

Nr 255

Av herrar **Sjölin** och **Nelander**, om sänkning av fordonsskatten för lastbil, släpvagn och omnibus.

År 1954 beslöts en allmän höjning av fordonsskattningen. Särskilt kraftig blev ökningen av skattebelastningen för den tyngre trafiken, d. v. s. den utpräglad nyttobetonade gods- och personbefordrande trafiken med lastbilar och bussar. Den totala höjningen av skattebelastningen, inklusive den samtidigt genomförda höjningen av drivmedelsskatterna, har beräknats till 30 à 40 % för dessa fordon. Den största ökningen av skattebelastningen kom på höjningen av fordonsskatten.

En skattehöjning av nämnda storleksordning har självfallet inte undgått att leda till en väsentlig kostnadsökning för den tyngre trafiken. De svårigheter som såväl busstrafiken som lastbilstrafiken under en lång tid haft att brottas med särskilt till följd av det vikande trafikunderlaget på landsbygden har väsentligt skärpts genom skattehöjningen. Här om någonstädes kan man säga att sten lagts på börda.

En lättnad i fordonsskattningen skulle innebära en åtgärd i kostnadssänkande syfte. Den åtgärd som i första hand anmäler sig är att återföra fordonsskatten till den nivå, som gällde före de höjningar som beslöts år 1954. En sådan reduktion av fordonsskatten kan beräknas medföra ett skattebortfall av ca 20 milj. kronor. Då vägbudgeten, som skall finansieras genom bilskattemedlen, för närvarande visar ett överskott om flera hundratal miljoner kronor saknar den av oss här förordade sänkningen av fordonsskatten reell betydelse för finansieringen av vägbyggandet.

Med hänvisning till vad vi här anfört hemställer vi alltså,

att riksdagen måtte besluta sänka fordonsskatten för lastbil, släpvagn och omnibus till de skattesatser, som gällde före den av 1954 års riksdag beslutade höjningen, att träda i kraft den 1 januari 1958 samt

att vederbörande utskott måtte utarbeta förslag till erforderlig författningstext.

Stockholm den 25 januari 1957

Bengt Sjölin

Eric Nelander