

Nr 302

Av herr **Johansson** i Öckerö m. fl., om anslag till uppförande av en riktad radiofyr på Marstrandsön.

På många platser efter våra kuster är det vid osiktbart väder mycket vanskligt och riskfyllt att med ett fartyg taga sig från sjön in mellan de yttre skären till våra hamnar. Sjöfolk och fiskare, som i sin gärning är utsatta för dessa risker, lägger därför ned betydande omsorg och kostnader på att skydda liv och egendom för olyckor. För att öka fartygens sjösäkerhet har de på senare år byggt dem allt större och försett dem med allt dyrbarare maskiner, instrument och annan utrustning; samtidigt har för handelsfartygen lasterna blivit större och värdefullare och fiskebåtarnas värde i hög grad ökat.

När det därför gäller att i storm, dålig eller ingen sikt från havet navigera in genom skärgårdarna är detta många gånger svårt, vilket betyder risker och tidsförluster. För undvikande av dessa har den moderna radiotekniken konstruerat oskattbara hjälpmedel. Fartygsägarna lägger för sin del — där inte ekonomiska skäl hindrar — ned avsevärda kostnader på att förse sina farkoster med instrument för radionavigering. Men förutsättningen för att dessa skall vara till nytta är att radiosystemet på kusten är så utbyggt, att fartygen kan få kontakter där de söker sig in. En radiofyr har sin stora fördel i att den visar säker ledning i alla väder.

Innanför Marstrandsfjorden ligger förutom städerna Marstrand och Uddevalla flera fiskarsamhällen, där ett hundratal stora fiskebåtar hör hemma. Antalet fartyg som söker sig in genom detta inlopp är därför stort. Då många av dem, särskilt då fiskebåtarna och de mindre fraktfartygen, inte brukar ta lotshjälp härför, är det omöjligt att med siffror precisera trafikens omfattning, men som ett exempel kan anföras antalet lotsningar vid Marstrands och Uddevallas lotsplatser. Dessa belyser i någon mån vad det rör sig om. Lotsningarna har under 1950-talet stigit från 405 till 1 095, alltså mer än fördubblats. De fördelar sig på varje år sålunda:

1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
405	649	642	670	724	943	1 095

Inloppet från sjön till Marstrandsfjorden är under väderleksförhållanden med dålig sikt riskfyllt med tanke på den mycket stora samling skär och undervattensgrund som Paternosterskären utgör och som ligger vid dess nordsida. På sydsidan ligger skär och undervattensgrund ganska långt ut till havs.

Saknaden av en riktad radiofyr vid det viktiga inlopp från sjön som Marstrandsfjorden utgör är därför stor hos alla dem som här söker sig till land. Det är därför ett angeläget önskemål att få denna brist avhjälpt genom uppförandet av en riktad radiofyr på norra udden av Marstrandsön. Från Sjöräddningssällskapets sida har också understrukits behovet av en sådan fyr. Den skulle även bli av stort värde för räddningsexpeditioner i dessa farvatten. Då elektrisk kraft finnes på platsen torde kostnaderna härför beräkningsvis kunna stanna vid 40 000 kronor, vilket måste betraktas som en rimlig utgift för förebyggande av de risker sjöfolk och fiskare här är utsatta för och med dem fartyg och den last de för med sig.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen under tionde huvudtiteln för budgetåret 1957/58 måtte besluta ett engångsanslag av 40 000 kronor för uppförandet av en riktad radiofyr på norra udden av Marstrandsön.

Stockholm den 26 januari 1957

Olof Johansson

C. O. Carlsson

Ernst V. Stazäng

Carl E. Johansson

Wald. Svensson
