

## Nr 51

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om upptagande å riksstaten för budgetåret 1956/57 av underskottet för luftfartsfonden.*

(4:e avd.)

I propositionen nr 1, bilaga 17, har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1956, föreslagit riksdagen att för Luftfartsfonden å riksstaten för budgetåret 1956/57 upptaga ett underskott av 7 875 000 kr.

Med skrivelse den 24 augusti 1955 har *luftfartsstgrelsen* framlagt förslag till stat för luftfartsverkets driftkostnader för budgetåret 1956/57.

Inledningsvis har styrelsen behandlat vissa verket berörande allmänna spörsmål. Sålunda upplyser styrelsen, att den har för avsikt att åter igångsätta den tidigare påbörjade utredningen om luftfartsverkets ställning som affärsdrivande verk, vilken utredning vilat i avbidan på att vissa internationella frågor rörande flygplatstaxorna skulle klarna. I fråga om flygsäkerhetstjänsten meddelar styrelsen, att kravet på ökade öppethållningstider vid flygplatserna liksom en planerad övergång till ett nytt system för övervakningen av trafiken i luften, vilket framtvings av trafikutvecklingen, kräver vissa personalökningar. Enligt föreliggande planer skall slutligen under de närmaste åren bl. a. precisionsradaranläggningar för de tre största flygplatserna anskaffas, vilket även medför ett visst ökat personalbehov.

Med utgångspunkt härifrån har styrelsen ansett det nödvändigt att under budgetåret 1956/57 nyanställa sex trafikledare och två trafikexpeditörer. Då dessa emellertid icke beräknas tjänstgöra under hela budgetåret, har kostnaderna för denna personal begränsats till omkring 125 000 kr.

Härefter har styrelsen något berört frågan om storflygplatsen vid Halm-sjön och dess inverkan på driftkostnadsstaten. Styrelsen förklarar sig skola senare under budgetåret inkomma med förslag i anledning av det styrelsen av Kungl. Maj:t meddelade uppdraget att verkställa utredning rörande användningen och den fortsatta utbyggnaden av nämnda flygplats. På grund härav har styrelsen i nu förevarande sammanhang endast räknat med en viss mindre personalökning, vilken bedömts som nödvändig oberoende av i vilken takt flygplatsen kan komma att utbyggas.

Slutligen erinrar styrelsen om att den i sin framställning angående investeringsanslag under luftfartsfonden för budgetåret 1956/57 bl. a. föreslagit modernisering och upprustning av luftfartsverkets katastrofberedskap, vil-

ket för driftkostnadsstatens del skulle medföra en utgiftsökning om 100 000 kr.

Efter en avvägning av de olika medelsbehoven samt under beaktande av den begränsning, som med hänsyn till det statsfinansiella läget är erforderlig, har styrelsen uppgjort följande preliminära beräkning av inkomster och utgifter under budgetåret 1956/57. De beräknade inkomsterna samt utgifterna enligt den fastställda staten för innevarande budgetår har medtagits som jämförelse.

	1955/56	1956/57
	tusental kr	
<i>Inkomster</i>		
1. Hyror och arrenden .....	1 800	2 000
2. Trafikinkomster .....	3 700	4 425
3. Besiktningavgifter m. m. ....	200	240
4. Diverse inkomster .....	500	560
	Summa <sup>1</sup>	6 200
		7 225
<i>Utgifter</i>		
1. Luftfartsstyrelsen: Avlöningar .....	2 110	2 260
2. Luftfartsstyrelsen: Omkostnader .....	327	330
3. Flygplatsorganisationen: Avlöningar .....	3 800	4 080
4. Flygplatsorganisationen: Omkostnader .....	375	450
5. Underhåll m. m. av flygplatser .....	1 410	1 600
6. Hyres- och arrendeavgifter m. m. ....	140	150
7. Underhåll och drift av radioanläggningar .....	2 310	2 460
8. Underhåll och drift av teleutrustning .....	680	690
9. Utgifter för väderlekstjänst .....	1 500	1 600
10. Sveriges bidrag till ICAO m. m. ....	420	440
11. Pensionskostnader .....	70	70
12. Diverse utgifter .....	80	95
13. Avsättning till värdeminskningsskonto .....	870	1 000
	Summa <sup>1</sup>	14 092
		15 225
	Underskott	7 892
		8 000

Beträffande de närmare upplysningar angående beräkningen av de skilda inkomst- och utgiftsposterna som i anslutning härtill lämnats av styrelsen torde få hänvisas till propositionen (s. 5—7). Styrelsen har slutligen hemställt, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen att för luftfartsfonden å riksstaten för budgetåret 1956/57 upptaga ett underskott av 8 000 000 kr.

Över styrelsens framställning har utlåtande avgivits av *statskontoret* (s. 7 o. 8).

<sup>1</sup> I fjolårets statsverksproposition beräknades inkomsterna för 1955/56 till 5 400 000 kr. samt utgifterna till 13 600 000 kr.

Departementschefen har anfört följande.

I 1955 års statsverksproposition beräknades luftfartsfondens underskott för innevarande budgetår till 8,2 milj. kr. Härvid hade hänsyn icke kunnat tagas till den senare under år 1955 beslutade höjningen av statstjänstemännens löner. Genom beslut den 17 juni 1955 fastställde Kungl. Maj:t den definitiva driftkostnadsstaten för luftfartsverket och i denna upptogs driftkostnaderna, inklusive höjningen av lönerna, till 14 092 000 kr. Då inkomsterna, som i statsverkspropositionen uppskattats till 5,4 milj. kr., samtidigt beräknades stiga till 6 milj. kr., förutsattes ett underskott på fonden för innevarande budgetår om i runt tal 8,1 milj. kr. I detta sammanhang må framhållas, att luftfartsverket numera beräknar inkomsterna till 6,2 milj. kr., varför underskottet för budgetåret 1955/56 skulle bli ca 7,9 milj. kr.

För nästa budgetår uppskattar styrelsen fondens underskott till i runt tal 8 milj. kr., vilket belopp är ett saldo av inkomster om ca 7,2 milj. kr. och utgifter om avrundat 15,2 milj. kr. Den övervägande delen av inkomstökningen faller på trafik-, hyres- och arrendeinkomster. Utgiftsökningen i förhållande till luftfartsverkets stat för budgetåret 1955/56, ca 1,1 milj. kr., hänför sig till så gott som samtliga utgiftstitlar men i det väsentligaste till följande poster, nämligen avlöningskostnader 430 000 kr., flygplatsunderhållet, varunder vinterfålhållningen hör, 190 000 kr., underhåll och drift av radioanläggningar 150 000 kr., utgifter för väderlekstjänsten 100 000 kr. samt avsättning till värdeminskningsskonto, vars förändring står i samband med omfattningen av den pågående investeringsverksamheten, 130 000 kr.

Vid beräkningen av avlöningskostnaderna har styrelsen räknat med, förutom automatiska utgiftsökningar på grund av löneklassuppflyttningar m. m., främst en viss tillfällig personalförstärkning för detaljplanering av Halmsjöns flygplats, för förstärkning av flygsäkerhetstjänsten samt för den upprustning av katastrofberedskapen, som styrelsen föreslagit i sin framställning om investeringsanslag för nästa budgetår. Härutöver har styrelsen ansett behov föreligga av en ingenjör i 25 lönegraden för viss kontrollverksamhet samt av viss personal i lägre lönegrader. Huruvida och i vilken omfattning personalförstärkning för Halmsjöns flygplats behöver komma till stånd torde få bli beroende av det beslut, som sedermera kan komma att fattas rörande flygplatsen. Jag anser det dock lämpligast att i nu förevarande sammanhang räkna med en utgiftsökning för ändamålet. Vid anmälan av investeringsbehovet under fonden för nästa budgetår har jag förordat bifall till styrelsens förslag om förstärkning av katastrofberedskapen. Jag tillstyrker därför styrelsens här framställda begäran om utökning av organisationen härför med tre brandförmän. Även övriga under avlöningskostnaderna framförda förslag har jag på av styrelsen anförda skäl funnit mig höra godtaga.

Beträffande de preliminära kalkylerna i övrigt har jag ingen annan erinran än att utgifterna för underhåll och drift av radioanläggningar med hänsyn till belastningen bör nedräknas med förslagsvis 100 000 kr. och utgiftsposten för väderlekstjänsten på grund av mitt ställningstagande till berörda anslag under sjätte huvudtiteln med 25 000 kr.

Jag förordar därför, att verkets driftkostnader tills vidare beräknas komma att uppgå till 15 100 000 kr. Då jag ej har något att erinra mot luftfartsstyrelsens uppskattning av inkomsterna till ca 7 225 000 kr., torde underskottet för luftfartsfondens å driftbudgeten för budgetåret 1956/57 nu kunna upptagas till 7 875 000 kr. Jag förutsätter härvid, att den noggrannare avvägningen av de olika utgiftsposterna, liksom hittills varit fal-

let, får ankomma på Kungl. Maj:t att verkställa, sedan styrelsen under våren 1956 ingivit sina definitiva förslag till driftkostnadsstat.

*Utskottet.* Det i riksstaten för innevarande budgetår å luftfartsfonden beräknade underskottet om 8,2 milj. kr. har numera av luftfartsstyrelsen till följd av vissa inkomstökningar beräknats nedgå till 7,9 milj. kr. För nästkommande budgetår skulle enligt Kungl. Maj:ts förevarande förslag underskottet bli av ungefär samma storlek eller närmare bestämt 7,875 milj. kr. Inkomsterna har därvid förutsatts komma att belöpa sig till det av luftfartsstyrelsen uppskattade beloppet av 7,225 milj. kr., medan utgifterna nedräknats till 15,1 milj. kr., innebärande vissa smärre reduceringar av bl. a. utgiftsposten till underhåll och drift av radioanläggningar. Beträffande beräkningarna av verkets avlöningskostnader har departementschefen i stort godtagit desamma, innebärande bl. a. förstärkning av flygsäkerhetstjänsten samt upprustning av katastrofberedskapen, men även att vissa medel beräknas för den tillfälliga personalförstärkning för detaljplanering av Halmsjöns flygplats som kan bli följden av det framtida beslutet om flygplatsen. Det av departementschefen godkända förslaget innebär vidare i fråga om personalförstärkning anställande av ytterligare en ingenjör i lönegrad 25 för viss kontrollverksamhet samt av viss personal i lägre lönegrader.

Mot vad departementschefen i förevarande sammanhang anfört och förordat har utskottet icke funnit anledning till erinran. Utskottet hemställer således,

att riksdagen må för *Luftfartsfonden* å riksstaten för budgetåret 1956/57 upptaga ett underskott om 7 875 000 kr.

Stockholm den 13 mars 1956

På statsutskottets vägnar:

MARTIN SKOGLUND

*Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet ha närvarit*

från första kammaren: herrar Karl Andersson, Gustaf Karlsson, Ohlson, Leander, Näsgård, Gillström, Näsström, Hesselbom, Pålsson, Sundelin, Einar Persson, Birger Andersson, Ragnar Bergh, Rikard Svensson och Sunne; samt

från andra kammaren: herrar Skoglund i Doverstorp, Ward, Malmborg i Skövde, Andersson i Malmö, Åkerström, Rubbestad, Hoppe, fröken Elmén, herrar Andersson i Mölndal, Widén, Johansson i Mysinge, Nihlfors, Jansson i Kalix, Hjalmarson och Andreasson.