

## Nr 100

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående höjning av vissa enligt allmänna resereglementet den 21 november 1952 (nr 735) utgående traktamenten m. m. jämte i ämnet väckt motion.*

(5:e avd.)

I propositionen nr 133 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för den 16 mars 1956, föreslagit riksdagen att *dels* bemyndiga Kungl. Maj:t att vidtaga ändringar i allmänna resereglementet den 21 november 1952 (nr 735) i huvudsaklig överensstämmelse med ett såsom bilaga B vid statsrådsprotokollet i ärendet fogat författningsförslag, *dels ock* bemyndiga Kungl. Maj:t att meddela ändrade bestämmelser om kompensation för avgifterna till den allmänna sjukförsäkringen samt om sjukpenningavdrag, yrkesskadeavdrag och havandeskapsavdrag i huvudsaklig överensstämmelse med vad i statsrådsprotokollet förordats.

Berörda författningsförslag är av följande lydelse:

### *F ö r s l a g*

till

*kungörelse om ändrad lydelse av 7 § 2 och 3 mom. allmänna resereglementet den 21 november 1952 (nr 735)*

Härigenom förordnas, att 7 § 2 och 3 mom. allmänna resereglementet den 21 november 1952 skola erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.  
7 §.

2 mom. Traktamente utgår med de belopp, som angivas i nedanstående tabell, där ej med stöd av 2 § 1 mom. annorlunda bestämts eller annat följer av 3 mom.

Traktamentsklass	Traktamente		
	för natt	för dag	tillhopa för dygn
A .....	17:—	23:—	40:—
B .....	15:—	21:—	36:—
C .....	13:—	19:—	32:—

3 mom. Traktamente må icke åtnjutas för natt, varav högst en timme tagits i anspråk för tjänsteresa eller förrättning, och icke heller för dag, varav högst 3 timmar i följd sålunda tagits i anspråk.

För dag, varav för tjänsteresa eller förrättning tagits i anspråk längre tid än som i föregående stycke angives, dock högst 12 timmar i följd, utgår traktamente med de belopp, som angivas i nedanstående tabell.

Traktamentsklass	Traktamente för dag, varav tagits i anspråk	
	mer än 3 men högst 8 timmar i följd	mer än 8 men högst 12 timmar i följd
A .....	10:—	20:—
B .....	9:—	18:—
C .....	8:—	16:—

Då fråga är om dag, varunder tjänsteresa eller förrättning såväl påbörjats som avslutats mellan klockan 6 och klockan 19, skola dock vid tillämpningen av vad ovan i detta moment stadgas de där angivna tiderna 3 och 8 timmar förlängas till 6 respektive 10 timmar.

Traktamente för dag må icke i något fall åtnjutas med högre belopp än som angives i 2 mom.

Kungl. Maj:t äger föreskriva undantag från vad i första, andra och tredje styckena är stadgat.

Denna kungörelse träder i kraft den 1 juli 1956.

I propositionen framlägges i anslutning till överenskommelser, som under förutsättning av Kungl. Maj:ts och riksdagens godkännande träffats med statstjänstemännens huvudorganisationer, förslag om höjning av vissa enligt allmänna resereglementet utgående traktamenten samt om vissa ändringar beträffande samordningen av sjukförmåner. Sålunda förordas, att fr. o. m. den 1 juli 1956 traktamente för natt höjes med 2 kronor och traktamente för dag med 3 kronor. I fråga om traktamente för dag förutsättes dock icke någon höjning i de fall, då för resa eller förrättning tagits i anspråk högst 12 timmar i följd av viss dag.

Vidare föreslås i propositionen en höjning av de kompenstationstillägg, vilka såsom ett led i sjuksamordningen fr. o. m. den 1 januari 1955 utgår till statstjänstemännen såsom ersättning för de utgifter, som dessa tjänstemän får vidkännas i form av avgifter till den allmänna sjukförsäkringen.

Beträffande detaljerna i Kungl. Maj:ts förslag får utskottet hänvisa till statsrådsprotokollet s. 2—8 samt till den vid protokollet fogade Bilaga A.

För utskottets kännedom har med skrivelse den 12 april 1956 överlämnats en inom civildepartementet upprättad promemoria angående ändringar i

bestämmelserna om reseklasser i allmänna resereglementet m. fl. författningar. Promemorian har följande lydelse:

Enligt 3 § allmänna resereglementet hänföres, såvitt här är i fråga, förrättningsman i enlighet med bestämmelser, som utfärdas av Kungl. Maj:t, till någon av *reseklasserna* I, II och III. I 6 § 1 mom. resereglementet meddelas föreskrifter om resekostnadsersättning för olika färdmedel och reseklasser. Bestämmelser om reseklasser förkommer vidare bl. a. i tilläggsbestämmelserna till allmänna resereglementet, i utlandsresereglementet, i flyttningersättningskungörelsen och i kungörelsen om ersättning för flyttningens kostnad vid flyttning utom riket.

I skrivelse den 21 mars 1956 har *järnvägsstyrelsen* anmält behov av vissa ändringar fr. o. m. den 3 juni 1956 i bestämmelserna om reseklasser i allmänna resereglementet m. fl. författningar.

Ändringarna föranledes av att, i anslutning till överenskommelse mellan flertalet europeiska järnvägsförvaltningar, statens järnvägar liksom vissa enskilda svenska järnvägar från angivna tidpunkt slopar nuvarande 1 klass i sittvagnar å tåg, i samband varmed beteckningarna 2 och 3 klass ändras till 1 och 2 klass för såväl sitt- som sovvagnar. Resande skall jämväl efter nämnda tidpunkt kunna få disponera ensam kupé i 1 klass sovvagn; sådan sovkupé skall benämnas single.

Riksdagens medgivande att företaga i anslutning härtill erforderliga ändringar i bestämmelserna om reseklasser erfordras endast så vitt gäller allmänna resereglementet. Beslut om ändringar i övriga berörda författningar ankommer på Kungl. Maj:t.

Järnvägsstyrelsens skrivelse har icke kunnat beaktas i propositionen nr 133 till årets riksdag angående höjning av vissa enligt allmänna resereglementet den 21 november 1952 (nr 735) utgående traktamenten m. m., vilken proposition avlåtits den 16 mars 1956. Frågan torde därför böra bringas till statsutskottets kännedom.

Ändringarna i allmänna resereglementet torde lämpligen böra utformas så, att vid resa med tåg resekostnadsersättning skall utgå till tjänsteman i reseklass I med belopp motsvarande avgiften för 1 plats i 1 klass jämte i förekommande fall avgiften för single sovkupé, till tjänsteman i reseklass II med belopp motsvarande avgiften för 1 plats i 1 klass samt till tjänsteman i reseklass III med belopp motsvarande avgiften för 1 plats i 2 klass. I samband härmed torde få övervägas, huruvida icke — i anslutning till de beteckningar som tillämpas för traktamentsklasserna — reseklasserna I, II och III borde betecknas A, B respektive C.

I förevarande sammanhang har utskottet till behandling förehaft en vid riksdagens början inom andra kammaren av herr *Senander m. fl.* väckt motion (II: 77), vari hemställt, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om en översyn av de praktiska verkningarna av samordningen mellan de statsanställdas sjukförmåner och den allmänna sjukförsäkringen i syfte att avlägsna de missförhållanden som i motionen påtalats, och dels att sådana föreskrifter utfärdas, att de statsanställda vid sjukdomsfall kan erhålla hela sin sjukersättning från det statsverk, vid vilket de är placerade.

I fråga om motiveringen för de sålunda framställda förslagen får utskottet hänvisa till motionen.

*Utskottet.* Vid den granskning utskottet ägnat det föreliggande propositionsförslaget har utskottet inte funnit anledning till erinran mot vare sig de förordade ändringarna i allmänna resereglementet eller de föreslagna ändrade bestämmelserna om kompensation för avgifterna till den allmänna sjukförsäkringen samt om sjukpenningavdrag, yrkesskadeavdrag och havandeskapsavdrag. Utskottet tillstyrker därför, att Kungl. Maj:t erhåller de i propositionen begärda bemyndigandena.

I anledning av vad som anförts i den ovanberörda, inom civildepartementet upprättade promemorian får utskottet vidare föreslå, att riksdagen bemyndigar Kungl. Maj:t att vidtaga ändringar i allmänna resereglementets bestämmelser om reseklasser, föranledda av slopandet av nuvarande klass I i sittvagnar i tåg.

Vad angår motionen II:77 berör densamma önskemål, som antingen redan tillgodosetts eller kommer att tillgodoses vid bifall till propositionsförslaget eller vilka, såsom berörande alla dem som blivit delaktiga av den allmänna sjukförsäkringen, är av beskaffenhet att inte böra upptagas annat än i ett större sammanhang. Motionen synes vid angivna förhållanden ej böra föranleda någon riksdagens åtgärd.

Aberopande det anförda hemställer utskottet,

A. att riksdagen må

1. bemyndiga Kungl. Maj:t att vidtaga ändringar i allmänna resereglementet den 21 november 1952 (nr 735) i huvudsaklig överensstämmelse med det såsom bilaga B vid statsrådsprotokollet över civilärenden för den 16 mars 1956 fogade författningsförslaget;

2. bemyndiga Kungl. Maj:t att meddela ändrade bestämmelser om kompensation för avgifterna till den allmänna sjukförsäkringen samt om sjukpenningavdrag, yrkesskadeavdrag och havandeskapsavdrag i huvudsaklig överensstämmelse med vad i statsrådsprotokollet förordats;

B. att riksdagen må bemyndiga Kungl. Maj:t att vidtaga ändringar i allmänna resereglementet i anledning av ändrad vagnsklassbeteckning m. m. vid järnvägarna;

C. att motionen II:77 icke må föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 27 april 1956

På statsutskottets vägnar:

KARL WARD

*Närvarande:* se under utlåtandet nr 101.