

Nr 359

Av herr **Wachtmeister**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till länsstyrelsernas kostnader för fångtransport.

Anslaget till länsstyrelsernas kostnader för fångtransport har visat en kraftigt stigande tendens under en följd av år. Budgetåret 1954/55 uppgick anslaget härför till 380 000 kronor. Därefter har under vart och ett av de följande åren en uppräknning skett med respektive 20 000 kronor och 50 000 kronor till 450 000 kronor. För budgetåret 1957/58 föreslår Kungl. Maj:t en höjning med inte mindre än 75 000 kronor.

Avgörande för anslagsbelastningen är inte uteslutande antalet personer som skall förpassas. De myndigheter, som har att besluta härom, kan nämligen genom en lämplig planläggning av resorna i väsentlig mån påverka utgifterna.

Erinringar kan göras framför allt i fråga om det antal förrättningsmän, som utför transporter, samt om valet av tidpunkt för anträdandet av resa. I många fall torde resorna icke planeras med tillräcklig omsorg. Frågan om antalet transportförare synes i en del fall bli avgjord utan att omständigheterna i de särskilda fallen tillräckligt beaktas.

Olika åtgärder för att nedbringa kostnaderna utredes för närvarande inom polisväsendets organisationsnämnd. Enligt min uppfattning torde man redan i dagens läge kunna avsevärt sänka utgifterna för berörda ändamål genom att i större utsträckning följa bestämmelserna i allmänna rese-reglementet. Där förutsattes bl. a. att tjänsteresor och förrättningar planlägges och genomföres på det sätt, som är lämpligast med hänsyn till deras ändamål, uppkommande rese- och traktamentskostnader samt andra omständigheter. Jag anser det därför inte motiverat att höja förevarande anslag.

Med stöd av ovanstående hemställes,

att riksdagen måtte besluta att till länsstyrelsernas kostnader för fångtransport för budgetåret 1957/58 anvisa ett förslagsanslag av 450 000 kronor.

Stockholm den 26 januari 1957

Hans Wachtmeister