

## Nr 365

Av herr **Magnusson** i Borås **m. fl.**, om viss ökning av antalet bilinspektörer m. m.

Under en följd av år har det mött stora svårigheter för bilinspektionen att tillmötesgå allmänhetens krav på förrättningar. Framför allt har långa väntetider uppstått för körkortsprov. Bilinspektionen synes ha gjort stora ansträngningar att bemästra svårigheterna genom att ta i anspråk tillfällig personal såsom polismän och militära besiktningsmän. Förstärkningen har visat sig otillräcklig. Förfarings sättet är dessutom behäftat med risk för att arbetets kvalitet eftersättes till förfång för trafiksäkerheten.

Dessa förhållanden är väl ägnade att motivera en utökning av antalet bilinspektörer. I statsverkspropositionen har departementschefen hemställt om nio nya bilinspektörstjänster. Vi ifrågasätter huruvida icke en ytterligare ökning ur trafiksäkerhetssynpunkt vore att föredraga. Med hänsyn till de betydande värden som står på spel — förlorade liv, personella skador och egendomsskador — finner vi att en sådan åtgärd är av en angelägenhetsgrad som väl motiverar en ökad medelsutgivning. Vi föreslår därför, att, utöver departementschefens förslag, tio bilinspektörer i Ce 25 tillsättes. Detta medför ett behov av ytterligare 180 280 kronor. Anslaget till omkostnader torde i anledning härav böra uppräknas med 20 000 kronor.

Allmänhetens önskemål om snabbare och bättre service synes såvitt möjligt böra tillgodoses. Viktigt är emellertid att denna utökade service icke föranleder ökade anspråk på skattebetalarnas medel. De som önskar anlita statens tjänster bör också ersätta denna härför.

Då nuvarande avgifter för förarens kompetensprov för erhållande av körkort icke justerats sedan 1948, kan det synas skäligt, att avgifterna för körkortsproven blir föremål för en rimlig höjning. Detta kan icke anses alltför belastande för allmänheten, då avgifterna i regel utgår endast en gång.

Med hänsyn till det försämrade penningvärdet samt mot bakgrunden av de ökade krav som ställes på statens bilinspektions tjänster kan en höjning av nuvarande avgifter med tio kronor synas lämplig.

Avgiften för kompetensprov för erhållande av körkort skulle sålunda uppgå till 15 kronor för traktor, 25 kronor för bil, lastbil, buss och motorecykel, för erhållande av trafik kort samt till 60 kronor för prov av lärarkompetens.

Med stöd av ovanstående hemställes,

att riksdagen måtte besluta att till Statens bilinspektion: Avlöningar för budgetåret 1957/58 anvisa ett förslagsanslag av 2 621 880 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen;

att till Statens bilinspektion: Omkostnader för budgetåret 1957/58 anvisa ett förslagsanslag av 871 500 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen; samt

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om en höjning av avgiften för kompetensprov för körkort med 10 kronor.

Stockholm den 25 januari 1957

*Tage Magnusson*

*Gerh. Nilsson*

*Gunnar Heckscher*

*T. G. v. Seth*

*Bengt Bengtsson*

---