta hovrätt. I rådhusrättens domskäl riktas anmärkning gentemot det sätt, på vilket köposten varit placerad, och det sätt, på vilket han försökt uppmärksamma vägfaran om faran i den stillastående kolonnen. Rådhusrätten har emellertid framhållit, att några föreskrifter om dirigering av trafik förbi en militärkolonn icke finnes vare sig i allmänna vägtrafikstadgan eller i särskilda för den militära trafiken gällande bestämmelser.

I länsstyrelsens kungörelse rörande pågående militära övningar och fram-

förande av fordon med avskärmad belysning på allmänna vägar synes bestämmelserna för området yttre gränser hava otydligt angivits och det har ej heller visats, att de militära myndigheterna sört för varning åt trafikanter på rikshuvudleden söder om Jönköping, som rätteligen bort ske.

I samband med att Jonssons talan ogillades, förpliktades han att ersätta kronans rättegångskostnader med sammanlagt 748 kronor.

Av det inträffade torde framgå, att Styrbjörn Jonsson utan eget förvålande förorsakats skada samt att han blivit offer för otillfredsställande bestämmelser på ifrågavarande område.

För att giva den skadade upprättelse hemställes,

att riksdagen måtte befria studeranden Karl Viktor Styrbjörn Jonsson från skyldigheten att ersätta kronan ifrågavarande rättegångskostnader.

Stockholm den 22 januari 1957

Eva Karlsson